



Rediseño de la red de autobuses de Queens

Anexo al Plan Final Propuesto | Diciembre 2024



Resumen ejecutivo

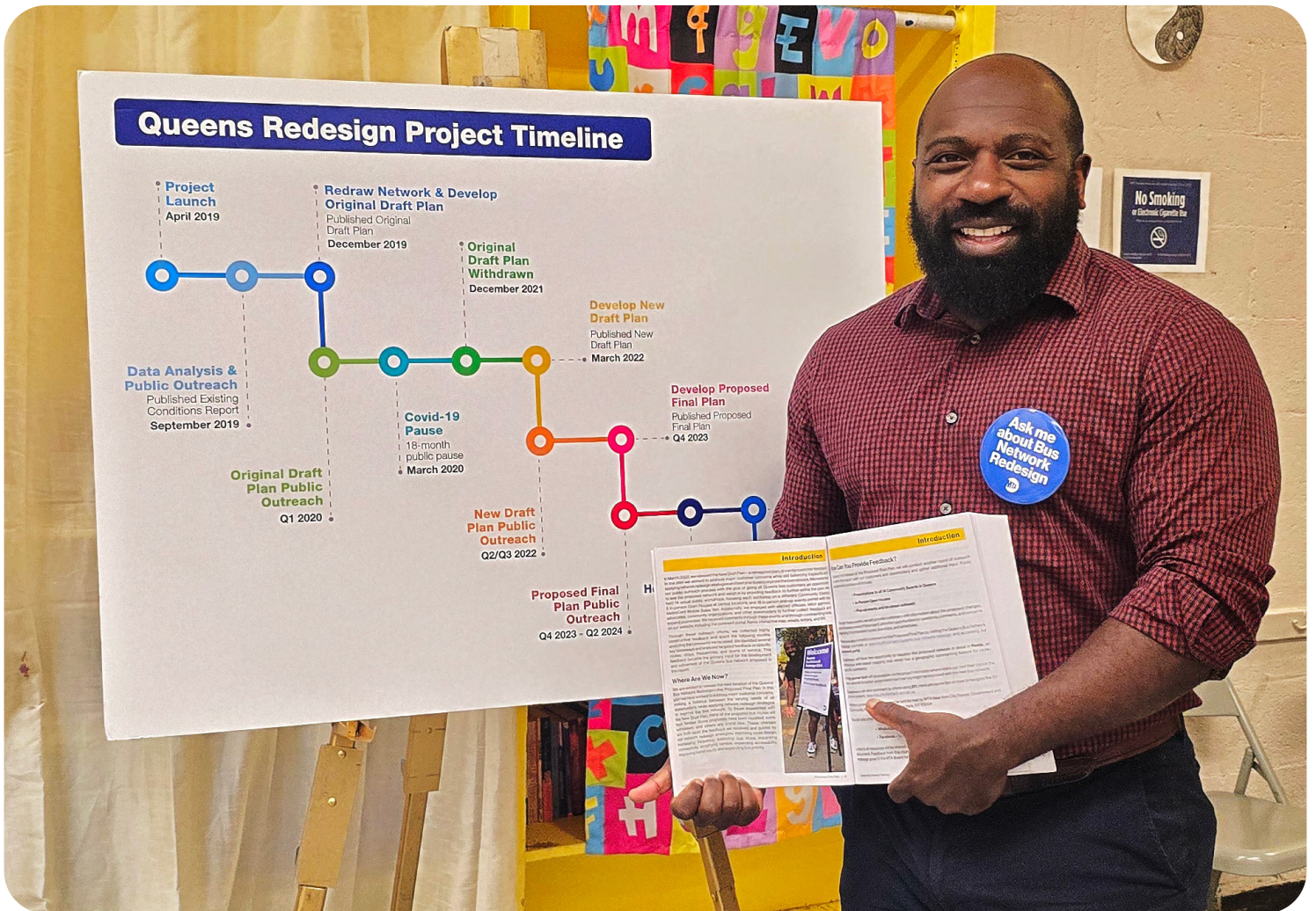
3

Anexo

10

Apéndice

29





Resumen ejecutivo

El rediseño de la red de autobuses de Queens representa un esfuerzo histórico que aporta un servicio de transporte nuevo y mejorado al distrito más grande de Nueva York. Durante los últimos cinco años, la Autoridad Metropolitana del Transporte (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ha trabajado de forma constante para desarrollar propuestas que satisfagan las necesidades de los pasajeros, modernicen el servicio y mejoren las operaciones. La tercera y más reciente visión para la red de autobuses, el Plan Final Propuesto, se publicó en diciembre de 2023. Tras una amplia divulgación pública, la red se perfeccionó aún más para crear este Anexo al Plan Final Propuesto (Anexo). Este Anexo refleja la riqueza de los aportes de la comunidad que recibió la MTA sobre el Plan Final Propuesto y es el último informe sobre la iniciativa de rediseño de Queens. A continuación, este Anexo se presentará a la Junta de la MTA para su votación. Al recibir la aprobación, la MTA comenzará el proceso, que durará varios meses, de implementación del Plan Final, apoyado por una sólida campaña de educación pública.





El rediseño de la red de autobuses de Queens se basa en cuatro prioridades clave para los pasajeros:

Servicio confiable:

Los pasajeros quieren que el autobús llegue de manera confiable y constante.

Viajes más rápidos:

Los pasajeros quieren tiempos de viaje más cortos con menos congestión.

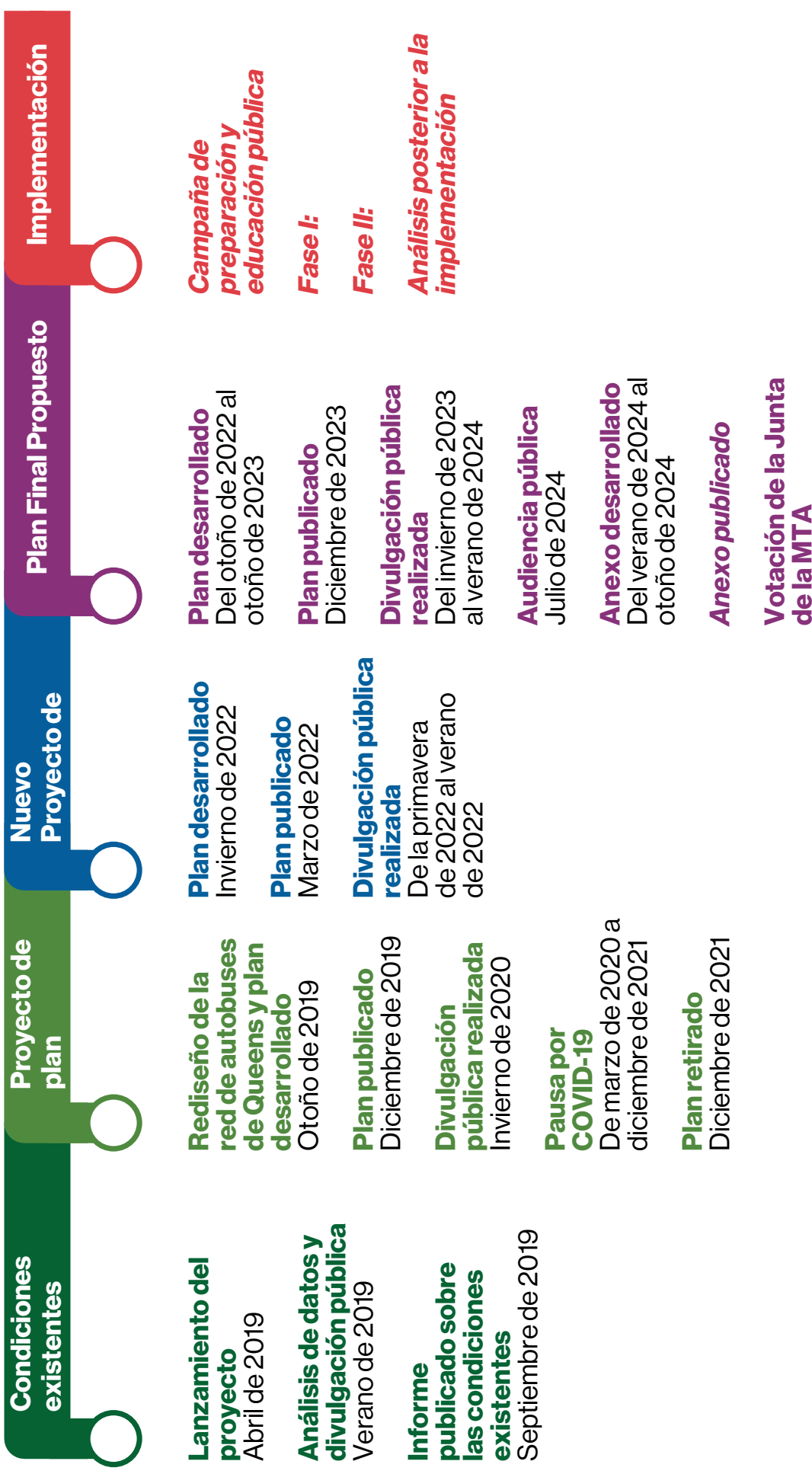
Mejores conexiones:

