



Quarterly Newsletter October 2023

As we welcome the Autumn season here in East Harlem, we would like to share the Metropolitan Transportation Authority's Park Avenue Viaduct ("PAV") Replacement Project's quarterly newsletter. We are excited to share project updates and information on recent and upcoming outreach activities.

Para una versión en español del boletín informativo, desplácese hacia abajo.

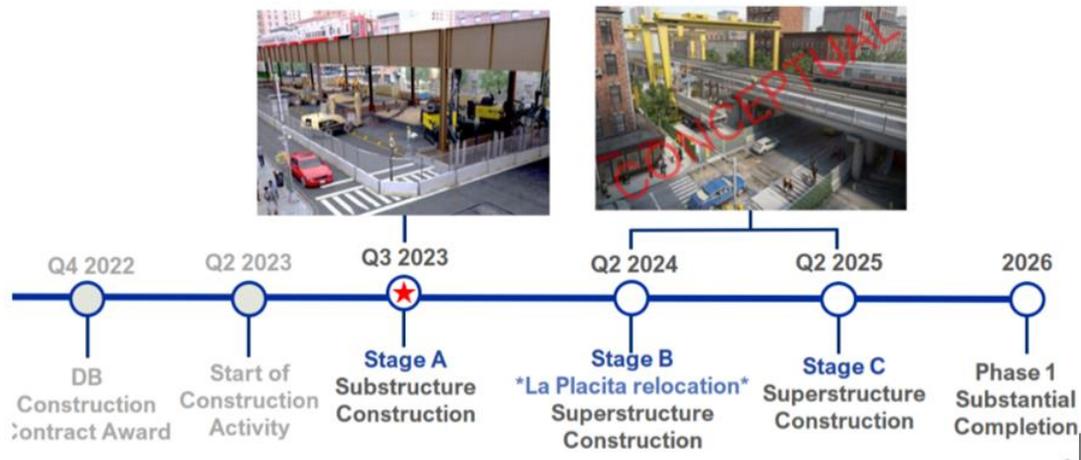
The Park Avenue Viaduct (PAV) is the elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority's (MTA) Construction & Development and Metro-North Railroad team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct. Phase 1 will replace the Viaduct from East 115th to East 123rd Street and construction will occur from mid-2023 through 2026.

Construction Updates

Substructure (Stage A) work includes construction of foundations and columns under the Viaduct and began on two blocks this summer. This work will continue through mid-next year with Stage A construction moving to various locations along the project. While this is happening, parking along Park Avenue may be restricted on those blocks under construction. As work is set to begin on each block, you will receive Spanish/English bilingual Construction Bulletins with information on parking, roadway, or other impacts. We're also posting notices at relevant locations along the corridor.

Additional recent work has included temporary under-Viaduct tenant relocations, cleaning and inspection of sewer and storm drains, baseline readings for noise, air quality, and vibrations, installation of test and production piles, geoprobes, and track-level surveys. Throughout the course of all work, noise, air quality, and vibrations will be monitored, and mitigation actions will be taken if warranted.

Anticipated Project Schedule



Construction Look-Ahead

In the Spring of 2024, we will begin Stage B of construction, which includes replacement of the Viaduct deck and track (the Superstructure) adjacent to northbound Park Avenue. This stage will include use of a gantry to remove segments of the existing structure and lift new replacement segments into place. A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels and has a bridge-like structure that will span over the Viaduct and run along Park Avenue. The use of a gantry on this project will allow us to complete the project quickly, minimizing impacts to the community, and avoid any significant impacts to Metro-North train schedules. The PAV team will continue to provide updates on this as we get closer to Stage B in 2024.

Updates on Tenants Under the Viaduct

Several tenants occupy the lots below the PAV, including La Placita, various parking facilities, and the Urban Garden Center. Throughout project planning, special care has been taken to reduce impacts to tenants and provide individualized temporary relocation resources.



Stage A construction work underway under the Viaduct

La Placita is not anticipated to be impacted until Q2 2024 (through Q3 2025), and our project has emphasized keeping this impact as short as possible. We're working closely with EDC on a temporary alternate location and coordinating with the Friends of La Marqueta as well.

