

Preguntas frecuentes

P1: ¿Qué es el Proyecto de Resiliencia y Rehabilitación de la Línea Rockaway?

R1: El Proyecto de Rehabilitación y Resiliencia de la Línea Rockaway es un proyecto de construcción de la MTA para abordar la vulnerabilidad al cambio climático y reparar la infraestructura antigua en la Línea (AS) de Rockaway. Los trabajos de resiliencia incluyen protecciones de terraplenes y fortalecimiento de infraestructura crítica en las estaciones de la línea Rockaway, y también la adición de una nueva torre de señalización, una planta compresora y un cruce de vías en la estación Beach 105th St. Los trabajos de rehabilitación incluyen el reemplazo de superestructuras en el viaducto Hammels Wye, la reparación de elementos deteriorados de la estructura del viaducto Rockaway y el reemplazo de sistemas eléctricos y mecánicos en el puente South Channel (Canal del Sur).

P2: ¿Cuáles son los elementos clave del proyecto?

R2: Torre de señales de Beach 105th St

Nueva torre de señalización, planta compresora y cruce de vías, añadiendo redundancia al sistema.

Resiliencia de la Línea Rockaway

Protección de terraplenes y refuerzo de infraestructuras críticas en estaciones.

Viaducto Hammels Wye

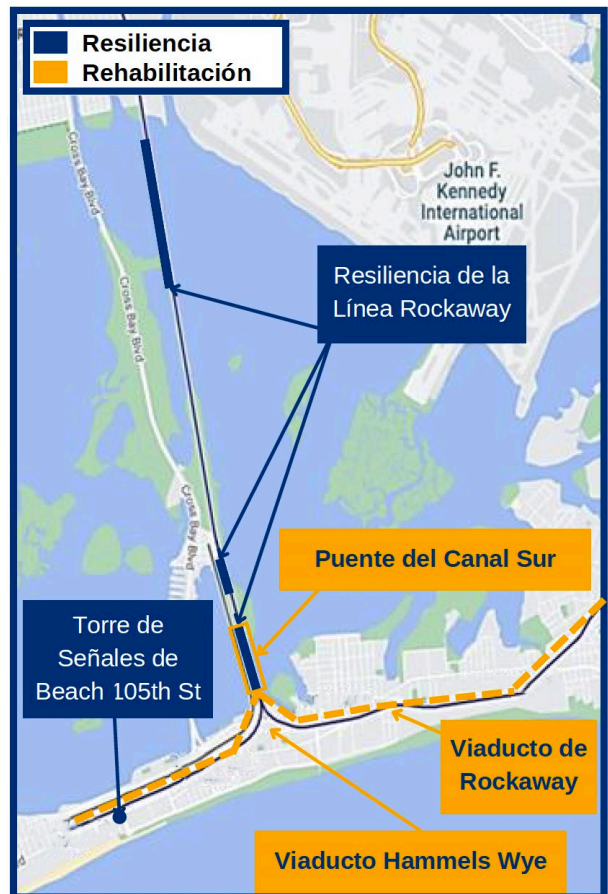
Reemplazo de superestructura del Viaducto.

Viaducto Rockaway

Reparación, retiro y reemplazo de elementos deteriorados de la estructura del Viaducto.

Puente South Channel

Reemplazo de sistemas eléctricos y mecánicos.



Preguntas frecuentes

P3: ¿Por qué es necesario este proyecto? ¿Cuáles son sus principales beneficios?

R3: La línea Rockaway (AS) es la conexión importante entre los Rockaways y el resto de la ciudad de Nueva York. Atiende a una población diversa de cerca de 125 000 personas y atiende a casi 10 000 pasajeros diarios. En 2012, la supertormenta Sandy causó grandes daños al sistema de transporte: el servicio de metro en Rockaways estuvo suspendido durante 7 meses. Desde entonces, el cambio climático y sus efectos sólo se han acelerado, lo que hace necesarias más mejoras en la infraestructura existente. Además, muchos componentes de la Línea Rockaway tienen más de 65 años y necesitan rehabilitación para fortalecer la infraestructura frente al aumento del nivel del mar. El proyecto de resiliencia y rehabilitación de la línea Rockaway es una inversión importante para garantizar que el sistema de tránsito pueda soportar futuras tormentas, el aumento del nivel del mar y otros eventos relacionados con el cambio climático. Este proyecto mejorará la confiabilidad del servicio para los clientes actuales y futuros.

P4: ¿Qué otros trabajos se han realizado en los Rockaways después del paso del huracán Sandy?

