

# 中心商务区收费计划 (CBDTP) 拟定通行费收费表

**The Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA)** (又名“MTA Bridges and Tunnels”) 将举办混合公开听证会，针对中心商务区收费计划 (CBDTP) 拟定通行费收费表征求意见。听证会将以混合形式举行，您可选择亲自参加，也可以通过 Zoom 的网络平台和电话会议功能以虚拟方式参加，届时活动将在 MTA YouTube 频道上进行直播。

根据 2019 年 MTA Reform and Traffic Mobility Act (“法案”)，TBTA 将设定 CBDTP，并向驶入 Manhattan 中心商务区的车辆收取通行费，根据法令规定，该区域为 60th Street 南部 (包含 60th Street)、New York State Route 9A (包含 Battery Park Underpass) 以及连接 West Street 的 Hugh L. Carey Tunnel 的任何地面道路部分。该计划的目的是减少交通拥堵并创造收入，从而筹集 150 亿美元资金对 MTA 《2020-2024 年基建计划》和后续计划下的地铁、巴士和通勤铁路系统进行修缮。

《法案》规定成立了一个 Traffic Mobility Review Board，并向该委员会委派任务，要求它在《法案》的框架内针对通行费收费表提出建议，包括通行费金额以及任何点数、折扣和/或免除。这些建议已经于 2023 年 11 月 30 日公布。2023 年 12 月 6 日，Triborough Bridge and Tunnel Authority Board 投票实施了设定和采用通行费收费表所必要的行政程序。

与此对应的是一个正在进行的公众评议期，并将举办混合公开听证会，从而让 TBTA 获得关于拟定通行费收费表的反馈。公众评议期从 2023 年 12 月 27 日开始，持续至 2024 年 3 月 11 日。可在这里查看拟定通行费收费表：<https://new.mta.info/document/129191>。下面总结了拟定收费内容：

- 驶入 CBD、有商业车牌照的客车和乘客类车辆将被收取 15 美元高峰期 E-ZPass 通行费，每天不超过一次。
- 驶入 CBD 的卡车将被收取 24 美元或 36 美元的高峰期 E-ZPass 通行费，具体取决于车辆大小。
- 提供运输或通勤服务的巴士无须支付通行费。驶入 CBD 的其他巴士将被收取 24 美元或 36 美元的高峰期 E-ZPass 通行费，具体取决于车辆大小。
- 摩托车将被收取对应客车一半的通行费，每天不超过一次。
- 仅在车辆驶入 CBD 时才收取通行费——车辆停留在该区域内或者驶离该区域时不收费。
- 高峰期通行费收费标准在一天交通最拥堵的时段执行——一周中为 5am 至 9pm，周末为 9am 至 9pm。夜间通行费低 75%。
- 装有 E-ZPass、通过四个直接连接至 CBD 的收费站驶入的车辆将获得隧道点数，用于抵扣部分高峰期 CBD 通行费，这四个收费站为：Queens-Midtown、Hugh L. Carey、Holland 和 Lincoln Tunnels。夜间的 CBD 通行费已经比高峰期低 75%，因此任何通行点数都不生效。
- NYC Taxi and Limousine Commission (TLC) 出租车、绿色的士和出租营运车辆 (FHV) 无需支付车辆的日常系统收费。针对这些车辆驶入、驶离或者在 CBD 内部的通行，在每一笔已支付的乘客车费基础上增加一笔单次通行 CBD 通行费，出租车、绿色的士和 FHV 单次通行的通行费为 1.25 美元，大容量出租营运服务 (HVFHS) 派遣的 FHV 为单次通行 2.50 美元。
- 政府专用车辆无需支付 CBD 通行费 (根据《法案》的要求，符合条件的授权应急车辆和符合条件的残障人士运送车辆也无需支付该费用)。
- 符合条件、已注册 TBTA 低收入折扣计划的低收入车主驾驶符合条件的车辆在一个自然月内第 11 次以及之后通行时，支付的高峰期 E-ZPass 通行费比客车高峰期 E-ZPass 通行费低 50%。
- 一般而言，如果车辆采用 E-ZPass 以外的缴费装置，那么针对这些车辆收取的 CBD 通行费通常被称为“邮寄收费”，将比 E-ZPass 客户的通行费高 50%。

