



중심 업무 지구 통행료 징수 프로그램

혼잡통행료는 교통량을 줄이고 대기질을 개선하며 대중교통에 투자됩니다.

중심 업무 지구 통행료 징수 프로그램(CBDTP) 또는 혼잡통행료는 Manhattan의 중심 업무 지구(CBD)에 진입하는 차량에 통행료를 부과함으로써 교통량을 줄이고 뉴욕 교통 시스템의 중요한 개선에 투자될 것입니다. 런던, 스톡홀름, 싱가포르, 밀라노의 유사한 혼잡통행료 프로그램은 도심 지역 운행에 비용을 부과하면 교통 혼잡이 줄어들고 대기질이 향상된다는 것을 입증했습니다. 대중교통에 투자하면 수백만 명의 통근 옵션이 개선될 것입니다.

광범위한 분석과 공개 논의를 거친 후, 2023년 연방 정부는 혼잡통행료가 인간이나 자연 환경에 큰 영향을 미치지 않을 것이라는 사실을 확인하고 MTA, 뉴욕주 교통부, 뉴욕시 교통부가 사업을 계속 진행하는 것을 허가했습니다. 현재 통행료 징수 시스템 장비 및 인프라 설치가 진행 중입니다. 이 프로그램은 2024년 봄에 시작됩니다.

중심 업무 지구는 어디인가요?

CBD에는 FDR Drive와 West Side Highway/Route 9A를 제외한 60번가 남쪽 및 60번가를 포함하는 모든 도로가 포함됩니다. 여기에는 Battery Park Underpass와 West Street에 연결되는 Hugh L. Carey 터널의 지상 도로 부분이 포함됩니다.

왜 혼잡통행료가 필요한가요?

- 뉴욕주는 2019년 MTA Reform and Traffic Mobility Act를 통해 Manhattan 상업 중심지의 오랜 혼잡 문제를 해결하기 위해 이 프로그램을 만들었습니다.
- Manhattan 거리는 장기간 혼잡으로 인해 정체되었고 시간이 지나면서 더욱 심해져서 주중에는 700,000대 이상의 차량이 CBD로 진입하고 있습니다. 뉴욕시는 2021년 미국에서 가장 혼잡한 도시로 밝혀졌습니다.
- 2020년 팬데믹으로 인해 교통량이 평소 수준의 10%로 떨어졌지만 이후 다시 급증하여 2023년 MTA의 교량 및 터널 건널목에서 87년 만에 연간 교통량이 최고치를 기록했습니다.
- 이 프로그램은 최근 뉴욕 주지사 2명과 시장 3명의 지지를 받았습니다. 또한 기업 및 시민 지도자들도 지지하고 있습니다.

교통량이 팬데믹 이전 수준으로 반등했습니다.

평일에 700,000대 이상의 차량이 CBD에 진입합니다.

기대 효과

- 교통 혼잡 감소
- 공기질 개선
- MTA 지하철, 버스 및 통근 철도를 개선하고 현대화하기 위한 안정적인
- 개선된 여행 옵션을 통해 저소득 거주자 및 방문객의 접근성 확대



연혁

2019년에 주의회에서 MTA Reform and Traffic Mobility Act(이하 '법')가 통과되었고 주지사가 이 법에 서명했습니다 . 이 법은 (MTA 교량 및 터널 사업 주체인) MTA의 Triborough Bridge and Tunnel Authority에 CBDTP를 설계, 개발, 건설 및 운영하도록 지시했습니다 .

MTA Bridges & Tunnels, 뉴욕주 교통부 (NYSDOT) 및 뉴욕시 교통부 (NYC DOT)는 프로젝트 후원자로 협력하여 환경 평가를 완료했습니다 . 이 평가는 연방 결정을 위한 연방 정부의 환경 검토 프로세스의 일환으로 요구되었습니다 . 공식적인 공개 의견 수렴 기간 동안에만 19번의 초기 지원 세션, 6번의 공청회, 22,000건 이상의 개별 의견 및

55,000건 이상의 서신을 통해 광범위한 공개 의견이 접수되었습니다 . 2023년에 Federal Highway Administration은 해당 프로젝트가 인간이나 자연 환경에 큰 영향을 미치지 않을 것임을 명시한 FONSI(Finding of No Significant Impact)를 발표했으며 , 이에 따라 해당 기관들이 사업을 진행할 수 있게 되었습니다 .

Traffic Mobility Review Board는 정확한 통행료에 대한 권장사항을 공표하도록 법에 의해 지정되었으며 , 2023년에

세 번의 공개 회의를 열고 11월에 MTA Board에 보고서를 발표했습니다 . 초안 통행료 요율 일정에 대한 공개 의견 수렴 기간이 진행 중이며 , 2024년 2월 말과 3월 초에 4번의 공청회가 개최될 예정입니다 .

제안 통행료는 얼마입니까?

- 상업용 번호판이 부착된 승용차 및 유사 차량의 경우 피크 시간대에 CBD 진입 시 통행료 \$15, 야간 통행료 \$3.75가 부과됩니다 . 이들 차량은 하루에 한 번만 통행료가 부과됩니다 .
- 트럭과 버스는 피크 시간대에 CBD 진입 시 크기와 목적에 따라 \$24 또는 \$36의 통행료가 부과됩니다 . 야간 통행료는 \$6 및 \$8입니다 .
- 오토바이에는 승용차 통행료의 절반이 부과되며 하루에 한 번만 부과됩니다 .
- 택시, 녹색 택시, 임대 차량의 경우 운행당 \$1.25의 통행료가 승객에게 부과되며 , 대량 임대 서비스를 통해 제공되는 운행의 경우 운행당 \$2.50가 부과됩니다 .
- 평일 오전 5시~오후 9시, 주말 오전 9시~오후 9시까지 피크 통행료가 적용됩니다 . 야간에는 통행료가 75% 낮아집니다 .
- CBD로 직접 연결되는 4개의 유료 터널을 통해 진입하는 차량에 CBD 피크 통행료에 대한 크로스링 크레딧이 제공됩니다 .
- 적격 승인 긴급 차량, 적격 장애인 수송 차량, 특수 정부 차량, 대중교통 및 통근 버스는 CBD 통행료가 면제됩니다 .
- 자격을 갖추고 MTA에 등록한 저소득 차량 소유자는 한 달에 11번째 운행부터 피크 자동차 통행료에서 50% 할인을 받습니다 .

자세한 내용은 mta.info/document/129191을 참조하세요 .

어떻게 통행료를 지불하고 징수한 돈은 어떻게 사용되나요?

- 고객은 E-ZPass를 사용하거나 Tolls by Mail을 통해 통행료를 지불할 수 있습니다 . 번호판 이미지를 촬영하고 청구서를 차량 등록 소유자에게 우편으로 보냅니다 .
- 가장 낮은 통행료를 받으려면 고객이 E-ZPass를 사용해야 합니다 .
- 프로그램 비용을 지불한 후 자금의 80%는 지하철과 버스를 운영하는 New York City Transit을 개선하고 현대화하는 데 사용되고 10%는 Long Island 철도, 10%는 Metro-North 철도에 사용될 것입니다 .

혼잡 통행료에 대해 자세히 알아보려면 congestionreliefzone.mta.info를 방문하세요.

의견을 제출할 수도 있습니다 :
• 우편 : CBD Tolling Program – 2 Broadway, 23rd Floor New York, NY 10004
• 이메일 : CBDTP.feedback@mtabt.org
• 전화 : 646-252-7440
• 팩스 : 212-504-3148 [Attn: The CBDTP Team]