



Quarterly Newsletter

April 2023

As we welcome in the Spring, the Metropolitan Transportation Authority's (MTA) Park Avenue Viaduct (PAV) replacement project team is excited to share new project updates, including an upcoming construction overview, and information on outreach activities.

Para una versión en español del boletín informativo, haga clic [aquí](#).

The Park Avenue Viaduct (PAV) replacement project focuses on the elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority's Construction & Development and Metro-North Railroad team will replace or repair major segments of the PAV. Phase 1 entails the complete replacement of the Viaduct from East 115th Street to 123rd Street. Phase 1 construction is scheduled to begin in mid-2023 and continue through 2026.

Project Updates

The team is working to minimize impacts to the community and on Metro-North Railroad schedules. Over the next several months, mobilization and some site activity will occur for Phase 1 of the PAV project. Then, beginning this summer, we expect to begin work underneath the Viaduct, constructing new footings and columns (substructure work). In coordination with the NYC Department of Transportation, there will be temporary removal of parking lanes in 2-block increments alongside the Viaduct on a rolling basis. As soon as work in each segment concludes, those parking lanes will be reopened, and work will move onto the next segment. Sidewalks will remain open, and emergency access will be maintained. We'll share more information as we get closer to this work in the summer, including in our next newsletter and through pre-construction community notifications.

We'll share additional details on some of the work planned for 2024 later in the year. You can find details from our recent presentation to Manhattan Community Board 11 on the project website [here](#), as well as an overview of the project timeline, below.



Neighbors Under the Viaduct: Urban Garden Center, La Placita, and Parking Lots

We know La Placita, the Urban Garden Center (UGC), and parking lots are important to the East Harlem community. Given their locations under the Viaduct, the contractor, MTA, City, and stakeholders are working closely together to minimize impacts on the operations of all facilities.

UGC's retail operations will be temporarily relocated 5 blocks south (under the Viaduct, between East 111th and East 112th Streets) for the duration of the project.

We're pleased to report that we have been successful in significantly reducing the length of impact on La Placita. La Placita operations will not need to be relocated until the second quarter of 2024, and we expect to have events back to their current home in late 2025, with fully restored aesthetics and functionality. We'll continue to coordinate with the City and Friends of La Marquette, including identifying a temporary site for La Placita operations during the relocation period.

Some of the other parking facilities located under the Viaduct will also require relocation at various points in the project. Alternate locations for parking operations will be provided for each of these temporary relocations.

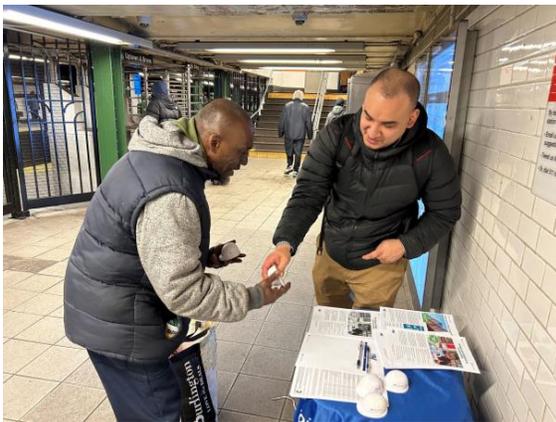
Art & Design Update

This project will include a permanent art installation at East 116th Street, as you may remember from our emails about the open call for artists earlier this year. The artist will be selected by a professional panel with input from Community Board members and local elected officials. The unique characteristics and diversity of the East Harlem community will be part of proposal review. We look forward to sharing updates on this as the project progresses.

Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. We're pleased to announce that the PAV project will include a Good Neighbor Initiative. This initiative will grade the contractor on factors like environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. Those grades will then be tied to financial incentives.

Once construction is fully underway, we'll share a public quarterly report card showing how the contractor is doing, and ways in which the Good Neighbor Initiative is helping improve the project. As part of this effort, we will distribute regular surveys to members of our stakeholder advisory group. Additionally, members of the public can always submit feedback on worksite conditions through our project email or hotline.

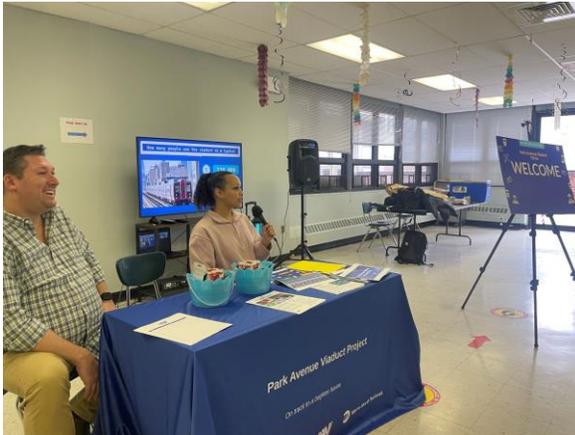


Construction Community Liaison

In February, Allan S. Valerio joined the team as the project's Construction Community Liaison. Allan will be the point person on day-to-day construction questions, concerns, and feedback. You can reach Allan at (347) 422-7780 or pavoutreach@mtacd.org. Allan is Spanish/English bilingual, and he will become a familiar face in the neighborhood as he conducts community outreach, educational programming, and addresses your feedback on the project.

