Предлагаемые изменения тарифов МТА

По вопросу предлагаемых изменений тарифов будут проведены слушания в виртуальном формате через Zoom и в очном формате по указанным ниже адресам, датам и времени. Приглашаем общественность выразить своё мнение в отношении предлагаемых изменений, краткий обзор которых приводится ниже и которые относятся, в зависимости от обстоятельств, к тарифам Городского транзитного управления г. Нью-Йорка New York City Transit (NYCT) и его дочерней компании, управления Manhattan and Bronx Surface Transit Operating Authority (MaBSTOA), транспортного управления автобусными перевозками MTA Bus Company (MTA Bus), управления перевозками Статен-Айленда (Staten Island Rapid Transit Operating Authority (SIR)), а также железной дороги Лонг-Айленда Long Island Rail Road (LIRR); и железной дороги Метро-Норт Metro-North Railroad (Metro-North). Предложения в отношении расценок предусматривают ряд различных вариантов; после повышения расценки могут быть ниже указанных максимальных тарифов. После проведения слушаний и рассмотрения замечаний со стороны общественности Правление МТА и связанные с ним агентства примут решение о том, какие предлагаемые варианты тарифов будут приняты.

Ограничения в размерах публикации не позволяют публиковать в газетах все предлагаемые новые расценки. Для получения дополнительных сведений об этих потенциальных изменениях посетите сайт https://new.mta.info/2023-fare-hearings, ознакомьтесь с информацией, размещенной на станциях МТА и на цифровых табло, или позвоните на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777.

После слушаний может быть принято одно или несколько из предложенных изменений, перечисленных ниже:

NYCT, MaBSTOA, MTA Bus, SIR

Тарифы на метро (NYCT), местный автобус (NYCT, MaBSTOA и MTA Bus) и SIR:

Базовый тариф Single Ride Fare (в настоящее время \$3,00 за Single Ride Ticket и \$2,75 за наличный расчёт или Pay-Per-Ride MetroCard и OMNY):

 Увеличить базовый тариф для оплаты наличными и/или Pay-Per-Ride MetroCard и ОМNY на 15¢ и увеличить базовый тариф Single Ride Ticket на 25¢.

Абонемент на неограниченное количество поездок:

- Увеличить стоимость 7-Day Unlimited Ride (в настоящее время \$33,00) до \$34,00.
- Увеличить стоимость 30-Day Unlimited Ride (в настоящее время \$127,00) до \$132,00.
- Увеличить стоимость 7-Day Unlimited Express Bus Plus (в настоящее время \$62,00) до \$64.00.

Тарифы на экспресс-автобусы Express Bus (NYCT и MTA Bus):

 Увеличить тариф на одну поездку на экспресс-автобусе Express Bus (в настоящее время \$6,75) или увеличить данный тариф до \$7,00.

Тарифы на Paratransit Services (в настоящее время \$2,75):

• Увеличить стоимость проезда в одну сторону в паратранзитной службе NYCT Access-A-Ride Paratransit на сумму увеличения, если таковое будет иметь место, базового тарифа Subway Pay-Per-Ride Base Fare

Порядок расчета скидок:

 Порядок расчёта скидок на билеты для пожилых граждан/пассажиров с ограниченными возможностями/Paratransit Zero Fare не подлежит изменению (если не указано иначе).

LIRR и Metro-North

Месячный проездной, недельный проездной и другие типы билетов:

- Повысить стоимость месячных и недельных проездных до 4,5%
- Повысить стоимость всех остальных видов билетов до 10%
- Специальные льготные тарифы, надбавки за поездки в часы пик, тарифы за покупку на борту и продление поездок могут подвергаться процентному увеличению выше, чем максимальное увеличение базовых тарифов, за счёт округления сумм.

Тарифы UniTicket и тарифы на поездки в одну сторону с пересадкой на другие системы/виды транспорта:

- Повысить недельные тарифы с пересадкой на Hudson Rail Link на 50¢, с пересадкой на паром Haverstraw-Ossining Ferry на 50¢ и с пересадкой на паром Newburgh-Beacon Ferry на 25¢.
- Повысить месячные тарифы с пересадкой на Hudson Rail Link и с пересадкой на паром Haverstraw-Ossining Ferry на \$1,75; с пересадкой на паром Newburgh-Beacon Ferry
- Повысить тарифы на проезд в одну сторону на Hudson Rail Link на 15¢, на проезд в одну сторону на пароме Haverstraw-Ossining на 25¢ и повысить тарифы для пенсионеров/клиентов с ограниченными возможностями на 10¢.
- Повысить недельный тариф на местные автобусы NYC (NYCT, MaBSTOA и MTA Bus) на 25¢ и месячный тариф на \$1,75.
- Повысить недельный тариф на автобусный билет Nassau Inter-County Express (NICE) UniTicket на 50¢ и месячный тариф на \$2,25.

Даты и время проведения публичных слушаний (в гибридном формате)

ББудет проведено четыре (4) общественных слушания в гибридном формате для предоставления информации и получения комментариев по предлагаемым изменениям в тарифах МТА в указанные ниже даты и время. Желающим высказать свое мнение будет предоставлено две (2) минуты для выступления.