Los pasajeros buscan mejores conexiones con otras líneas de transporte público, principales destinos y distritos.

Servicio simplificado:

Los pasajeros quieren que la red de autobuses sea fácilmente comprensible.

Resumen ejecutivo



Estas prioridades conforman algunas de las mejoras de ruta clave que los pasajeros verán a lo largo del Anexo al Plan Final Propuesto:

Nuevas conexiones

Los pasajeros pueden llegar a más destinos con una sola tarifa.

Mejora en la frecuencia

Los pasajeros pueden esperar que el autobús pase con más frecuencia.

Mejora en la distancia entre paradas

Los pasajeros verán viajes más fluidos mientras se libera espacio en la acera para otros usos comunitarios en consulta con el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (New York City Department of Transportation, NYC DOT).

Rutas más directas

Los pasajeros experimentarán rutas de viaje más racionales y menos desvíos inexplicables.

Mejoras en el acceso conforme a la ADA

Los pasajeros con discapacidades verán nuevas conexiones de autobús a subterráneo que les funcionen.

Menos patrones de ruta

Es posible que los pasajeros tengan que aprender una nueva etiqueta de ruta, pero tendrá más sentido para los nuevos pasajeros.

Menos brechas en la red

Los pasajeros verán nuevas rutas de autobús que crean nuevas conexiones.

Servicio más rápido y confiable

Más pasajeros se beneficiarán de las mejoras de prioridad de autobuses nuevas y existentes.

El proceso de planificación ha llevado al equipo del proyecto por todo Queens para escuchar a la diversidad de partes interesadas que dependen del servicio de autobuses. A lo largo de 2023 y 2024, la MTA completó más de 70 eventos para hablar con las partes interesadas y los pasajeros sobre el Plan Final Propuesto. Estos comentarios ayudaron a que nuestro equipo de planificación comprendiera mejor en qué aspectos el plan satisfacía las necesidades de los pasajeros y en qué otros las propuestas necesitaban revisiones. Este Anexo al Plan Final Propuesto responde directamente a varios comentarios clave que recibió el equipo.

Estos son algunos puntos destacados del Anexo:

Cambios en Lefferts Blvd.

Se restablece el ramal local de la **Q10** existente como ruta rápida, lo que brinda a los pasajeros de South Ozone Park una ruta de viaje familiar con conexiones ferroviarias más rápidas.

La **Q80** limitada reemplaza el ramal de la **Q10** limitada con NUEVO servicio nocturno a lo largo de Lefferts Blvd.

Rutas revisadas para Long Island City, Roosevelt Island y Astoria

Se restablece la **Q102** con ruta más directa a Queens Plaza.

Se restablece la **Q100** con paradas revisadas en 20 Av.

Ampliaciones en The Rockaways

Se introdujo un número limitado de viajes de la **Q22** a Bayswater.

Ampliación de Edgemere de la **Q52 SBS** a Beach 50 St.

Rutas revisadas en el noreste de Queens

NUEVA **Q74** que une Forest Hills con Queens College y Queensborough Community College.

Se restablece el servicio de la **Q31** y se extiende a lo largo de Bell Blvd.

Se restablece la conexión de la **Q20** desde 20 Av. a Flushing.

Rutas de autobús express actualizadas

Se optimizó la ruta **QM11** con destino a Queens a través de Forest Hills.

Se restablece el servicio de la **QM12** y la **QM42** a lo largo de la Metropolitan Av.

Para obtener más información sobre cómo se incorporaron los comentarios del público en el Anexo, consulte la tabla “Comentarios por ruta” en el Apéndice A.

La red del Anexo

La red del Anexo incluye 94 rutas locales y 30 rutas express, incluidas cuatro nuevas rutas locales: **Q74**, **Q80**, **Q89** y **Q90**. Estas rutas se complementan con tres rutas existentes restablecidas, la **Q100**, la **Q102** y la **Q113**. Las propuestas para la **Q62** y la **Q105** se han retirado debido a los comentarios del público, y el proceso de planificación de la **Q68** se ha trasladado al rediseño de la red de autobuses de Brooklyn. Además de estos cambios, el equipo de planificación actualizó algunas paradas de autobús, rutas y horarios en respuesta a los comentarios. Consulte los perfiles de ruta específicos en este informe y pruebe su viaje en el Planificador de viajes futuros en futuretrips.mta.info.

Enfoque basado en la equidad

El proceso de planificación se ha basado en la equidad desde el inicio del proyecto. El equipo de la MTA estudió ampliamente las características demográficas y las áreas de equidad de necesidad concentrada en el Informe de condiciones existentes. El enfoque de la MTA hacia la equidad se expande más allá de los requisitos federales del título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (Civil Rights Act of 1964) (Título VI) y examina un conjunto más amplio de indicadores socioeconómicos.

Junto con un riguroso análisis de datos, el equipo del proyecto ha recorrido las comunidades para aprender cómo el transporte público puede satisfacer mejor las necesidades de los pasajeros y se centró, sobre todo, en las comunidades alejadas del sistema de subterráneo. Esto ha llevado al desarrollo de este Anexo al Plan Final Propuesto, que funciona de manera integral para mitigar los impactos adversos e invertir en servicios en áreas con mayor necesidad. La MTA publicará un análisis de equidad del Anexo al Plan Final Propuesto después de este informe.

Próximos pasos

Tras una votación afirmativa de la Junta de la MTA, el equipo del proyecto implementará el rediseño de la red de autobuses de Queens. La implementación se realizará en dos fases, en 2025. Estos cambios coincidirán con las actualizaciones regulares de los horarios de autobuses de temporada de la MTA. Los cambios en las paradas de autobús y en las rutas interdistritales de Brooklyn, excepto la **Q7**, la **Q35** y la **Q112**, se producirán más adelante por el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn. [Revise las últimas actualizaciones sobre el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn y participe](#). Próximamente, se publicarán detalles específicos sobre las fases en la página web del proyecto de rediseño de la red de autobuses de Queens.

Los pasajeros de Queens merecen un sistema de autobuses moderno, confiable y eficiente. Durante un extenso proceso de planificación de cinco años, la MTA ha trabajado para equilibrar las consideraciones de equidad, los comentarios de las partes interesadas y las necesidades operativas para producir una visión integral de la red de autobuses de Queens. El rediseño proporciona un sistema de autobuses modernizado y sienta una base sólida para futuras expansiones e inversiones.

El progreso logrado durante los últimos cinco años de trabajo no habría sido posible sin la sólida participación del público de Queens. Gracias a todos los que han contribuido con su tiempo para compartir sus experiencias de transporte público y crear conciencia sobre este proyecto. ¡El equipo espera verlo en el autobús!