Pop-up Information Sessions

The outreach team continues to hold pop-up events in the community to answer questions and provide information about the project. So far this year, the outreach team has held 7 pop-ups throughout the project area in East Harlem, including at the 116th Street and 125th Street 4/5/6 stations, the 125th Street Metro-North station, and trivia at the Beatrice Lewis Senior Center. We do pop-up information sessions and classroom-based education programming throughout the East Harlem community. You can learn more about our Science, Technology, Engineering and Mathematics (STEM) education opportunities [here](#). Please let us know if you would like to see a STEM event or pop-up information session at a community facility or event near you by emailing pavoutreach@mtacd.org or calling (347) 422-7780.



Recent Outreach Updates

Last month, a briefing was held for local elected officials and elected officials along all Metro-North lines the PAV serves to talk through construction updates. We also joined Manhattan Community Board 11's (CB11) Executive Committee on March 16th to present a project update and hosted a stakeholder briefing on March 23rd. You can find the content from the CB11 presentation on the project website [here](#).

Spread the Word and Stay in Touch

We recently released an updated project overview/fact sheet, which you can access [here](#). Please feel free to share this with other members of the community.

As always, you can visit our project webpage [here](#). If you have any project questions, or to add additional contacts to the newsletter, please email pavoutreach@mtacd.org or call (347) 422-7780.

Boletín Trimestral APV

Abril 2023

Mientras le damos la bienvenida a la primavera, el equipo del proyecto del reemplazo del viaducto de Park Avenue (PAV) de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) se complace en compartir nuevas actualizaciones del proyecto, incluyendo una descripción general de la próxima fase de construcción e información sobre actividades de divulgación.

El proyecto de reemplazo del viaducto de Park Avenue (PAV) se enfoca en la estructura de acero elevada que transporta cuatro vías de Metro-North Railroad a lo largo de Park Avenue entre el este de la calle 110 y el puente levadizo del río Harlem. El equipo de Construcción y Desarrollo y Metro-North Railroad de la Autoridad de Transporte Metropolitano reemplazará o reparará los principales segmentos de la PAV. La Fase 1 implica el reemplazo completo del

viaducto desde el este de la calle 115 hasta la calle 123. La construcción de la Fase 1 está programada para comenzar a mediados del 2023 y continuar hasta el 2026.

Actualizaciones del proyecto

El equipo está trabajando para minimizar los impactos en la comunidad y en los horarios del ferrocarril Metro-North. Durante los próximos meses, habrá movilización y alguna actividad en la zona para la Fase 1 del proyecto PAV. Luego, a partir de este verano, esperamos comenzar a trabajar debajo del viaducto construyendo nuevos cimientos y columnas (trabajo de subestructura). En coordinación con el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York, se eliminarán temporalmente los carriles de estacionamiento en incrementos de 2 cuadras a lo largo del viaducto de manera continua. Tan pronto como concluya el trabajo en cada segmento, esos carriles de estacionamiento se reabrirán y el trabajo pasará al siguiente segmento. Las aceras permanecerán abiertas y se mantendrá el acceso de emergencia. Compartiremos más información a medida que nos acerquemos a esta fase del proyecto en el verano, a través de nuestro próximo boletín informativo y a través de las notificaciones comunitarias previas a la construcción.

Compartiremos detalles adicionales sobre algunos de los trabajos planificados para el 2024 más adelante. Puede encontrar detalles de nuestra presentación reciente a la Junta Comunitaria 11 de Manhattan en el sitio web del proyecto [aquí](#), así como una descripción general del cronograma del proyecto, a continuación.



Vecinos Bajo el Viaducto: Urban Garden Center, La Placita y Estacionamientos

Sabemos que La Placita y el Urban Garden Center (UGC), y los estacionamientos locales son importantes para la comunidad de East Harlem. Dadas sus ubicaciones debajo del viaducto, el contratista, la MTA, la Ciudad y las partes interesadas están trabajando en colaboración para minimizar el impacto en las operaciones de todas las instalaciones.

Las operaciones del UGC se reubicarán temporalmente 5 cuadras al sur (debajo del viaducto, al este de las calles 111 y 112) durante la duración del proyecto.

Nos complace informar que hemos tenido éxito en reducir significativamente la duración del impacto en La Placita. Las operaciones de La Placita no necesitarán ser reubicadas hasta el segundo trimestre del 2024, y esperamos tener los eventos de regreso en su locación actual a fines del 2025, con su estética y funcionalidad completamente restauradas. Continuaremos coordinándonos con la Ciudad y Friends of La Marquette, acerca de un sitio temporal para las operaciones de La Placita durante el período de reubicación.

