

资本项目

Metropolitan Transportation Authority 将代表 MTA New York City Transit 及其分支机构——MTA Long Island Rail Road、MTA Metro-North Railroad、MTA Capital Construction Company 和 MTA Bus Company (合称“MTA”)，举行公开听证会，以收集关于 2020 联邦财政年度 MTA 联邦拨款提案的意见。MTA 根据美国交通部联邦捷运管理局 (FTA) 5307 章，《美国法典 (United States Code)》(“法典”) 49 卷 5309 章、5324 章 (FTA 紧急救济)、5337 章和 5339 章以及《修复美国地面交通法 (Fixing America's Surface Transportation Act)》(“FAST 法”) 1 卷获得联邦基金和其他联邦拨款。纽约州州长、当地官员和国有公共运输服务运营商指定 MTA 获得此类拨款。

申请的基金用于下列资本项目类别，详细描述请参见 MTA 项目计划。要查看 MTA 项目计划，请浏览：www.MTA.info，或致电下列电话号码。MTA 收集并鼓励私人交通运输服务提供商提供意见和建议。该计划的资本改良项目通常在 MTA 网络或者州或城市所有物业内进行。物业收购或搬迁将根据相关法律和法规要求的规定执行。听证会涉及的项目均属于 2020-2024 资本计划提案，或 2010-2014 / 2015-2019 已批准资本计划或其修订案提案。2020-2024 资本计划提案和 2010-2014 / 2015-2019 计划修订案提案尚未获得纽约州批准。计划批准流程可能导致资本计划提案发生变化。

资本项目已获得或者将获得纽约 metropolitan 区 Metropolitan 规划组织的签字批准，并且符合 1990 年《清洁空气法案修正案 (Clean Air Act Amendments of 1990)》要求的“州实施计划 (SIP, State Implementation Plan)”。预计项目不会对环境产生重大负面影响。如果 FTA 准备针对任何提案项目发出正式的环境影响评估，MTA 将发布公告以发布环评。所有涉及高龄市民和残障乘客/人士的法规要求都将得到满足。

项目成本与联邦拨款之间的差额计划通过以下方式补足：任意州、当地基金或基金组合，依据联邦法规 (23 USC 120 (i)) 的附属机构非联邦项目通行费收入股份贷款，或者物业出售或项目收入。

2019 联邦财政年度，MTA 有资格获得预计 6.728 亿美元的 5307 章基金、7.953 亿美元的 5337 章妥善维修 (Good Repair) 基金和 2860 万亿美元的巴士和巴士设施基金。2020 联邦财政年度的款项分配尚不确定。对于大多数资助类别，联邦基金通常必须获得相当于资助金额 20% 的当地资本援助份额。

项目类别/预计的联邦要求 (单位：百万美元)

LONG ISLAND RAIL ROAD		CAPITAL CONSTRUCTION COMPANY	
项目类别	百万美元	项目类别	百万美元
轨道车辆	\$80.00	Penn Station 通道	\$904.76
车站	70.11	MTA CC 总计	\$904.76
轨道	442.00	NEW YORK CITY TRANSIT	
线路结构	67.08	项目类别	百万美元
通信和信号	105.50	地铁车厢	\$1,500.00
商店和场地	32.96	巴士更换	57.52
电力	314.80	客运车站	5,294.98
杂项	138.40	轨道	160.72
LIRR 总计	\$1,250.85	线路设备	115.69
METRO-NORTH RAILROAD		线路结构	449.44
项目类别	百万美元	信号与通信	211.64
车站	\$158.42	牵引电力	355.99
轨道和结构	158.76	商店和场地	78.80
电力	10.70	车库	133.25
MNR 总计	\$327.88	杂项/紧急	73.86
MTA BUS		NYCT 总计	\$8,431.89
项目类别	百万美元	MTA 总和	\$10,979.46
设施	\$4.89		
巴士采购	59.19		
MTA 巴士总计	\$64.08		

听证会的日期、时间和地点

2020 年 1 月 15 日星期三

听证会将于 5 pm 开始。听证会现场本人登记开放时间为 4:30 pm 至 6:00 pm

已登记的个人可优先发言

MTA NYCT Customer Service Center

NYCT Bid Reception Area, 3 Stone Street, New York, NY 10004 (在 Broadway/Whitehall Street 和 Broad Street 之间)

出于安全目的：所有参与者必须提供政府颁发的包含照片的身份证明才能进入大楼。为了加快登记流程，我们请您提前登记。听证会参与者在进入 3 Stone Street 大楼时必须通过安全门检查。

说明：

乘坐地铁：4、5 至 Bowling Green；6、M 至 Whitehall St；或 1 至 South Ferry；或 1、2 至 Broad Street。

乘坐巴士：请搭乘 M15 (本地或 SBS)、M20、M55、SIM1、SIM1C、SIM2、SIM3C、SIM4/4X、SIM4C、SIM32、SIM34、SIM5、SIM15、SIM33C、SIM35、X27、X28、X37、X38、BM1、BM2、BM3 和 BM4 快速巴士路线。

乘坐 Staten Island Ferry：乘坐 Staten Island 轮渡至 Whitehall 终点站

使用 Mymta 应用程序优化您的出行计划。

如需了解更多信息、预登记发言或者提交意见

希望在听证会上发言的参与者必须通过致电 (646) 252-6777 或访问 MTA 网站提前登记。或在听证会现场登记。口头陈述限三 (3) 分钟。您可以提供口头证言，或提交书面陈述来代替或补充与提议项目相关的口头证言。接受通过电子邮件提供的在线意见。通过邮件提交的意见请寄送至：**MTA Government & Community Relations, Attn: Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, B20.81, New York, NY 10004.**

所有书面陈述必须在 2020 年 1 月 15 日 6 pm 前提交。该日期和时间之后收到的意见将不予考虑。

如需了解更多信息，或获得完整的 MTA 项目计划文件

请联系 MTA Capital Program Funding & Grant Management, 2 Broadway, New York, NY 10004，或致电 212-878-7127。

您可在 MTA 网站上找到一份符合该提案资助资格的项目完整列表。您还可在 MTA 网站上，或通过上述地址或电话号码联系 MTA，获得有关公众参观地点和符合资助资格的项目的信息。MTA 将在 FTA 支付下一财政年度的拨款后通过其网站公布 5307 章资助项目的最终列表。

无障碍和口译服务

听证会安排在便于残障人士出席的地点举行。

您可在 2020 年 1 月 8 日前，通过提前登记并致电公开听证会热线 646-252-6777 提出申请，以获得口译和手语翻译服务；客服代表工作时间为每天 6:00 am 至 10:00 pm。

有听力或语言障碍的客户应拨打 711 获取中继服务，然后请求转接公开听证会热线，与一名客户服务代表通话，申请获得手语翻译服务。