Anexo

STOP REQUESTED

- FRESH POND RD/GATES AV

UPCOMING STOPS

- FRESH POND RD/GROVE ST
- FRESH POND RD/BLECKER ST

Don't spoil the ride. Please use headphones.

COURTESY COUNTY





En el lanzamiento del rediseño de la red de autobuses de Queens, en abril de 2019, la MTA estableció una intención audaz de echarle un nuevo vistazo al World's Borough, su gente, sus necesidades de viaje y lo que se puede hacer para mejorar el servicio de autobuses. La red de autobuses de Queens no ha cambiado de forma sustancial en varias décadas, lo que ha provocado una disminución en la cantidad de pasajeros, la velocidad de los autobuses y la confiabilidad. A lo largo de esas mismas décadas, las necesidades de los pasajeros han cambiado de manera drástica. El rediseño de la red de autobuses de Queens tiene como objetivo satisfacer esas necesidades.

Muchos de los problemas identificados en 2019 siguen siendo los mismos hoy en día. Los autobuses siguen siendo lentos y poco confiables, la congestión continúa costando a los neoyorquinos incontables horas y dólares cada día, y la red con sus muchas variantes todavía es confusa para los pasajeros nuevos y los que regresan. Los usuarios de autobuses de Queens continúan abogando por un servicio más rápido, más confiable y simplificado con mejores conexiones.

El rediseño de la red de autobuses de Queens ha seguido un extenso proceso de planificación y divulgación para comprender las necesidades de los pasajeros hasta el nivel de la parada. Cada paso del proceso se detalla a continuación, y todos los informes están disponibles en la [página del proyecto](#):

[Informe de condiciones existentes \(septiembre de 2019\)](#): Este informe utilizó encuestas y datos de clientes para establecer una base importante de la demografía y las necesidades de transporte del distrito.

[Proyecto de Plan \(diciembre de 2019\)](#): El Proyecto de Plan presentó un modelo completamente nuevo para la red de autobuses de Queens. Los comentarios de las actividades de divulgación realizadas en el primer trimestre de 2020 dejaron claro al equipo del proyecto que estas propuestas se alejaban demasiado del servicio existente para los pasajeros y otras partes interesadas. Aunque este plan fue retirado en 2021, la gran cantidad de comentarios de la comunidad se utilizó para desarrollar propuestas futuras.

[Nuevo Proyecto de Plan \(marzo de 2022\)](#): El nuevo Proyecto de Plan se agregó a las fases del proyecto y marcó el reinicio de la divulgación después de la pausa relacionada con la pandemia de COVID-19. Este informe incorporó las aportaciones del público para proponer una red mejorada y, al mismo tiempo, más familiar.

[Plan Final Propuesto \(diciembre de 2023\)](#): A través del Plan Final Propuesto se revisó el Nuevo Proyecto de Plan en función de los comentarios del público y se incluyeron horarios completos.

Anexo al Plan Final Propuesto (diciembre de 2024): El Anexo perfecciona aún más la red para satisfacer las necesidades de los clientes y de la comunidad enfatizadas durante la divulgación del Plan Final Propuesto.

Hitos futuros

Votación de la

Junta de la MTA: finaliza el plan para avanzar con la implementación.

Implementación: se realizará en dos fases como parte de actualizaciones estacionales de la red con amplia educación y divulgación pública.

Enfoque basado en la equidad

El rediseño de la red de autobuses de Queens ha funcionado para mejorar la equidad del tránsito durante todo el proceso de planificación. El equipo de planificación centró las mejoras en las comunidades que más dependen del transporte público y analizó las áreas de equidad para fundamentar las decisiones de planificación. Las áreas de equidad, definidas como lugares donde residen poblaciones vulnerables e históricamente desfavorecidas, se determinan combinando las áreas del Título VI y las áreas de necesidad concentrada dentro del área de servicio de la MTA. Las áreas del Título VI se caracterizan por una alta concentración de poblaciones de bajos ingresos o minoritarias específicas del área de servicio de cada operador de la MTA. Las áreas de necesidad concentrada, por otro lado, se identifican utilizando un conjunto más amplio de indicadores socioeconómicos, incluidos el nivel de pobreza, la educación, el dominio del idioma, la propiedad de vehículos, el tiempo de viaje, la raza, la edad y la población con discapacidad.

Estas métricas van más allá de los requisitos legales de nuestro mandato federal actual, el Título VI, ya que incorporan varios puntos de datos adicionales. El Informe de condiciones existentes, publicado en 2019, estableció una base importante para muchas de las métricas anteriores (nivel de ingresos, población minoritaria, edad, discapacidad y propiedad de vehículos). Estos análisis demográficos fueron fundamentales para desarrollar las propuestas del Nuevo Proyecto de Plan y el Plan Final Propuesto. Cada iteración de propuestas ha funcionado para distribuir de forma equitativa las reasignaciones de recursos y la inversión que el rediseño traerá a la red de autobuses. Este y todos los informes anteriores están disponibles en el sitio web del proyecto.

El equipo de rediseño de la red de autobuses de Queens está entusiasmado por llenar los vacíos de la red y brindar un nuevo servicio a comunidades históricamente desfavorecidas. La nueva ruta **Q51** de Linden Boulevard conectará Cambria Heights y South Jamaica con Ozone Park, y creará una nueva conexión con el tren **A**. En Flushing, la nueva **Q98** proporcionará un viaje más rápido a Ridgewood y Bushwick. Los pasajeros en las rutas de Merrick Blvd. alejadas de Jamaica verán un servicio más rápido y sencillo a destinos clave en las rutas **Q5, Q85, Q86, Q87 y Q89**.

Enfoque basado en la equidad continuación

Los cambios en las paradas de autobús se consideraron de forma minuciosa utilizando datos, visitas de campo y aportes de las partes interesadas. El equipo de planificación examinó de manera integral el uso del suelo circundante y la accesibilidad para cada parada de autobús, y tuvo en cuenta los destinos clave de la comunidad. Esto incluye paradas que dan servicio a centros para personas mayores, hospitales, bibliotecas, centros comunitarios y otros sitios importantes del vecindario. Reducir el número de paradas agiliza los viajes para todos y mejora la confiabilidad, lo que hace del autobús una opción de transporte más atractiva.

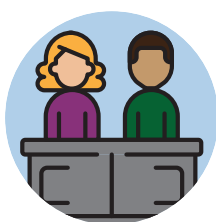
Desde el lanzamiento del proyecto en 2019, el equipo se ha reunido con pasajeros en centros de transporte público clave y espacios de reunión comunitarios para conocer más sobre sus necesidades de transporte. Esto incluye casi 70 eventos emergentes en todo el sistema de transporte público y en la calle, dos docenas de talleres y más de 20 jornadas de puertas abiertas organizadas en escuelas locales, bibliotecas, parques, calles abiertas y centros comunitarios. Muchos de estos eventos incluyeron asistencia multilingüe, mientras que otros ofrecieron adaptaciones con solicitud previa. El equipo también colaboró ampliamente con las camionetas de ventas móviles de la MTA para llegar a los pasajeros que tienen dificultades para desplazarse hasta el subterráneo, necesitan asistencia individual o no pueden viajar durante las horas punta. Los comentarios de estos eventos fueron muy valiosos para comprender las necesidades de transporte de los pasajeros de autobús de Queens, sobre todo en áreas de equidad.

Tras la publicación de este informe, la MTA también publicará un análisis de equidad del Anexo al Plan Final Propuesto, que detalla la distribución de beneficios y cargas bajo este plan según las métricas internas de la MTA identificadas anteriormente. Antes de la votación de la Junta de la MTA, la MTA realizará un análisis completo de cambios de servicio del Título VI de la red de autobuses rediseñada para garantizar el cumplimiento de la ley federal.