Algunas de las otras instalaciones de estacionamiento ubicadas debajo del viaducto también requerirán reubicación en varios puntos del proyecto. Se proporcionarán ubicaciones alternativas para las operaciones de estacionamiento para cada una de estas reubicaciones temporales.

Actualización de Arte y Diseño

Quizas recuerde nuestros correos electrónicos previos sobre la convocatoria abierta para artistas a principios de este año, este proyecto también incluirá una instalación de arte permanente al este de la calle 116. El artista será seleccionado por un panel profesional con aportes de los miembros de la Junta Comunitaria y funcionarios electos locales. Las características únicas y la diversidad de la comunidad de East Harlem serán parte de la revisión de la propuesta. Esperamos poder compartir actualizaciones sobre esto a medida que avanza el proyecto.

Iniciativa Buen Vecino

Ser un buen vecino para la comunidad es importante para la MTA, y parte de eso es garantizar que nuestro proyecto y contratista sean responsables y respondan a los comentarios de la comunidad. Nos complace anunciar que el proyecto PAV incluirá una Iniciativa del Buen Vecino. Esta iniciativa calificará al contratista en factores sobre el medio ambiente y la habitabilidad, el mantenimiento de la zona, la limpieza y los factores de limpieza. Esas calificaciones luego estarán vinculadas a incentivos financieros.

Una vez que la construcción esté completamente en marcha, compartiremos un informe trimestral público que muestre cómo le esté yendo al contratista y las formas en que la Iniciativa del Buen Vecino esté ayudando a mejorar el proyecto. Como parte de este esfuerzo, distribuiremos encuestas periódicas a los miembros de nuestro grupo asesor de partes interesadas. Además, los miembros del público siempre pueden enviar comentarios acerca de las condiciones del lugar de trabajo a través de nuestro correo electrónico o línea directa del proyecto.

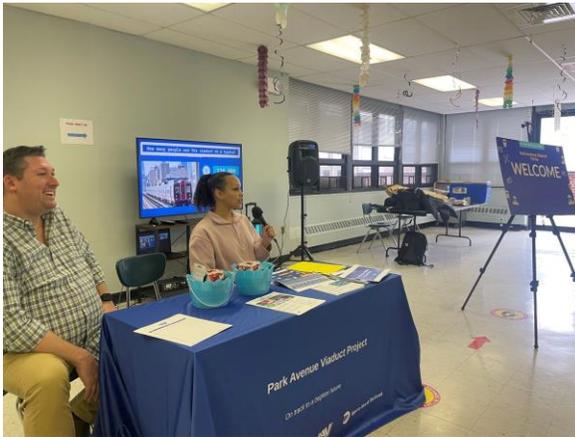


Enlace Comunitario de Construcción

En febrero, Allan S. Valerio se unió al equipo como el Enlace Comunitario de la Construcción del proyecto. Allan será la persona clave para el día a día sobre preguntas, inquietudes y comentarios sobre la construcción. Puede comunicarse con Allan al (347) 422-7780 o pavoutreach@mtacd.org. Allan es bilingüe español/inglés, y se convertirá en un rostro familiar en el vecindario mientras lleva a cabo actividades de divulgación comunitaria, programas educativos y aborda sus comentarios sobre el proyecto.

Sesiones de Información

El equipo de extensión continúa realizando eventos en la comunidad para responder preguntas y brindar información sobre el proyecto. En lo que va del año, el equipo de divulgación ha realizado 7 sesiones en el área del proyecto en East Harlem, incluso en las estaciones 4/5/6 de las calles 116 y 125, la estación de la calle 125 Metro-North y promovieron trivia en el Beatrice Lewis Senior Center. Realizamos sesiones informativas y programación educativa en el aula en toda la comunidad de East Harlem. Puede obtener más información sobre nuestras oportunidades de educación en ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM) [aquí](#). Háganos saber si desea ver un evento STEM o una sesión de información en una instalación comunitaria o un evento cerca de usted enviando un correo electrónico a pavoutreach@mtacd.org o llamando al (347) 422-7780.



Actualizaciones Recientes para la Divulgación

El mes pasado, se llevó a cabo una sesión informativa para los funcionarios electos locales y los funcionarios electos a lo largo de todas las líneas Metro-North a las que sirve la PAV para hablar sobre las actualizaciones de la construcción. También nos unimos al Comité Ejecutivo de la Junta Comunitaria 11 de Manhattan (CB11) el 16 de marzo para presentar una actualización del proyecto y organizamos una reunión informativa con las partes interesadas el 23 de marzo. Puede encontrar el contenido de la presentación CB11 en el sitio web del proyecto [aquí](#).

Corra la Voz y Manténgase en Contacto

Recientemente publicamos una descripción general/hoja informativa actualizada sobre el proyecto, a la que puede acceder [aquí](#). Por favor, siéntase libre de compartir esto con otros miembros de la comunidad.

Como siempre, puede visitar la página web de nuestro proyecto [aquí](#). Si tiene alguna pregunta sobre el proyecto o sobre agregar contactos adicionales al boletín, envíe un correo electrónico a pavoutreach@mtacd.org o llame al (347) 422-7780.