R4: La MTA ha invertido anteriormente aproximadamente \$178 millones para abordar las necesidades de resiliencia y rehabilitación desde la supertormenta Sandy. El trabajo previo incluye:

- Trabajos de restauración de emergencia en las zonas inundadas, actualizaciones de resiliencia e instalación de muros.
- Refuerzo contra inundaciones y protección de subestaciones en Hammels Wye Campus;
- Refuerzo contra inundaciones para proteger los equipos de comunicaciones y señales en estaciones;
- Reparaciones a los pilares del Puente del Canal Norte y mejoras en la resiliencia de las comunicaciones.

La MTA continúa basándose en el trabajo anterior y realizando inversiones significativas en Rockaways con este proyecto.

P5: ¿Qué efectos para la comunidad se deben esperar durante la construcción?

R5: Habrá una interrupción del servicio de 17 semanas durante el invierno/primavera de 2025 y habrá desvíos adicionales durante los fines de semana y las noches. Durante el proyecto, los trabajos de construcción pueden causar impactos temporales en el acceso peatonal y vehicular cerca de la construcción. Nos comprometemos a minimizar las interrupciones a las comunidades circundantes proporcionando notificación anticipada de trabajos de construcción, monitoreando los niveles de ruido y vibración, y estableciendo Mantenimiento y Protección del Tráfico (MPT) para la seguridad de peatones y vehículos, e implementando opciones de tránsito alternativas durante cortes de servicio.



Preguntas frecuentes

P6: ¿Cómo se verán afectados los peatones, ciclistas y/o automovilistas?

R6: Las carreteras pueden cerrarse para acomodar las etapas de construcción necesarias para ciertas áreas de trabajo. Maintenance & Protection of Traffic (MPT) will be set up where needed to ensure that pedestrians and bicyclists remain safe.

P7: ¿Afectará el proyecto el servicio de MTA? ¿Habrá opciones alternativas de servicio para los clientes?

R7: La interrupción del servicio es inevitable para completar las obras en Hammels Wye. Habrá una interrupción del servicio de 17 semanas durante el invierno/primavera de 2025; no se permiten interrupciones entre el Memorial Day y Labor Day para mantener los trenes en funcionamiento durante la temporada de playa. Habrá desvíos adicionales durante los fines de semana y las noches de semana. Consulte el reverso de esta página para ver un mapa de opciones de servicio alternativas.

P8: ¿Cuándo se completará el proyecto?

R8: Se prevé que el Proyecto de Resiliencia y Rehabilitación de Rockaway se complete en el tercer trimestre de 2026.

P9: ¿Dónde puedo encontrar más información?

R9: Puede encontrar información adicional en nuestra página web new.mta.info/project/rockaway-line-resiliency-and-rehabilitation. Llame a nuestra línea directa al (516) 331-4009 o envíenos un correo electrónico a RockawayResiliency@mtacd.org si tiene alguna pregunta o inquietud.