Con quién hablamos y cómo respondimos



5
reuniones con socios laborales



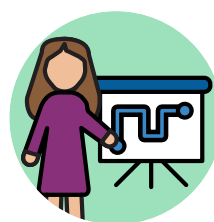
22
presentaciones de la junta comunitaria



22
reuniones de partes interesadas



18
eventos espontáneos

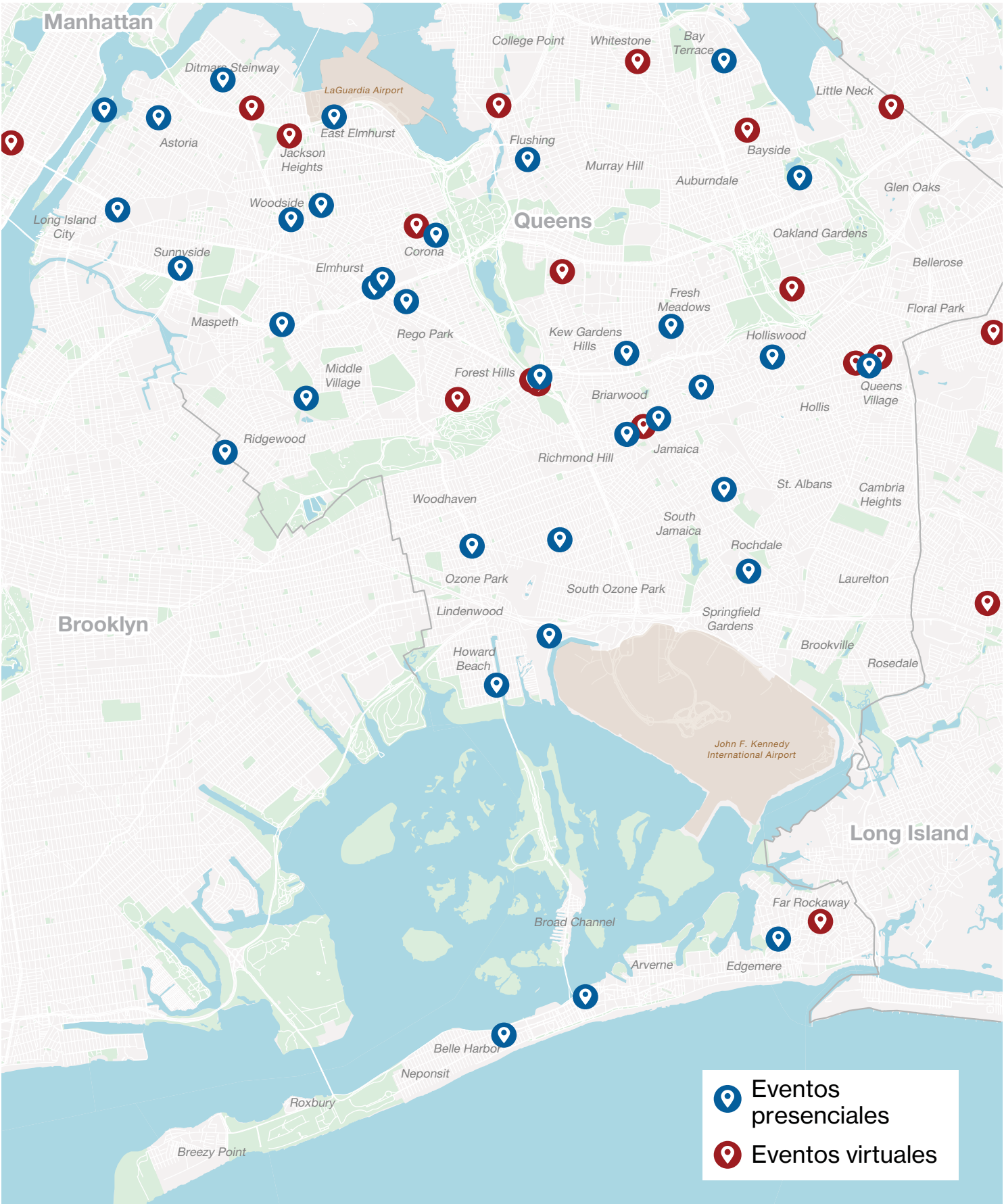


5
jornadas de puertas abiertas



1
audiencia pública de la MTA

Durante el invierno y la primavera de 2024, el equipo del proyecto habló en reuniones de la Junta Comunitaria, organizó jornadas de puertas abiertas, realizó una audiencia pública y se reunió con pasajeros en centros de todo el sistema para analizar los cambios presentados en el Plan Final Propuesto. El mapa en la página siguiente muestra las ubicaciones de divulgación, lo que incluye eventos tanto presenciales como virtuales.







La MTA promovió el Plan Final Propuesto en todo el sistema de autobuses y subterráneo con anuncios a bordo de los autobuses y en las estaciones de subterráneo de Queens. El equipo del proyecto trabajó para distribuir miles de folletos en docenas de lugares clave en todo el sistema de autobuses en horas punta. Se anunciaron eventos emergentes en 42 paradas de autobús con gran cantidad de pasajeros en todo el distrito y en la página web del proyecto en varios idiomas. Las jornadas de puertas abiertas se anunciaron a través de las oficinas de los funcionarios electos, mediante carteles y anuncios digitales en los autobuses y en la página web del proyecto. Los materiales promocionales incluyeron traducciones al español, mandarín, bengalí y coreano, y muchos eventos de divulgación incluyeron apoyo lingüístico.

El 24 de julio de 2024, la MTA organizó una audiencia pública para recopilar comentarios finales de los pasajeros sobre los cambios descritos en el Plan Final Propuesto. La audiencia pública es parte de un procedimiento estándar para cambios importantes en el servicio. Para publicitar la audiencia, la MTA llevó a cabo una iniciativa de participación comunitaria e información pública para animar los comentarios de los pasajeros. Se publicaron anuncios pagados en el Daily News, El Diario, Amsterdam News, Korea Daily NY, Haiti Liberte, Queens Courier, Queens Chronicle, Queens Gazette, Queens Times Ledger, Russkaya Reklama, Weekly Bangalee y el World Journal. La distribución combinada de estas publicaciones es de casi 500,000 ejemplares, sin contar el alcance adicional de las nueve publicaciones que ofrecen ediciones electrónicas gratuitas en línea.

La audiencia también se anunció a través de los canales de información pública de la MTA mediante múltiples comunicados de prensa, pantallas digitales multilingües en el sistema de subterráneo y en los autobuses, y carteles multilingües en los autobuses. El aviso de la audiencia se publicó en el sitio web de la MTA en inglés, bengalí, chino simplificado, criollo haitiano, coreano, ruso y español. [Vea la grabación completa de la audiencia pública en línea.](#) Todo el testimonio escrito y oral de la audiencia se enviará a la Junta de la MTA junto con el paquete de resumen del personal.

Resultados

Estos esfuerzos de divulgación produjeron resultados significativos para el equipo del proyecto. Al cierre del período de comentarios públicos el 26 de julio de 2024, los canales de comentarios de la MTA habían recibido más de 3,000 comentarios. El equipo utilizó estos comentarios para conformar los cambios detallados en el Anexo. Para conocer los principales temas de comentarios por ruta y cómo trabajó el equipo para abordarlos, consulte la tabla del Apéndice A.



Los siguientes son algunos cambios clave realizados en el Anexo en respuesta a los comentarios del público:

Se reviso el servicio en South Ozone Park.

Se restablece el ramal local **Q10** como **Q10 rápida** para ofrecer un servicio más rápido a las conexiones ferroviarias preferidas por la comunidad en Liberty Av., Jamaica Av. y Kew Gardens.

El ramal **Q10** limitado pasó a llamarse **Q80 limitado** con nuevo servicio las 24 horas.

La **Q9** y la **Q37** regresaron a las terminales del sur existentes.

Se extendió y se revisó el servicio en Rockaways.

Se agrega una cantidad limitado de viajes se extiende de la **Q22** a Bayswater.

La **Q52 SBS** se extiende más al este en Edgemere.

Se restablece el servicio de paradas limitadas **Q113** Jamaica-Far Rockaway.

