

## PROYECTOS DE CAPITAL

La Autoridad Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Authority, MTA), en nombre de Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York (MTA New York City) y sus subsidiarias, el Ferrocarril de Long Island de la MTA (MTA Long Island Rail Road); el Ferrocarril Metro-North de la MTA (MTA Metro-North Railroad); la Compañía de Construcción Capital de la MTA (MTA Capital Construction Company) y la Compañía de Autobuses de la MTA (MTA Bus Company) (colectivamente, "MTA") llevarán a cabo una audiencia pública para solicitar comentarios sobre las propuestas de concesión federal a la MTA para el año fiscal federal 2020. La Autoridad Metropolitana de Transporte recibe varios fondos federales conforme a la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) del Departamento de Transporte de EE.UU., bajo la Sección 5307, las Secciones 5309, 5324 (ayuda en caso de emergencia de la FTA), 5337 y 5339 del Título 49, Código de los Estados Unidos (el Código), Título I de la Ley de Reparación del Transporte Terrestre de los Estados Unidos (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST) y otras apropiaciones federales. El gobernador del estado de Nueva York, los funcionarios locales y los operadores de servicios públicos de transporte colectivo han designado a la Autoridad Metropolitana de Transporte como beneficiaria de dichas asignaciones.

Los fondos solicitados están destinados a las categorías de proyectos de capital mencionadas a continuación y descritas en mayor detalle en el Programa de Proyectos de la Autoridad Metropolitana de Transporte. El Programa de Proyectos de la Autoridad Metropolitana de Transporte puede revisarse en [www.mta.info](http://www.mta.info) o llamando a los números que se muestran a continuación. La Autoridad Metropolitana de Transporte solicita y alienta las opiniones de los proveedores de transporte privado. Las mejoras de capital en conformidad con este Programa generalmente se llevan a cabo dentro de red de la Autoridad Metropolitana de Transporte o en propiedades de la ciudad o del estado. Las reubicaciones o adquisiciones de propiedades se llevarán a cabo de acuerdo con las disposiciones correspondientes de las leyes y con los requisitos regulatorios. Los proyectos incluidos en esta audiencia ya forman parte del Programa de Capital aprobado para 2020-2024, o forman parte de los Programas de Capital aprobados para 2010-2014 / 2015-2019 o sus propuestas de enmienda. El programa propuesto para 2020-2024 y las enmiendas propuestas al programa 2010-2014 / 2015-2019 aún no cuentan con la aprobación del Estado de New York. El proceso de aprobación de los programas puede dar lugar a cambios en los programas de capital propuestos.

Los proyectos de capital han sido o serán respaldados por las Organizaciones de Planificación Metropolitana para la región metropolitana de Nueva York, y se ajustarán al Plan de implementación estatal (State Implementation Plan, SIP) tal como lo exigen las enmiendas de 1990 a la Ley de Aire Limpio (Clean Air Act). No se prevé que los proyectos tengan algún impacto adverso importante sobre el medio ambiente. Si la FTA prepara una declaración formal de impacto en el ambiente acerca de cualquiera de los proyectos propuestos, la Autoridad Metropolitana de Transporte emitirá un aviso público para hacer válida la declaración. Se cumplirán todos los requisitos legales relacionados con clientes/personas con discapacidades o adultos mayores.

Se prevé que cualquier diferencia entre el costo de los proyectos y el monto de la subvención federal se cubrirá con los fondos que estén disponibles por cualquiera de los créditos estatales, locales o asociados a la agencia (o una combinación de estos) para la cuota de proyectos no federales generados, de acuerdo con los estatutos federales (23 USC 120 (i)), a partir de ingresos de peaje, de ventas de bienes o ingresos del programa.

Durante el año fiscal federal 2019, la MTA fue elegible para recibir una suma estimada de \$672.8 millones de los fondos de la Sección 5307, \$795.3 millones de los fondos de la Sección 5337 del Buen Estado de Conservación y \$28.6 millones de los fondos para Autobuses e Instalaciones Relacionadas. Las distribuciones del año fiscal federal 2020 aún no están disponibles. Por lo general, los fondos federales deben ser complementados por una contribución local de fondos para asistencia de capital del 20% para la mayoría de las categorías de financiamiento.

### CATEGORÍAS DE PROYECTOS/SOLICITUD FEDERAL ESTIMADA (Monto En Millones De Dólares)

FERROCARRIL DE LONG ISLAND		COMPAÑÍA DE CONSTRUCCIÓN DE CAPITAL	
Categorías de proyectos	\$M	Categorías de proyectos	\$M
Material rodante	\$80.00	Accesos a Penn Station	\$904.76
Estaciones	70.11	<b>Total de MTA CC</b>	<b>\$904.76</b>
Vías	442.00	<b>TRANSITO DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK</b>	
Estructuras de líneas	67.08	<b>Categorías de proyectos</b>	<b>\$M</b>
Comunicaciones y señales	105.50	Vagones del subterráneo	\$1,500.00
Talleres y almacenes	32.96	Reemplazo de autobuses	57.52
Energía	314.80	Estaciones de pasajeros	5,294.98
Varios	138.40	Vías	160.72
<b>Total de LIRR</b>	<b>\$1,250.85</b>	Equipo de línea	115.69
<b>FERROCARRIL DE METRO-NORTH</b>		Estructuras de líneas	449.44
<b>Categorías de proyectos</b>	<b>\$M</b>	Comunicaciones y señales	211.64
Estaciones	\$158.42	Potencia de tracción	355.99
Vías y estructuras	158.76	Talleres y almacenes	78.80
Energía	10.70	Depósitos	133.25
<b>Total de MNR</b>	<b>\$327.88</b>	Varios/Emergencias	73.86
<b>AUTOBUSES MTA</b>		<b>Total de NYCT</b>	<b>\$8,431.89</b>
<b>Categorías de proyectos</b>	<b>\$M</b>	<b>GRAN TOTAL DE MTA</b>	<b>\$10,979.46</b>
Instalaciones	\$4.89		
Compra de autobuses	59.19		
<b>Total de Autobuses MTA</b>	<b>\$64.08</b>		

