

## Route Conversion Chart

Existing Route	Suggested Route(s)	Note
Q1	Q1	
Q2	Q2, Q1	
Q3	Q3	
Q4	Q4, Q5	
Q5	Q5, Q86, Q87	
Q6	Q6, Q7	
Q7	Q7, Q112	
Q8	Q8	
Q9	Q9, Q41, Q60	
Q10	Q10, Q80	
Q11	Q11	
Q12	Q12, Q13, Q65	
Q13	Q13, Q12	
Q15	Q15, Q61	
Q15A	Q15	Q15A label retired
Q16	Q16, Q76, Q61	
Q17	Q17	
Q18	Q18	
Q19	Q19	
Q20A	Q20	Q20 A/B labels retired
Q20B	Q20, Q76	Q20 A/B labels retired
Q21	Q11	Q21 route label retired
Q22	Q22, Q35	
Q23	Q23, Q14	
Q24	Q24	
Q25	Q25	
Q26	Q26, Q65	
Q27	Q27, Q26, Q17, Q25	
Q28	Q28, Q12	
Q29	Q29	
Q30	Q30, Q75, Q74	
Q31	Q31, Q16, Q28, Q76	
Q32	Q32	

Existing Route	Suggested Route(s)	Note
Q33	Q33, Q47	
Q34	Q25, Q61	Q34 route label retired
Q35	Q35	
Q36	Q36, Q82, Q110	
Q37	Q37	
Q38	Q38, Q14	
Q39	Q39	
Q40	Q40	
Q41	Q41	
Q42	Q42	
Q43	Q43, Q1	
Q44	Q44	
Q46	Q46, Q48, Q45	
Q47	Q47, Q33	
Q48	Q23, Q90	Q48 route label re-purposed
Q49	Q49	
Q50	Q50	
Q52	Q52	
Q53	Q53	
Q54	Q54	
Q55	Q55	
Q56	Q56	
Q58	Q58, Q98	
Q59	Q59	
Q60	Q60	
Q64	Q64, Q74	
Q65	Q65, Q26	
Q66	Q66, Q63	
Q67	Q67	
Q69	Q69	
Q70	Q70	
Q72	Q72	
Q76	Q76, Q20	
Q77	Q77, Q1	
Q83	Q83	

## Route Conversion Chart

Existing Route	Suggested Route(s)	Note
Q84	Q84, Q5	
Q85	Q85, Q86, Q89, Q5	
Q88	Q88	
Q100	Q100	
Q101	Q101, Q32, Q60, B62	
Q102	Q102, Q18, Q103	
Q103	Q103	
Q104	Q104	
Q110	Q110, Q82	
Q111	Q111, Q115	
Q112	Q112	
Q113	Q113, Q115	
Q114	Q114, Q115	
B57	B57	
B62	B62, Q101	
QM1	QM1	
QM2	QM2	
QM3		QM3 label retired
QM4	QM4	
QM5	QM5	
QM6	QM6	
QM7	QM7	
QM8	QM8	
QM10	QM10	
QM11	QM11	
QM12	QM12	
QM15	QM15	
QM16	QM16	
QM17	QM17	
QM18	QM18	
QM20	QM20	
QM21	QM21	
QM24	QM24	
QM25	QM25	

Existing Route	Suggested Route(s)	Note
QM31	QM31	
QM32	QM32	
QM34	QM34	
QM35	QM35	
QM36	QM36	
QM40	QM40	
QM42	QM42	
QM44	QM44	
X63	QM63	
X64	QM64	
X68	QM68	