Se revisaron las rutas en Roosevelt Island, Astoria y Long Island City.

Se restablece la **Q102** con ruta mejorada a Queens Plaza.

Se restablece la **Q100** con paradas revisadas a lo largo de 20 Av.

Se actualizaron las rutas en Bayside y College Point.

Se restablece el servicio de la **Q31** y se extiende a lo largo de Bell Blvd.

La **Q20** ahora conecta College Point con Flushing a través de 20 Av. (ruta **Q20A** existente).

La línea **Q76** ahora cubre la longitud de 14 Av.

Nuevas conexiones para las instituciones educativas del noreste de Queens.

Se restablece el servicio de fin de semana y nocturno de la **Q30 rápida** entre Little Neck y Jamaica.

La nueva **Q74 limitada** conecta Queens College y Queensborough Community College con Forest Hills a través de Horace Harding Expwy y Jewel Av.

La **Q75 rápida** ahora conecta Queensborough Community College con Jamaica.



Resultados continuación

La MTA tiene un mandato de responsabilidad fiscal. Cada cambio en la red de autobuses ha sido ampliamente considerado desde una perspectiva presupuestaria y de flota de autobuses, lo que requiere decisiones desafiantes. Por lo tanto, la MTA no puede implementar algunas propuestas populares con este proyecto debido a limitaciones de recursos. Sin embargo, la MTA continuará investigando las siguientes propuestas en caso de una posible implementación futura y tomará nota de las alternativas de servicio.

Ampliación Q44SBS de Fordham Plaza

Se retira la propuesta del Nuevo Proyecto de Plan.

Este viaje es posible con transbordo al **Bx9** en E 180 St./Boston Rd.

Ampliación de la Q51 a Gateway Center

El servicio entre Queens y Gateway Center seguirá siendo prestado por la **Q8**.

Se explorarán cambios en la **Q8** en Brooklyn como parte del rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.

Ampliación de la Q52 SBS a Far Rockaway

La ampliación de Edgemere a Beach 50 St. se implementará con una parada exclusiva de OMNY.

Este viaje es posible con transbordo a la **Q22** o al tren **A**.

Q78 Bell-Springfield Blvds.

Se retira la propuesta del Nuevo Proyecto de Plan.

Los tramos de Bell Blvd. y Springfield Blvd. serán atendidos por las líneas **Q13**, **Q31** y **Q27** y **Q77**.

Ampliación de la Q103 a través del túnel Queens-Midtown

Solicitud de la comunidad.

Este viaje es posible con un transbordo al tren **7**.



Corredores prioritarios para autobuses de Queens del NYC DOT

El Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York (NYC DOT) está trabajando para mejorar el servicio de transporte público en Queens con tratamientos prioritarios para los autobuses. Desde el Plan Final Propuesto, el NYC DOT comenzó a divulgar información para las mejoras del servicio de autobuses de Hillside Av. y Grand Av./Grand St., y proporcionó una actualización sobre los proyectos de capital de Woodhaven Boulevard a las juntas comunitarias del área del proyecto. Esté atento a las oportunidades para comentar en su comunidad y consulte la página web Better Buses del NYC DOT para obtener más información en nyc.gov/BRT.

La red del Anexo

Red local

El Anexo al Plan Final Propuesto incluye los cuatro tipos de rutas detallados en el Plan Final Propuesto: Local, rápido, limitado y Select Bus Service (SBS). [Para obtener más información, consulte el Plan Final Propuesto](#). El rediseño de la red de autobuses de Queens ahora propone un total de 94 rutas de autobuses locales. Las versiones de alta resolución de los mapas del sistema están disponibles en la [página web del proyecto](#).

El Anexo agrega cuatro nuevas rutas más a la red:

La **Q74 limitada** que conecta Queens College y Queensborough Community College con Forest Hills.

La **Q80 limitada** que proporciona un servicio más frecuente a lo largo de la **Q10** limitada existente.

La **Q89 rápida** que proporciona servicio a lo largo del camino del ramal **Q85** Green Acres existente.

La **Q90 limitada** que conecta Flushing con el Aeropuerto de LaGuardia a través de Willets Point.

Se restablecen algunas rutas existentes:

La **Q100 limitada** desde Rikers Island hasta Long Island City con paradas revisadas en 20 Av.

La **Q113 limitada** de Jamaica a Far Rockaway con paradas revisadas a lo largo de Guy R Brewer Blvd.

El plan también retira algunas propuestas, incluidas la **Q62** y la **Q105**, debido a la opinión pública.

La MTA continuará trabajando en la propuesta de la **Q68** en el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.

La red del Anexo continuación

Red express

Hay cambios mínimos en la red de autobuses express publicada en el Plan Final Propuesto. El Anexo restablece el servicio de **QM12/QM42** a lo largo de Metropolitan Av. y el servicio de **QM68** a lo largo de Francis Lewis Blvd. debido a los comentarios del público. La ruta **QM11** con destino en Queens se revisa en respuesta a los desafíos operativos y los comentarios del público.

Para obtener más detalles sobre los cambios del Anexo a la red de autobuses, consulte los perfiles de rutas individuales en la siguiente sección. Para saber cómo el equipo de planificación incorporó los comentarios del público por ruta, consulte el Apéndice A.

Cambios fuera de Queens

Los únicos cambios de rutas y paradas de autobuses en Brooklyn que se implementarán con este proyecto son los de **Q7** y **Q112** en East New York y a lo largo de Flatbush Av. en el **Q35**. Todos los demás cambios en las paradas y rutas de autobús en las rutas “Q” de Brooklyn no se implementarán con el rediseño de Queens. Los cambios en las rutas “Q” en Brooklyn y las rutas “B” en Queens (excepto la **B57** y la **B62**) se explorarán más a fondo en el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.

Los cambios de Manhattan en las rutas “Q” y “QM” se implementarán con el rediseño de Queens.

No hay cambios en las rutas ni paradas de autobuses en el Bronx.

Los cambios del condado de Nassau en las rutas “Q” y “QM” se implementarán con el rediseño de Queens.



Brooklyn:

B24: No hay cambios en este momento.

B32: No hay cambios en este momento.

B57: Se frenan los cambios de paradas en Queens.

B62: Se implementan tareas de reestructuración y ampliación en Queens, y se aumenta la frecuencia.

Q7: Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Brooklyn.

Q8: Se frenan los cambios de paradas en Queens.

Q24: Hay cambios de ruta y paradas en Queens.

Q35: Hay cambios de ruta y paradas en Queens, y cambios de paradas en Brooklyn.

Q54: Se frenan los cambios de paradas en Queens.

Q56: Se frenan los cambios de paradas en Queens.

Q59: Se frenan los cambios de paradas en Queens.

Q112: Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Brooklyn.

Manhattan:

M60 SBS: No hay cambios.

Q32: Hay cambios de paradas en Manhattan y cambios de ruta y paradas en Queens

Q60: Hay cambios de ruta y paradas en Queens.

Q101: Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Manhattan.

Q102: Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Manhattan (Roosevelt Island).

Todos los cambios en las rutas express “**QM**” se están implementando tanto en Queens como en Manhattan.

Bronx:

Q44 SBS: No hay cambios.

Q50: Se frenan los cambios de paradas en Queens.

Q100: Hay cambios de ruta y paradas en Queens.

La red del Anexo continuación

Condado de Nassau:

- Q5:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Nassau.
- Q36:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens, y cambios de paradas en Nassau.
- Q46:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens.
- Q85:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Nassau.
- Q87:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Nassau.
- Q89:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Nassau.
- Q110:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens y Nassau.
- Q111:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens.
- Q113:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens.
- Q114:** Hay cambios de ruta y paradas en Queens, y cambios de paradas en Nassau.
- QM6:** Se frenan los cambios de paradas en Queens.
- QM36:** Se frenan los cambios de paradas en Queens.
- QM64:** Hay cambios de ruta y paradas en Manhattan, Queens y Nassau.