### DÍA, HORA Y LUGAR DE LA AUDIENCIA

Miércoles, 15 de enero de 2020

La audiencia se iniciará a las 5 p.m. El registro en persona en el lugar de la audiencia iniciará a las 4:30 p.m. y se cerrará a las 6:00 p.m.

SE DARÁ PREFERENCIA EN EL USO DE LA PALABRA A QUIENES SE REGISTREN PREVIAMENTE

Centro de servicio al cliente de la Autoridad Metropolitana de Transporte de la Ciudad de Nueva York

Área de recepción de ofertas de la Ciudad de Nueva York

3 Stone Street, New York, NY 10004 (entre Broadway/Whitehall Street y Broad Street)

**Por motivos de seguridad: Todos los asistentes deberán entregar una identificación con fotografía emitida por el gobierno al ingresar al edificio. Con el fin de agilizar el proceso de registro, le pedimos que se registre con anticipación. Los asistentes a la reunión deben pasar por una inspección de seguridad al entrar en el edificio ubicado en 3 Stone Street..**

### INDICACIONES

En el Subterráneo: 4 5 hasta Bowling Green; R W hasta Whitehall St; o 1 hasta South Ferry o J 2 hasta Broad Street.

En Autobús: Tome las rutas de autobús expreso M15 (local o SBS), M20, M55, SIM1, SIM1C, SIM2, SIM3C, SIM4/4X, SIM4C, SIM32, SIM34, SIM5, SIM15, SIM33C, SIM35, X27, X28, X37, X38, BM1, BM2, BM3, y BM4.

En el Ferry de Staten Island: Tome el ferry de Staten Island hacia Whitehall Terminal.

Use la aplicación MYmta para optimizar la planificación del viaje.

### PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, PREINSCRIBIRSE COMO ORADOR O PARA ENVIAR COMENTARIOS

Aquellos que deseen ser escuchados en la audiencia pública deben registrarse con anticipación ya sea al llamar al (646) 252-6777, en el sitio web de la Autoridad Metropolitana de Transporte o en persona en la audiencia. Las presentaciones orales se limitarán a tres (3) minutos. Podrá presentar testimonio oral o consignar cualquier declaración por escrito que pueda sustituir, o complementar, cualquier testimonio oral relacionado con el proyecto propuesto. Se aceptarán comentarios en línea por correo electrónico. También se pueden enviar los comentarios por correo a: *MTA Government & Community Relations, a la atención de: Audiencia pública de Proyectos de Capital, 2 Broadway, B20.81, New York, NY 10004.*

Todos los comentarios por escrito deben presentarse a más tardar a las 6 p.m. del 15 de enero de 2020. Los comentarios recibidos después de esa fecha y hora no se tomarán en cuenta.

### PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN O PARA RECIBIR UNA COPIA DEL PROGRAMA DE PROYECTOS COMPLETO DE LA AUTORIDAD METROPOLITANA DE TRANSPORTE

Comuníquese con MTA Capital Program Funding & Grant Management, 2 Broadway, New York, NY 10004 o llame al 212-878-7127.

La lista completa de los proyectos elegibles para financiamiento conforme a esta propuesta está disponible en el sitio web de la Autoridad Metropolitana de Transporte. Se puede encontrar información sobre las ubicaciones de observación pública y los proyectos elegibles en el sitio web de la Autoridad Metropolitana de Transporte en [www.mta.info](http://www.mta.info), o comunicándose con la Autoridad Metropolitana de Transporte en la dirección o el número telefónico que se ha indicado anteriormente. La Autoridad Metropolitana de Transporte también pondrá a disposición del público el programa de proyectos definitivo en su sitio web para los proyectos financiados a través de la Sección 5307 cuando la FTA otorgue los subsidios para el próximo año fiscal.

### ACCESIBILIDAD Y SERVICIOS DE INTÉRPRETE

Se ha previsto que esta audiencia tenga lugar en un sitio accesible para las personas con discapacidades.

Tendrá a su disposición los servicios de intérpretes y de lenguaje de señas americano si lo solicita antes del registro, es decir, antes del 8 de enero de 2020, llamando a la Línea de Asistencia para Audiencias Públicas al 646-252-6777; los representantes están disponibles entre las 6 a.m. y las 10 p.m. todos los días.

Los clientes con problemas de audición o discapacidad del habla deben marcar al 711 para obtener servicios de retransmisión y luego pedir que se les conecte a la línea directa de la Audiencia Pública para comunicarse con un agente y solicitar un intérprete de lenguaje de señas.



Metropolitan Transportation Authority

[www.mta.info](http://www.mta.info)