可在这里查看拟定通行费收费表的完整详情 <https://new.mta.info/document/129191>。

## 公开听证会的日期和时间

### 中心商务区收费计划 (CBDTP) 公开听证会

2024 年 2 月 29 日，星期四，晚上 6 pm  
2024 年 3 月 1 日，星期五，上午 10 am  
2024 年 3 月 4 日，星期一，上午 10 am 和晚上 6 pm  
混合公开听证会将包括亲自参加和虚拟平台形式。

## 听证会地点 (亲自参加)

听证会举办地点：MTA Headquarters, 2 Broadway, 20th Floor - William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004.

## 参加公开听证会 (以虚拟方式参加)

如果您已进行发言登记，则可以按照以下说明通过面对面、在线或电话方式参加会议：

**在线参加 Zoom 网络研讨会：**要在线参加 Zoom 网络研讨会，请访问网站 <https://mta.zoom.us/j/82624594335>

**通过电话参加 Zoom 网络研讨会：**要通过电话参加 Zoom 网络研讨会，请致电 (929) 436-2866 (本地) 或 (833) 548-0282 (美国免费电话)。然后输入网络研讨会 ID: 826 2459 4335，以井号 (#) 键结束。

## 公开听证会的形式

这将是一场混合形式的听证会，您可选择亲自参加以及通过 Zoom 的在线平台和电话会议功能参加，届时活动将会在 MTA YouTube 网站上进行直播。有意发言的参与者必须进行登记，才能在公开听证会上发言。每个登记发言人有两 (2) 分钟的发言时间。每场听证会的公共意见总发言时间限定为 240 分钟，或者大约 120 人发言。相比之前已经在听证会上发言的人，未在 CBDTP 通行费收费表听证会上发言的人将优先发言。所有意见都将被转录，并构成这些听证会永久记录的一部分。

## 登记公开听证会

要进行登记，请访问：<https://new.mta.info/agency/bridges-and-tunnels/cbd-tolling-hearing>，或者拨打公开听证会热线：(646) 252-6777。电话客户服务代表每天 6 am 至 10 pm 值班。登记工作将在每场听证会召开前一周开始，在会议开始后 30 分钟结束。

## 提交意见

您可以在线提交意见：<https://new.mta.info/project/CBDTP>，可以通过电子邮件提交：[cbdtb.feedback@mtabt.org](mailto:cbdtb.feedback@mtabt.org)，或者寄送邮政信件至：**Central Business District Tolling Program, 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004**。您还可以拨打 CBDTP 意见征求热线：646-252-7440。

所有意见都必须在 2024 年 3 月 11 日 11:59 pm 前提出。该日期和时间之后收到的意见将不予考虑。

## 无障碍和语言帮助服务

提供美语手语和 CART 字幕服务。患有耳聋或听力障碍的公众可使用他们的首选中继服务或免费 711 中继服务，然后要求转接公开听证会热线 (646) 252-6777 与客户代表通话。



没有电脑或没有互联网的公众可以通过拨打 (929) 436-2866 (本地) 或 (833) 548-0282 (美国免费电话) 参加 Zoom 会议来收听每场听证会。然后输入会议 ID: 826 2459 4335，以井号 (#) 键结束。

如果需要语言帮助或任何其他参加方式，请在排定的听证会日期前至少五 (5) 个工作日通过以下方式之一提交申请：通过电子邮件提交：

[cbdtb.feedback@mtabt.org](mailto:cbdtb.feedback@mtabt.org)，拨打公开听证会热线：(646) 252-6777，或者寄送邮政信件至：MTA Government & Community Relations, Attn: Central Business District Tolling Program Hearings, 2 Broadway, 17th Floor, New York, NY 10004。

