

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Муниципальное транспортное агентство (Metropolitan Transportation Authority) от имени Управления городского транспорта города Нью-Йорк (MTA New York City Transit) и дочерних предприятий – железнодорожных систем MTA Long Island Rail Road, MTA Metro-North Railroad, строительной компании MTA Capital Construction Company, и автобусного оператора MTA Bus Company (вместе «MTA»), – проведет общественные слушания с целью привлечения мнений и комментариев в отношении предложений по освоению средств федеральных грантов, получаемых MTA, на 2020-ый федеральный финансовый год. Транспортное агентство MTA получает финансирование в виде федеральных грантов на основании свода регламентных положений, относящихся к Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA) при Департаменте транспорта США (U.S. Department of Transportation), статья 5307, статьи 5309, 5324 (инструкции FTA по обеспечению помощи в чрезвычайных ситуациях - FTA Emergency Relief), 5337 и 5339 Раздела 49. свода законов США (далее «Свод законов»), Раздела 1 Закона о восстановлении наружной транспортной инфраструктуры США (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST), а также прочие федеральные ассигнования. Губернатор штата Нью-Йорк, местные официальные лица, а также операторы государственных общественных транспортных систем назначили MTA получателем средств соответствующих грантов. Выделяемые средства направляются на проекты капитального строительства, перечисленные ниже; их подробное описание приведено в Программе проектов MTA (MTA Program of Projects). Программа проектов MTA (MTA Program of Projects) доступна для просмотра по адресу www.mta.info; ознакомиться с ней также можно по указанному ниже телефону. MTA обращается к частным поставщикам транспортных услуг с рекомендацией о предоставлении собственных комментариев. Проекты капитального строительства, направленные на оптимизацию инфраструктуры транспортных систем в соответствии с указанной программой, реализуются в сети MTA или на объектах собственности штата или муниципальной собственности. Приобретение собственности или перемещение объектов собственности осуществляются в соответствии с применимыми положениями законодательства и нормативными требованиями. Проекты, которые будут обсуждаться на слушаниях, рассматриваются в качестве кандидатов на включение в предлагаемую программу Капитального строительства на 2020-2024 гг., включены в уже утвержденную программу Капитального строительства MTA на периоды 2010-2014 / 2015 - 2019 гг. или же в предлагаемые поправки. Предлагаемая программа на 2020-2024 гг. и предлагаемая программа на периоды 2010-2014 / 2015-2019 гг. еще не утверждены штатом Нью-Йорк. Процесс утверждения программ может предполагать внесение изменений в предлагаемые программы капитального строительства.

Проекты капитального строительства (будут) утверждены Муниципальной организацией планирования (Metropolitan Planning Organizations), обслуживающий регион Большого Нью-Йорка, и соответствуют Региональному плану мероприятий (State Implementation Plan, SIP), как того требует Закон о чистом воздухе с поправками (Clean Air Act Amendments) 1990 г. Как ожидается, реализованные проекты не окажут сколько-нибудь существенного неблагоприятного воздействия на окружающую среду. В случае подготовки администрацией FTA официального отчета по воздействию на окружающую среду по любому из предлагаемых проектов, агентство MTA, в свою очередь, выпустит специальное уведомление, в котором такой отчет будет представлен широкой общественности. Все требования законодательства, относящиеся к пожилым гражданам и гражданам/лицам с инвалидностью, будут удовлетворены.

Ожидается, что любая разница между стоимостью проекта и суммой федерального гранта будет покрыта за счет средств фондов, доступность которых обеспечится совокупностью региональных (уровень штата), местных, ведомственных кредитов, обеспечиваемых нефедеральную долю финансирования и наполняемых из поступлений в уплату пошлин и сборов в соответствии с федеральным законодательством (23 USC 120 (i)), от продаж собственности или от дохода от реализации программ.

В течение 2019-го федерального финансового года агентство MTA имело право на получение порядка 672,8 млн. долларов в соответствии со статьей 5307, 795,3 млн. долларов в соответствии со статьей 5337 норм о надлежащем ремонте инфраструктуры (State of Good Repair) и 28,6 млн. долларов из фондов на поддержание автобусного парка и автобусной инфраструктуры. Данные долевого финансирования на 2020-ый федеральный финансовый год на сегодняшний день недоступны. Для большинства категорий финансирования доля федерального финансирования, как правило, должна дополняться 20-процентной долей местного финансирования.