Parking facilities located under the Viaduct will require temporary relocation at various points. Alternate locations will be provided, and MTA is working with each tenant on their specific needs.

Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. The PAV team kicked off our Good Neighbor Initiative this summer. The Good Neighbor Initiative grades the contractor on factors like environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. The grades will then be tied to financial incentives.

In addition to regular site inspections, we're integrating community feedback into our Good Neighbor Initiative scoring as well. You can always submit feedback on worksite conditions through our project email or hotline. We'll publicly release our first Good Neighbor Initiative scorecard later this fall.



Project team conducts a Good Neighbor Initiative inspection

STEM Educational Program

Our team is looking to continue the work we've done with our science, technology, engineering and mathematics (STEM) education program in local East Harlem schools. Our STEM program helps inspire the next generation of leaders through bridge-building activities and providing information on the PAV project. Know a local school or afterschool program interested in a STEM event? Please share contact information by replying to this email. Our bilingual STEM fact sheet is also available [here](#).



Classroom-based STEM activity

Pop-up Information Sessions and Outreach Events

The outreach team continues to hold pop-events in the community to answer questions and provide information about the project. These pop-ups are held regularly in areas near or under the Viaduct, and throughout the project corridor, including local businesses and community facilities. Please let us know if you would like to see a pop-up at a community facility or event near you.

The outreach team also continues to participate in community events and meetings. Most recently the team participated in Uptown Grand Central's Party on the Park celebration. The PAV team had great conversations with community members about the progress being made on the PAV. If there are any community events or meetings you would like the PAV team to attend, please reach out through our email or the PAV hotline.



Outreach team speaking to community members at Party on Park

Have Questions?

We want to make sure the community has the best information available regarding the project. See [the PAV FAQ](#) for answers to frequently asked questions about the project. If you have a question that isn't answered, please email or call us and we will get back to you with more information.



Outreach team speaking to community members at a tabling event

Stay In Touch

A quarterly stakeholder meeting was held on September 19th, where the team provided project and stakeholder outreach updates with elected officials' offices, the Community Board, and other local leaders. We also met with the Friends of La Marqueta earlier in the month, along with ongoing coordination with City agencies, elected officials, and adjacent businesses and property owners.

On the 1st Thursday of every month, Construction Community Liaison, Allan Valerio, or a representative from the PAV outreach team, is available for office hours at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary, and office hours will serve as an opportunity to ask any questions about the PAV project that you may have. The next session will be on November 2nd.

We have a wide variety of informational materials available in Spanish/English on our website or we can coordinate delivery of printed materials. For more information about the project, please visit the project webpage [here](#). If you have any project questions, to add additional contacts to the newsletter, or to request materials, please email pavoutreach@mtacd.org or call (347) 422-7780.



Boletín Trimestral Octubre 2023

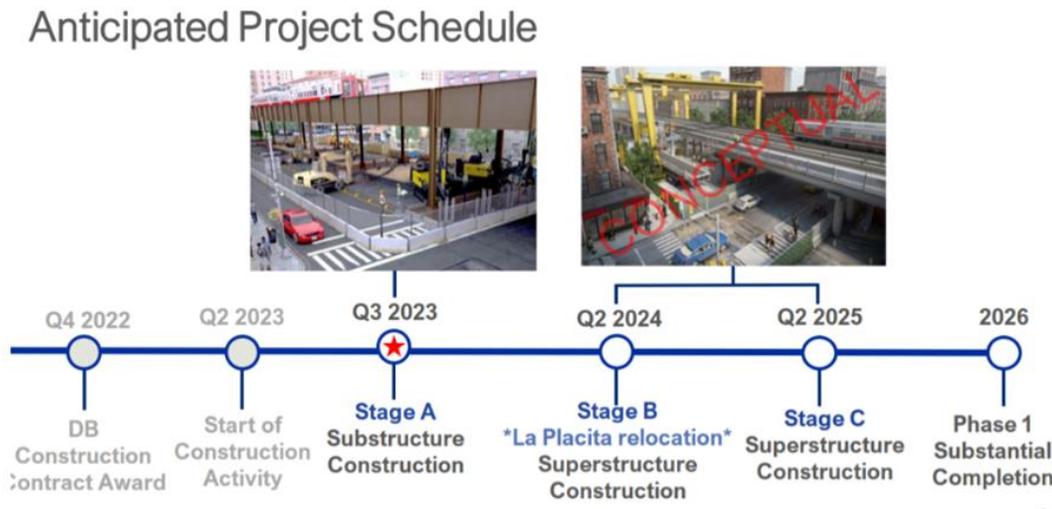
Mientras le damos la bienvenida a la temporada de otoño aquí en East Harlem, nos gustaría compartir el boletín trimestral del Proyecto de Reemplazo del Viaducto de Park Avenue ("PAV") de la Autoridad de Transporte Metropolitano. Nos complace compartir noticias sobre el proyecto e información sobre actividades de divulgación recientes y futuras.