Línea Rockaway

Resiliencia y rehabilitación

Preguntas frecuentes

Interrupciones del servicio – de lunes a viernes



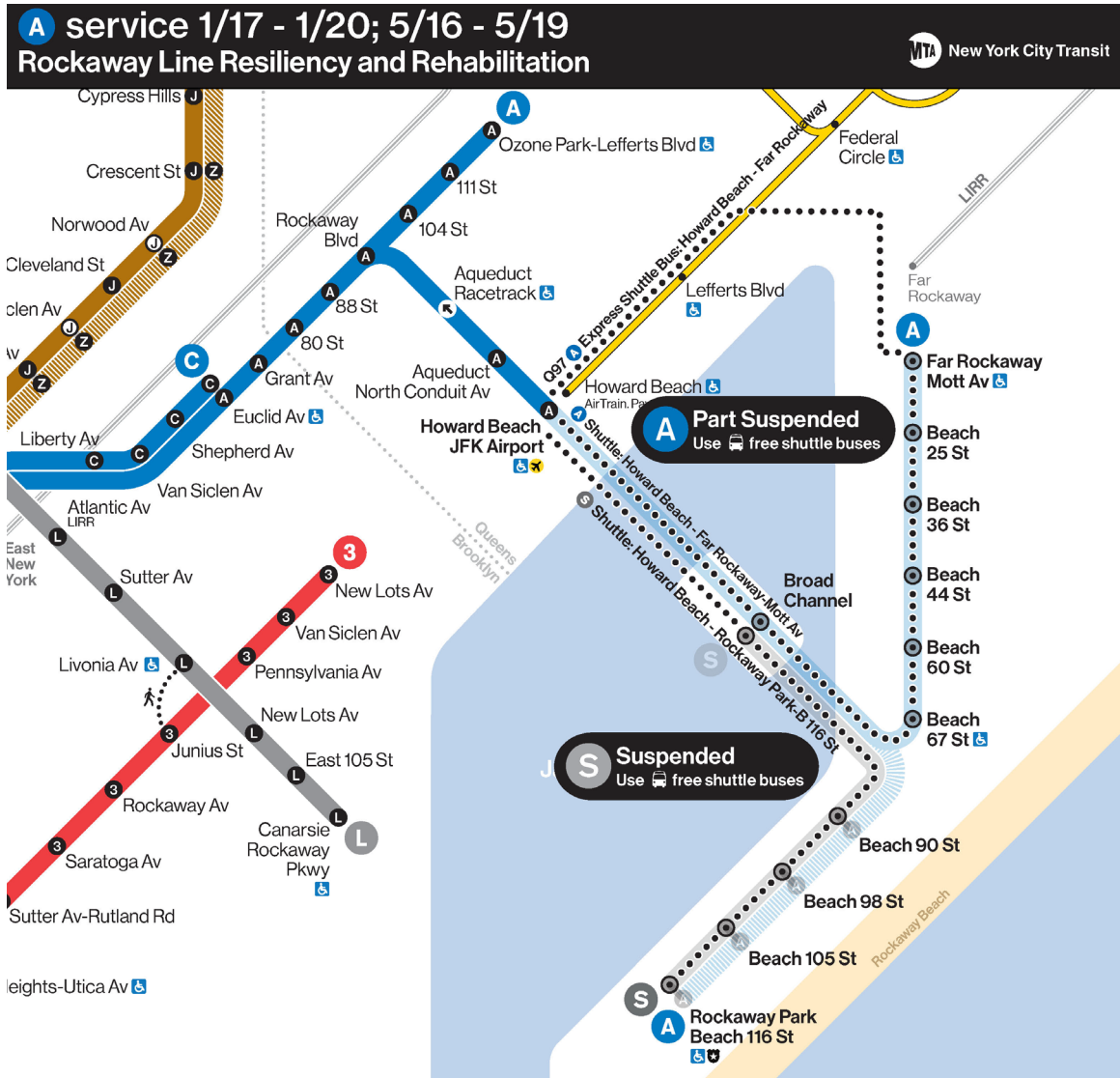
Línea Rockaway

Resiliencia y rehabilitación

Preguntas frecuentes

**Interrupciones del servicio durante el fin de semana –
11:30pm Viernes hasta 5:00am Lunes**

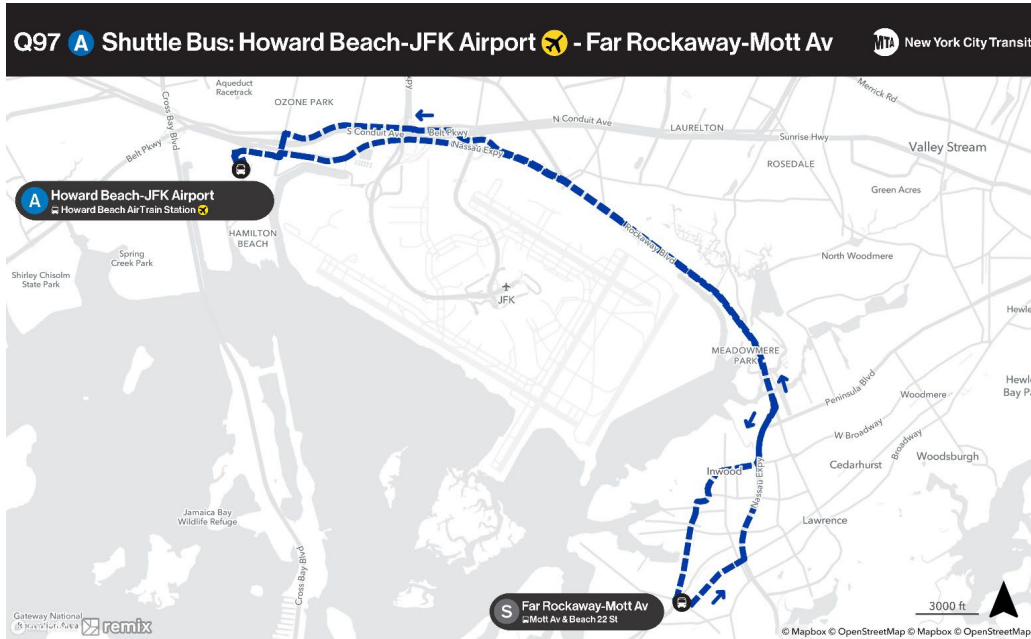
1/17-1/20, 5/16-5/17



Interrupciones del servicio nocturno



Servicio de autobús Q97



Servicio de autobús Q109