Четверг, 22 июня 2023 г., 10:00 - 14:00

Четверг, 22 июня 2023 г., 18:00 - 21:00

Пятница, 23 июня 2023 г., 10:00 - 14:00

Понедельник, 26 июня 2023 г., 18:00 - 21:00

Места проведения слушаний

Все общественные слушания будут проводиться в очной форме в штаб-квартире MTA, 2 Broadway, 20-й этаж - William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004, а также через Zoom и в режиме прямой трансляции на сайте https://new.mta.info/2023-fare-hearings.

Проезд на метро: Поезда **R W** до Whitehall St, **4 5** to Bowling Green (станция, приспособленная для людей с ограниченными возможностями), **1** до South Ferry (станция, приспособленная для людей с ограниченными возможностями), **2** до Broad St

Автобусный маршрут: M15, M15 SBS, M20, M55, SIM1, SIM35 Паром Staten Island Ferry до терминала South Ferry Terminal

Регистрация для участия в общественных слушаниях

Чтобы зарегистрироваться для выступления на гибридных публичных слушаниях, зарегистрируйтесь на сайте https://new.mta.info/2023-fare-hearings или позвоните на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777. Агенты, отвечающие на телефонные звонки, работают каждый день с 6:00 до 22:00, Восточное стандартное время. Регистрация для участия в каждом публичном слушании будет открыта в пятницу, 2 июня 2023 года, и будет закрыта в начале слушаний. Все комментарии будут расшифрованы и добавлены в постоянный архив.

Чтобы иметь возможность выступить на гибридных публичных слушаниях, вы должны предварительно зарегистрироваться. Устное обращение ограничено двумя (2) минутами для каждого выступающего. Общее запланированное время слушаний – три или четыре часа. На каждое публичное слушание будет принято до 240 минут (4 часа) комментариев от зарегистрированных выступающих. В случае, если слушание достигнет максимального запланированного объёма (240 минут запланированных комментариев), только ораторам, которые ранее не выступали на других публичных слушаниях относительно тарифов 2023 года, будет предоставлено слово. Кроме того, на всех слушаниях ораторы, которые ранее не выступали на других публичных слушаниях относительно тарифов и сборов 2023 года, будут иметь приоритет в порядке выступления.

Как присоединиться к виртуальным слушаниям

Если вы зарегистрированы для выступления и присоединяетесь к публичным слушаниям через виртуальную платформу, вы можете присоединиться к конференции Zoom в назначенное время слушания онлайн или по телефону, следуя приведённым ниже инструкциям:

Присоединитесь к конференции Zoom онлайн: Чтобы присоединиться к конференции Zoom онлайн, посетите вебсайт по адресу: https://mta.zoom.us/j/82020291036. Вы также можете перейти на zoom.us/join и ввести идентификатор вебинара 820 2029 1036.

Присоединитесь к конференции Zoom по телефону: Чтобы получить доступ к конференции Zoom по телефону, позвоните по номеру +1 646 518 9805. Далее введите идентификатор вебинара (Meeting ID): 820 2029 1036 и добавьте знак решетки (#).

Возможность просмотра онлайн без участия: Представители общественности, которые хотят только посмотреть слушания, могут получить доступ к мероприятию в прямом эфире на сайте https://new.mta.info/2023-fare-hearings.

Чтобы задать вопросы во время слушаний, вы должны присоединиться к слушанию через онлайн-платформу Zoom. Вы можете задавать вопросы в любое другое время указанными ниже способами (см. «Дополнительные способы оставить ваши комментарии или запросить информацию»). Сотрудники могут ответить на вопросы по предлагаемым изменениям тарифов во время или после слушаний.

Дополнительные способы оставить ваши комментарии или запросить информацию

Онлайн: https://new.mta.info/2023-fare-hearings
По почте: MTA Government & Community Relations.

Attn: Fare Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004.

По телефону: (646) 252 6777 (Агенты, отвечающие на телефонные звонки,

работают каждый день с 6:00 до 22:00)

Доступность для всех и языковая помощь

LINKS IN VCDVE

Участники могут воспользоваться услугами сурдопереводчика и услугами транскрибирования CART Captioning Services.

Люди с расстройствами слуха могут позвонить в предпочитаемую ими службу ретрансляции или бесплатную службу ретрансляции «711» и попросить, чтобы их подключили к Горячей линии общественных слушаний по телефону (646) 252-6777, чтобы поговорить с сотрудником.

Слепые или слабовидящие люди могут запросить о помощи для участия в слушании не позднее 15 июня 2023 г., отправив запрос онлайн на сайте https://new.mta.info/2023-fare-hearings или позвонив на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777.

Представители общественности, у которых нет доступа к компьютеру или Интернету, могут прослушать аудиоконтент каждого слушания, присоединившись к вебинару Zoom по телефону 1-646-518-9805 (бесплатный звонок). Далее введите идентификатор вебинара (Meeting ID): 820 2029 1036 и добавьте знак решетки (#).

Если вам требуется языковая или какая-либо другая помощь, запрос должен быть размещён как минимум за пять (5) рабочих дня до запланированной даты слушания одним из следующих способов: онлайн на сайте https://new.mta.info/2023-fare-hearings, по Горячей линии публичных слушаний по телефону (646) 252-6777, или в письменной форме через отдел МТА Government & Community Relations, Attn: Fare Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004.

Тем, кто запросит языковую помощь, МТА предоставит переведённую информацию о процессе слушаний и обеспечит перевод любых комментариев, полученных на языке, отличном от английского, включит их в стенограмму слушаний и резюмирует для Совета МТА.