El proyecto de reemplazo del viaducto de Park Avenue ("PAV") se enfoca en la estructura de acero elevada que lleva cuatro vías a lo largo de Park Avenue entre E. 110th Street y el puente elevador del río Harlem. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA C&D) y Metro-North Railroad (MNR) reemplazará o reparará los principales segmentos del PAV entre E. 110th Street y el puente elevador del río Harlem. Se adjudicó un contrato de diseño y construcción para la Fase 1 a fines de 2022 e incluye el reemplazo completo del viaducto desde E. 115th Street hasta E. 123rd Street.

Noticias sobre la construcción

El trabajo de la subestructura (Etapa A) incluye la construcción de cimientos y columnas debajo del Viaducto y comenzó en dos bloques este verano. Este trabajo continuará hasta mediados del próximo año y la construcción de la Etapa A se trasladará a varios lugares a lo largo del proyecto. Mientras esto sucede, es posible que se restrinja el estacionamiento a lo largo de Park Avenue en las cuadras en construcción. A medida que el trabajo comience en cada cuadra, recibirá boletines de construcción bilingües en español e inglés con información sobre estacionamiento, carreteras y otros impactos. También publicaremos avisos en lugares relevantes a lo largo del corredor.

Otros trabajos recientes han incluido las reubicaciones temporales de inquilinos locacionados debajo del Viaducto, limpieza e inspección de alcantarillas y drenajes pluviales, lecturas de referencia de ruido, calidad del aire y vibraciones, instalación de pilotes de prueba y producción, geosondas y estudios a nivel de vía. Durante el transcurso de todo el trabajo, se monitoreará el ruido, la calidad del aire y las vibraciones, y se tomarán medidas de mitigación si fuera necesario.



Los próximos pasos de la construcción

En la primavera de 2024, comenzaremos la Etapa B de construcción, que incluye el reemplazo de la plataforma y la vía del Viaducto (la Superestructura) adyacente a Park Avenue en dirección norte. Esta etapa incluirá el uso de un pórtico para eliminar segmentos de la estructura existente y colocar nuevos segmentos de reemplazo en su lugar. Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que funciona sobre ruedas y tiene una estructura similar a un puente que se extenderá sobre el viaducto y correrá a lo largo de Park Avenue. El uso de un pórtico en este proyecto nos permitirá completarlo rápidamente, minimizando los impactos a la comunidad y evitando cualquier impacto significativo en los horarios de los trenes Metro-North. El equipo de PAV continuará brindando actualizaciones sobre esto a medida que nos acerquemos a la Etapa B en 2024.

Actualizaciones sobre inquilinos bajo el viaducto

Varios inquilinos ocupan los lotes debajo de la PAV, entre ellos varios estacionamientos, el Urban Garden Center (UGC) y La Placita. A lo largo de la

planificación del proyecto, se ha tenido especial cuidado en reducir los impactos para los inquilinos y proporcionar recursos de reubicación temporal individualizados.



En marcha las obras de construcción de la etapa A bajo el Viaducto

No se prevé que La Placita se vea afectada hasta el segundo trimestre de 2024 (y el tercer trimestre de 2025), y nuestro proyecto ha hecho hincapié en mantener este impacto lo más breve posible. Estamos trabajando en estrecha colaboración con EDC en una ubicación alternativa temporal y estamos coordinando con los amigos de La Marqueta también.