Próximos pasos

Ayuntamiento

El equipo del proyecto llevará a cabo una reunión virtual del Ayuntamiento en 2025 para responder las preguntas de los pasajeros sobre el Anexo al Plan Final Propuesto. Consulte la página web del proyecto para obtener información sobre el envío de preguntas y la transmisión de videos.

Análisis de equidad

La MTA publicará un análisis de equidad del Anexo al Plan Final Propuesto, que detalla la distribución de beneficios y cargas bajo este plan según las métricas internas de la MTA.

Análisis de cambios de servicio del Título VI

Tras la publicación del Anexo al Plan Final Propuesto, la MTA llevará a cabo un Análisis de cambio de servicio del Título VI para garantizar el cumplimiento de la ley federal.

Votación de la Junta de la MTA

El equipo de rediseño de la red de autobuses de Queens presentará estas propuestas a la Junta de la MTA para su aprobación. El paquete aprobado por la Junta constituye el Plan Final de implementación.



Implementación

La MTA implementará el rediseño de la red de autobuses de Queens en fases, divididas en dos cambios de horario estacionales regulares. Los detalles sobre las rutas incluidas en cada fase estarán disponibles en los próximos meses en la [página web del proyecto](#).

Antes de la implementación, la MTA llevará a cabo una amplia campaña de divulgación para educar a los pasajeros sobre los cambios en el sistema de autobuses. La campaña involucrará muchos de los mismos métodos utilizados anteriormente para generar conciencia sobre este plan, lo que incluye eventos emergentes, además de anuncios digitales e impresos multilingües en todo el sistema. Junto con cada fase de implementación, la MTA tendrá embajadores del cliente en paradas de autobús clave en todo Queens para relacionarse con los pasajeros e informarles sobre los cambios.

Rediseño de la red de autobuses de Brooklyn y de la red interdistrital

Las paradas y rutas de autobús en Brooklyn no cambiarán con el rediseño de la red de autobuses de Queens, a excepción de la **Q7/Q112** en East New York y cambios menores en las paradas de la **Q35**. Algunas rutas interdistritales experimentarán cambios de horario en este proyecto. Consulte los perfiles de rutas específicas para obtener detalles sobre las frecuencias y los tramos del servicio.

La mayoría de los cambios en las paradas y rutas de autobús para las rutas “**Q**” en Brooklyn y las rutas “**B**” en Queens se analizarán en el Rediseño de la red de autobuses de Brooklyn. Consulte la [página web del proyecto](#) para obtener la información más reciente.



Apéndice



Comentarios por ruta al Plan Final Propuesto por ruta

Ruta (PFP)	Temas de comentarios	¿Se abordó?	Qué se cambió
Q1	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso, la velocidad y la confiabilidad.
Q2	Solicitudes de mayor frecuencia.	No.	No es posible debido a limitaciones de recursos.
Q3	Solicitudes de revisión de paradas.	No.	Las paradas propuestas mantienen el acceso al tiempo que mejoran la velocidad y la confiabilidad.
Q4	Solicitudes de revisión de paradas y rutas.	Sí.	Se revisan paradas y se revisa la ruta al acercarse a Jamaica.
Q5	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q6	Solicitudes de aumento de frecuencia y autobuses articulados.	Parcialmente.	La frecuencia volvió a ser la existente, los autobuses articulados se evaluarán en función de necesidades de flota.
Q7	Comentarios positivos sobre la ampliación a Jamaica Av., algunas preocupaciones sobre paradas.	Sí.	Se mantiene la ampliación en el Anexo, se implementan revisiones de paradas.
Q8	Preocupación por la pérdida del servicio directo al Gateway Center.	Parcialmente.	Los cambios en Brooklyn en la Q8 serán parte del rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.
Q9	Preocupación de los residentes de South Ozone Park sobre el reemplazo del servicio de la Q10.	Sí.	Q9 mantiene la ruta existente.
Q10	Preocupación por la sustitución del servicio del ramal local por la Q7, Q9 y Q37.	Sí.	Se restablece el ramal local como Q10 rápida.
Q11	Emoción por las nuevas conexiones en Cross Bay Blvd. con combinación de la Q11 y Q21.	Sí.	La Q11 y la Q21 combinadas avanzan en el Anexo.
Q12	Solicitudes de revisión de paradas y preocupación por el reemplazo del servicio en Sanford Av.	Parcialmente.	Se revisan paradas.
Q13	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q14	Preocupación por la conexión directa del tren M del sur provistas en la Q38 de hoy.	Sí.	La Q14 ahora se conecta al tren M de Forest Av.
Q15	Preocupación por la sustitución del servicio de Beechhurst por la Q62.	Sí.	Se restablece el servicio de la Q15 a Beechhurst pasando por 150 St.
Q16	Preocupación por pérdida de servicio en Francis Lewis Blvd.	No.	El servicio alternativo lo proporcionarán la nueva Q61 y la actual Q76.
Q17	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q18	Preocupación por la sustitución del servicio en 69 St.	Sí.	Se mantiene el servicio en 69 St. y se estudiará la ampliación de la B57 en el marco del rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.
Q19	Interés en aumentar la frecuencia.	No.	Se mantienen los niveles de servicio existentes.
Q20	Preocupación por el reemplazo del servicio a 20 Av. en College Point.	Sí.	Se restablece el servicio de la Q20 a 20 Av.

Comentarios por ruta al Plan Final Propuesto por ruta

Ruta (PFP)	Temas de comentarios	¿Se abordó?	Qué se cambió
Q22	Preocupación por el reemplazo de la Q35 al oeste de la B 116 St.; interés en el servicio de Bayswater.	Parcialmente.	Se agregan dos viajes en hora punta de la Q22 a Bayswater.
Q23	Solicitudes de revisión de ruta en Forest Hills y mantenimiento del servicio al norte de Roosevelt Av.	Sí.	Q23 ahora utiliza Yellowstone Blvd. y 108 St./ Ditmars Blvd. hasta su terminal existente.
Q24	Preocupación por la revisión del puntos de giro en Jamaica.	Parcialmente.	Los principales destinos de la Q24 de hoy seguirán siendo atendidos, pero en nuevas calles.
Q25	Solicitudes de revisión de paradas, preocupación por consolidación con la Q34.	Parcialmente.	Se revisan paradas; el servicio de la Q34 al norte de Northern Blvd. se reemplaza por la Q61.
Q26	Preocupación por la sustitución del servicio de la Q65 en College Point.	Parcialmente.	Transbordo de Flushing mejorado a Q65.
Q27	Solicitudes de revisión de paradas, frecuencias y rutas.	Parcialmente.	Se revisan paradas.
Q28	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q29	Interés en rutas alternativas y ampliaciones.	No.	La Q29 mantiene la ruta existente.
Q30	Preocupación por la sustitución del servicio de Little Neck por la Q75.	Sí.	La Q30 mantiene la ruta existente y el servicio de fin de semana y nocturno.
Q31	Preocupación por pérdida de servicio en Bell Blvd.	Sí.	La Q31 ahora recorre toda la longitud de Bell Blvd. desde 23 Av. hasta 48 Av.
Q32	Preocupación por consolidaciones de paradas en Manhattan.	Sí.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso.
Q33	Algunas preocupaciones por las paradas propuestas y el realineamiento a través de Jackson Heights.	Sí.	La Q33 seguirá funcionando en 83 St., se revisan las paradas para mejorar el acceso.
Q35	La realineación en Rockaways fue bien recibida en general, se solicita una escala revisada.	Sí.	Se avanza en la PFP con puntos de giro y escala revisados.
Q36	Solicitudes de servicio de fin de semana.	Sí.	La Q36 ahora tiene servicio de fin de semana.
Q37	Preocupación de los residentes de South Ozone Park sobre el reemplazo del servicio de la Q10.	Sí.	La Q37 conserva la terminal sur existente en South Ozone Park.
Q38	Respuesta positiva a la ruta existente a lo largo de Juniper Valley Rd.	Sí.	La Q38 conserva la ruta existente en Juniper Valley Rd.
Q39	Preocupación por las paradas en torno a LaGuardia Community College.	Sí.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso.
Q40	Solicitudes de revisión de paradas y aumento de frecuencia.	No.	Las paradas y frecuencias se mantienen como se propone en la PFP.
Q41	Preocupación por la consolidación de paradas y realineamientos en South Richmond Hill.	Parcialmente.	Se revisan las paradas.
Q42	Solicitudes de revisión de paradas y horarios.	Parcialmente.	Q83 ahora ofrece servicio a paradas locales a lo largo de Liberty Av.