КАТЕГОРИИ ПРОЕКТОВ / РАСЧЕТНАЯ ДОЛЯ ЗАПРАШИВАЕМОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ (МЛН. ДОЛЛАРОВ)

Железнодорожная система LONG ISLAND RAIL ROAD		СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ CAPITAL CONSTRUCTION COMPANY	
Категории проектов	млн. \$	Категории проектов	млн. \$
Подвижной состав	80,00	Доступ на вокзал Penn Station	904,76
Станции	70,11	Итого, MTA CC	\$904,76
Пути	442,00	УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА НЬЮ-ЙОРК	
Конструкции на линии	67,08	Категории проектов	млн. \$
Система знаков/сигналов и связь	105,50	Вагоны метро	\$1 500,00
Ремонтные ангары и сортировочные пункты	32,96	Замена автобусного парка	57,52
Подача электроэнергии	314,80	Пассажирские станции	5 294,98
Разное	138,40	Пути	160,72
Итого, LIRR	\$1 250,85	Линейное оборудование	115,69
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИСТЕМА METRO-NORTH RAILROAD		Конструкции на линии	449,44
Категории проектов	млн. \$	Система знаков/сигналов и связь	211,64
Станции	\$158,42	Тяговое электроснабжение	355,99
Пути и конструкции	158,76	Ремонтные ангары и сортировочные пункты	78,80
Подача электроэнергии	10,70	Депозит	133,25
Итого, MNR	\$327,88	Разное/аварийные ресурсы	73,86
Автобусный оператор MTA BUS		Итого, NYCT	\$8 431,89
Категории проектов	млн. \$	ОБЩИЙ ИТОГ, MTA	
Объекты инфраструктуры	\$4,89	\$10 979,46	
Покупка автобусов	59,19		
Итого, MTA BUS	\$64,08		

ДАТА, ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СЛУШАНИЯ

Среда, 15 января 2020 г.

Слушание начинается в 17:00. Личная регистрация участников слушания в месте проведения слушания начинается в 16:30 и заканчивается в 18:00

ЖЕЛАЮЩИМ ВЫСТУПИТЬ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО

MTA NYCT Customer Service Center

NYCT Bid Reception Area, 3 Stone Street, New York, NY 10004 (между Broadway/Whitehall Street и Broad Street)

Меры обеспечения безопасности: Перед входом в здание, в котором будут проводиться слушания, все участники должны предъявлять удостоверение личности государственного образца с фотографией. Чтобы ускорить процесс регистрации, вам предлагается зарегистрироваться заблаговременно. Участники слушаний должны пройти контрольный досмотр после входа в здание по адресу 3 Stone Street.

КАК ПРОЕХАТЬ

На метро: ④ ⑤ до Bowling Green; ⑧ ⑨ до Whitehall St; или ① до South Ferry; или ① ② до Broad Street

На автобусе: Воспользуйтесь маршрутами M15 (местный или SBS), M20, M55, SIM1, SIM1C, SIM2, SIM3C, SIM4/4X, SIM4C, SIM34, SIM5, SIM15, SIM33C, SIM35, X27, X28, X37, X38, BM1, BM2, BM3 и BM4 экспресс.

Паромом Staten Island Ferry: Воспользуйтесь паромом Staten Island Ferry до Whitehall Terminal

Планируйте поездки эффективнее с помощью приложения my.mta.

ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ В КАЧЕСТВЕ ВЫСТУПАЮЩЕГО ИЛИ ПРЕДОСТАВИТЬ КОММЕНТАРИИ

Желающие выступить на слушании должны предварительно зарегистрироваться по телефону (646) 252-6777, на веб-сайте MTA или лично на слушании. Время выступления ограничено тремя (3) минутами. Вы можете выступить устно или подать вместо устного сообщения или в дополнение к нему письменное заявление, касающееся предлагаемого проекта. Комментарии по электронной почте принимаются онлайн. Комментарии также можно присылать по обычной почте в адрес: **MTA Government & Community Relations, Attn: Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, B20.81, New York, NY 10004.**

Все письменные комментарии необходимо отправить до 18:00 15 января 2020 г. Комментарии, полученные после этой даты, не будут учитываться.

ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЛИ КОПИЮ ПОЛНОЙ ПРОЕКТНОЙ ПРОГРАММЫ MTA

Обратитесь в организацию финансирования капитальных проектов и грантов MTA Capital Program Funding & Grant Management, 2 Broadway, New York, NY 10004 или позвоните 212-878-7127.

Полный список проектов, для которых доступно финансирование в рамках данного предложения, опубликован на веб-сайте MTA. Чтобы получить информацию о том, где можно просмотреть информацию, а также о проектах, доступных для финансирования, посетите указанный веб-сайт MTA или свяжитесь с MTA по адресу или по телефону, которые указаны выше. MTA также опубликует на своем веб-сайте последнюю редакцию программы проектов, доступных для финансирования на основании статьи 5307 после выделения FTA гранта на следующий финансовый год.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПА И УСЛУГИ УСТНОГО ПЕРЕВОДА

Слушание будет проходить в месте, доступном для лиц с инвалидностью.

Услуги устного перевода и сурдоперевода на американский язык жестов доступны по предварительному запросу, который должен быть подан до регистрации не позднее 8 января 2020 года на **Общественную горячую линию (Public Hearing Hotline) по телефону 646-252-6777; линия работает ежедневно с 6:00 до 22:00.**

Слабослышащим лицам и лицам с дефектами речи необходимо набрать номер службы ретрансляции 711 и попросить соединить их с номером Общественной горячей линии, чтобы связаться с агентом и запросить помощь переводчика языка жестов.