Iniciativa del Buen Vecino

Ser un buen vecino para la comunidad es importante para la MTA, y parte de eso es garantizar que nuestro proyecto y nuestro contratista sea responsable y receptivo a los comentarios de la comunidad. El equipo de PAV inició nuestra Iniciativa Buen Vecino este verano. La Iniciativa del Buen Vecino califica al contratista en función de factores como el medio ambiente y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, la limpieza y el mantenimiento. Las calificaciones estarán entonces vinculadas a incentivos financieros.

Además de las inspecciones periódicas de la zona, también estamos integrando los comentarios de la comunidad en nuestra puntuación de la Iniciativa del Buen Vecino. Siempre puede enviar comentarios sobre las condiciones del lugar de trabajo a través de nuestro correo electrónico o línea directa del proyecto. Publicaremos públicamente nuestro primer cuadro de mando de la Iniciativa del Buen Vecino finales de este otoño.



El equipo del proyecto realiza una inspección de la Iniciativa del Buen Vecino

Programa Educativo STEM

Nuestro equipo busca continuar el trabajo que hemos realizado con nuestro programa educativo de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM) en las escuelas locales de East Harlem. Nuestro programa STEM ayuda a inspirar a la próxima generación de líderes a través de actividades de deconstrucción de puentes y brindando información sobre el proyecto PAV. ¿Conoce una escuela local o un programa extracurricular interesado en un evento STEM? Comparta la información para contactar a la entidad interesada respondiendo a este correo electrónico. Nuestra hoja informativa bilingüe sobre STEM también está disponible [aquí](#).



Actividad STEM en el aula

Sesiones de información y eventos de divulgación

El equipo de divulgación continúa realizando eventos en la comunidad para responder preguntas y brindar información sobre el proyecto. Estas reuniones emergentes se llevan a cabo periódicamente en áreas cercanas o debajo del Viaducto y hacen a lo largo de todo el corredor del proyecto, incluyendo a las empresas locales y las instalaciones comunitarias. Háganos saber si le gustaría ver un evento emergente en una localidad o evento comunitario cerca de usted.

El equipo de divulgación también continúa participando en eventos y reuniones comunitarias. Más recientemente, el equipo participó en la celebración de Party on the Park de Uptown Grand Central. El equipo de PAV tuvo excelentes conversaciones con miembros de la comunidad sobre el progreso que se está logrando en el PAV. Si hay algún evento o reunión comunitaria a la que le gustaría que asistiera el equipo de PAV, comuníquese con nosotros a través de nuestro correo electrónico o de la línea directa de PAV.



Equipo divulgación hablando con miembros de la comunidad en Party on Park

¿Tiene preguntas?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor información disponible sobre el proyecto. Consulte [la sección de preguntas frecuentes de PAV](#) para obtener respuestas. Si tiene alguna pregunta que no ha sido respondida, envíenos un correo electrónico o llámenos y nos comunicaremos con usted para darle más información.



Equipo de divulgación hablando con miembros de la comunidad en un evento en la calle

Manténgase en Contacto

El 19 de septiembre se llevó a cabo una reunión trimestral para la comunidad, donde el equipo proporcionó actualizaciones y noticias sobre el proyecto y la comunidad a las oficinas de los funcionarios electos, la junta comunitaria y otros líderes locales. También nos reunimos con los amigos de La Marqueta a principios de mes, junto con una coordinación continua con agencias de la ciudad, funcionarios electos y empresas y propietarios adyacentes.

El primer jueves de cada mes, el enlace comunitario de la construcción, Allan Valerio, o un representante del equipo de divulgación de PAV, está disponible en horario de oficina en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa, y el horario de oficina te servirá para consultar cualquier duda que puedas tener sobre el proyecto PAV. La próxima sesión será el 2 de noviembre.

Contamos con una amplia variedad de materiales informativos disponibles en español/inglés en nuestro sitio web o podemos coordinar la entrega de materiales impresos. Para obtener más información sobre el proyecto, visite la página web del proyecto [aquí](#). Si tiene alguna pregunta sobre el proyecto, para agregar contactos adicionales al boletín informativo o para solicitar materiales, envíe un correo electrónico a pavoutreach@mtacd.org o llame al (347) 422-7780.