Comentarios por ruta al Plan Final Propuesto por ruta

Ruta (PFP)	Temas de comentarios	¿Se abordó?	Qué se cambió
Q43	Solicitudes de ampliación al Long Island Jewish Medical Center.	No.	La ampliación no es viable debido a las limitaciones de recursos.
Q44	Interés continuo en la ampliación a Fordham Plaza o Bronx High School of Science.	No.	No es posible debido a limitaciones de recursos y congestión en el puente Whitestone.
Q45	Aprobación de cambios en Union Tpke., solicitudes de revisión de paradas.	Parcialmente.	Se mantiene la ruta y las paradas de la PFP.
Q46	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q47	Respuesta positiva al cambio de ruta de Jackson Heights.	Sí.	Se mantiene la ruta de la PFP.
Q48	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q49	Preocupación por las consolidaciones de paradas, sobre todo las de 35 Av./84 St.	Sí.	Propuesta de nuevas paradas en 35 Av./83 St. para mejorar el acceso, entre otras modificaciones.
Q50	Preocupación por la fiabilidad con la ampliación a LGA y paradas a lo largo de Ditmars Blvd.	Sí.	Q50 conserva la terminal existente de Flushing; se mantiene el servicio local de la Q23 en Ditmars Blvd.
Q51	Solicitud de ampliación al Gateway Center.	No.	Se reevaluará si hay recursos disponibles.
Q52	Interés en la ampliación hacia el este hasta Edgemere y Far Rockaway.	Parcialmente.	Se extiende de la Q52 hasta Beach 51 St. en Edgemere.
Q53	Solicitudes de mayor frecuencia, se revisan las paradas.	No.	Capacidad limitada para cambiar las rutas SBS debido a limitaciones de recursos.
Q54	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso, la velocidad y la confiabilidad.
Q55	Interés en la ampliación a Jamaica.	No.	La ampliación de Jamaica no es posible debido a limitaciones de recursos.
Q56	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso, la velocidad y la confiabilidad.
Q58	Preocupación por la reducción de frecuencia en el tramo de Corona Av.	Sí.	Se trasladaron algunos viajes desde la Q98.
Q59	Preocupación por paradas y rutas revisadas en Williamsburg.	Sí.	Se revisan las paradas; los cambios en Brooklyn serán parte del rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.
Q60	Interés en la revisión de las ubicaciones de las paradas.	Parcialmente.	Paradas bajo revisión con el Proyecto Capital Queens Blvd del NYC DOT.
Q61	Solicitudes de servicio de fin de semana en Willets Pt. Blvd.	Sí.	La combinación con la PFP Q62 agrega servicio de fin de semana a parte de Willets Pt Blvd.
Q62	Preocupación por los tiempos de viaje entre Beechhurst y Flushing.	Sí.	Se retira la Q62 y ahora la Q61 conecta Beechhurst con Flushing.
Q63	Preocupa la pérdida de frecuencia en 35 Av., apoyo a la propuesta.	Sí.	Se agrega el servicio de la Q102 a lo largo de 34 Av., se avanza en la PFP con números de ruta intercambiados.
Q64	Solicitudes de revisión de paradas y ampliaciones.	Parcialmente.	Se agrega la nueva Q74 con conexiones a Horace Harding Expwy y QCC.

Comentarios por ruta al Plan Final Propuesto por ruta

Ruta (PFP)	Temas de comentarios	¿Se abordó?	Qué se cambió
Q65	Preocupación por la sustitución del servicio en College Point.	Parcialmente.	Transbordo de Flushing mejorado a Q25.
Q66	Apoyo a la propuesta.	Sí.	Se avanza en la PFP con números de ruta intercambiados.
Q67	Solicitudes de revisión de paradas y aumento de frecuencia.	Sí.	Se revisan paradas para mejorar acceso; se mantiene el aumento de frecuencia de la PFP.
Q68	Interés en paradas y horarios revisados.	N/A	Siga el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn para obtener actualizaciones sobre las propuestas relacionadas con B24.
Q69	Preocupación por la sustitución del servicio de la Q100.	Sí.	Se restablece la Q100.
Q70	Interés en la revisión de las ubicaciones de las paradas en el aeropuerto LGA.	No.	Las mejoras de la Q70 LGA están en curso en colaboración con la Port Authority.
Q72	Interés en paradas revisadas y mayor frecuencia.	Parcialmente.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso.
Q75	Interés en una conexión de subterráneo diferente en Queens Blvd.	Sí.	La nueva Q74 conectará el subterráneo de Forest Hills/LIRR con Queens College y QCC.
Q76	Solicitudes de revisión de rutas en Whitestone.	Sí.	Se mantiene el servicio a lo largo de Cross Island Pkwy.
Q77	Solicitudes de paradas y servicios revisados de Springfield Blvd.	Parcialmente.	Se mantiene la ampliación de la PFP; se revisan algunas paradas.
Q82	Preocupación por las conexiones con Queens Village LIRR.	Parcialmente.	Queens Village LIRR será atendido por la Q110.
Q83	Solicitudes para mantener paradas a lo largo de Liberty Av.	Sí.	Q83 ahora ofrece servicio a paradas locales a lo largo de Liberty Av.
Q84	Solicitudes de revisión de paradas.	Sí.	Se revisan paradas.
Q85	Solicitudes de revisión de paradas en Rochdale.	Sí.	Se revisan paradas.
Q86	Solicitudes de ampliación revisada en Rosedale.	Sí.	Se propone una nueva ruta para Rosedale a través de Brookville Blvd. y 149 Av.
Q87	Algunas solicitudes de revisión de rutas.	No.	La propuesta Q87 mejora el servicio de Merrick Blvd.
Q88	Solicitudes de revisión de paradas y horarios, aprobación de la ruta existente mantenida.	Parcialmente.	Se revisan paradas; se mantiene en gran medida la ruta actual.
Q98	Emoción por una conexión más rápida entre Ridgewood y Flushing.	Sí.	Se mantiene la PFP.
Q101	Preocupación por pérdida de servicio a Manhattan.	Parcialmente.	Transbordos mejorados a estaciones de subterráneo ADA en Long Island City.
Q103	Interés en ampliación a Manhattan a través del túnel Queens-Midtown.	No.	No es posible debido a limitaciones de recursos.
Q104	Preocupación por la combinación con la Q102.	Sí.	Se restablece la Q102 con ruta más directa a Queens Plaza.
Q105	Preocupación por la sustitución del servicio de la Q100 a Rikers Island.	Sí.	Se restablece la Q100. Servicio en 31 St. proporcionado por trenes N/W.

Comentarios por ruta al Plan Final Propuesto por ruta

Ruta (PFP)	Temas de comentarios	¿Se abordó?	Qué se cambió
Q110	Preocupación por el uso de la estación LIRR para puntos de giro y escalas.	Sí.	La Q110 ahora utiliza los puntos de giro y escala existentes de la MTA en Queens.
Q111	Solicitudes de revisión de paradas.	No.	Las paradas se mantienen como se propusieron.
Q112	Preocupación por ciertas consolidaciones de paradas.	Sí.	Se revisan las paradas para mejorar el acceso, la velocidad y la confiabilidad.
Q114	Preocupación por la combinación con la Q113.	Sí.	Se restablece la Q113 con algunos cambios de paradas.
Q115	La mayoría está a favor de un servicio adicional en Guy R Brewer Blvd.	Sí.	Se mantiene la PFP.
B57	Comentarios positivos sobre la ampliación a Jackson Heights.	No.	La ampliación a Queens se llevará a cabo con el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.
B62	Entusiasmo por la ampliación, preocupación por el desvío en Greenpoint.	Sí.	Se mantiene la ampliación; Brooklyn cambia parte del rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.
QM1	Solicitudes de revisión de paradas.	No.	Las paradas propuestas mantienen el acceso al tiempo que mejoran la velocidad y la confiabilidad.
QM2	Solicitudes de revisión de paradas y rutas.	Sí.	Se volvió a la ruta existente en Manhattan.
QM4	Solicitudes de revisión de paradas, horarios y rutas.	No.	Se revisan algunas paradas.
QM5	Solicitudes de revisión de paradas, horarios y rutas.	No.	Se revisan algunas paradas.
QM6	Solicitudes de revisión de paradas.	No.	Se mantiene la PFP.
QM7	Solicitudes de revisión de paradas.	No.	Se revisan algunas paradas.
QM8	Solicitudes de revisión de rutas y horarios.	No.	Se revisan algunas paradas.
QM10	Respuesta positiva a las rutas existentes.	Sí.	Se mantiene la ruta existente.
QM11	Interés en una ruta revisada en dirección este en Queens y una mayor frecuencia.	Parcialmente.	Se revisa la ruta en dirección este en Queens.
QM12	Preocupación por el cambio de ruta en Parkside.	Parcialmente.	Se restablece el servicio en Metropolitan Av.
QM15	Solicitudes de mayor frecuencia y duración del servicio, servicio Rockaways de fin de semana.	No.	Se mantienen los horarios de la PFP.
QM16	Solicitudes de revisión de horarios.	No.	Se mantienen los horarios de la PFP.
QM17	Solicitudes de rutas existentes en Arverne, servicio de fin de semana.	Parcialmente.	Se restablece la ruta existente y se mantienen los horarios de PFP.

Comentarios por ruta al Plan Final Propuesto por ruta

Ruta (PFP)	Temas de comentarios	¿Se abordó?	Qué se cambió
QM18	Apoyo a la propuesta.	Sí.	Se mantiene la PFP.
QM20	Solicitudes de revisión de paradas.	Parcialmente.	Se revisan algunas paradas.
QM21	Solicitud de paradas adicionales en Queens Blvd.	No.	No se agregan paradas en Queens Blvd.
QM24	Solicitudes de revisión de paradas.	No.	Las paradas existentes se mantienen en gran medida.
QM25	Solicitudes de revisión de paradas, horarios y rutas.	No.	Se eliminó una parada con destino en Queens.
QM31	Solicitud de paradas adicionales en Queens Blvd.	No.	No se agregan paradas en Queens Blvd.
QM32	Solicitudes de revisión de paradas, horarios y rutas.	No.	Se mantiene la PFP.
QM34	Solicitudes de revisión de paradas y horarios.	No.	Se eliminó una parada con destino en Queens.
QM35	Solicitudes de revisión de paradas, horarios y rutas.	No.	Se revisan algunas paradas.
QM36	Solicitudes de revisión de paradas en Union Tpke.	No.	Se mantiene la PFP.
QM40	Aprobación de cambios a la PFP, solicitudes de revisiones de horarios.	Parcialmente.	Se mantiene la PFP.
QM42	Preocupación por el cambio de ruta en Parkside.	Parcialmente.	Se restablece el servicio en Metropolitan Av.
QM44	Solicitudes de revisión de paradas y horarios.	No.	Se mantienen los horarios y paradas de la PFP.
QM63	Preocupación por el cambio de ruta en Rosedale.	Sí.	Se mantiene la ruta en Francis Lewis Blvd. con cambios menores.
QM64	Solicitudes de revisión de paradas y horarios.	No.	Se mantienen los horarios de la PFP y se agrega una parada en dirección este.
QM65	Apoyo a la propuesta.	Sí.	Se mantiene la PFP.
QM68	Solicitudes de rutas existentes en Manhattan.	No.	Se mantiene la PFP debido a ventajas operacionales.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
Q1	Se combina con la Q6.	Se extiende hacia el oeste hasta Sutphin Blvd./Jamaica Av.	Se extiende hacia el oeste hasta Sutphin Blvd./Jamaica Av.
Q2	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.
Q3	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q4	Se extiende hasta el condado de Nassau.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.
Q5	La ruta rápida se extiende hasta Rosedale y ya no da servicio a Green Acres Mall.	Se limita la ruta que sirve a Merrick Blvd. entre Laurelton y Jamaica.	Se limita la ruta que sirve a Merrick Blvd. entre Laurelton y Jamaica.
Q6	Se retira el número, se combina con la Q1.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q7	Se extiende en ambos extremos hasta el condado de Nassau y Jamaica Av.	Se acorta a JFK Travel Plaza, se extiende a Jamaica Av.	Se acorta a JFK Travel Plaza, se extiende a Jamaica Av.
Q8	Se acorta y se desvía hacia el tren 3 de New Lots Av.	Se acorta y se desvía hacia el tren 3 de New Lots Av.	Ruta sin cambios, se explorarán cambios en Brooklyn en BkBNR.
Q9	Se extiende hacia el sur a lo largo de 130 St.	Se extiende hacia el sur a lo largo de 130 St.	Ruta sin cambios.
Q10	Se combina ramal limitado con la Q64, se suspende el ramal local.	Se suspende el ramal local y se reemplaza con la Q7, la Q9 y la Q37.	Ruta rápida a lo largo de la ruta del ramal local existente.
Q11	Se acorta y se desvía hacia el tren A de Rockaway Blvd.	Se combina con la Q21.	Se combina con la Q21.
Q12	Se desvía a Northern Blvd. desde Sanford Av.	Se desvía a Northern Blvd. desde Sanford Av.	Se desvía a Northern Blvd. desde Sanford Av.
Q13	Se desvía a Sanford Av. desde Northern Blvd.	Se desvía a Sanford Av. desde Northern Blvd.	Se desvía a Sanford Av. desde Northern Blvd.
Q14	Se toma la mitad norte de la Q38 y el tramo norte de la Q23.	Se toma la mitad norte de la Q38 y el tramo norte de la Q23.	Se toma la mitad norte de la Q38 y el tramo norte de la Q23 hasta Astoria Blvd.
Q15	Se retira el número, se retoman tramos por la Q19 y la Q20.	Se acorta en Whitestone.	Utiliza la ruta Q15A existente con un desvío menor en Whitestone.
Q16	Se acorta hacia el este y se extiende hacia el oeste.	Se mantiene únicamente la ruta existente de Utopia Pkwy.	Se mantiene únicamente la ruta existente de Utopia Pkwy.
Q17	Se extiende hasta College Point y se acorta hasta Fresh Meadows.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q18	Se organiza a lo largo de la 65 Pl., se ajusta el punto de giro sur.	Se organiza a lo largo de la 65 Pl., se ajusta el punto de giro sur.	Se ajusta el punto de giro del sur, se explorarán cambios en la B57 en BkBNR.
Q19	Se combina con la Q15A.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q20	Se desvía de College Point a Beechhurst, se acorta a Briarwood.	Se mantiene la ruta Q20B en 14 Av., se desvía a través de Linden Hill en Flushing.	Se mantiene la ruta Q20A en 20 Av., Q76 sirve a 14 Av.
Q21	Se extiende hasta Roosevelt Av. y se desvía en Howard Beach.	Se suspende, se combina con la Q11.	Se suspende, se combina con la Q11.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
Q22	Se extiende hasta Meadowmere, se acorta a Rockaway Park.	Se extiende hasta Far Rockaway LIRR, se acorta a Rockaway Park.	Se extiende hasta Far Rockaway LIRR/Bayswater, se acorta a Rockaway Park.
Q23	Se desvía en Corona y se extiende a lo largo de Union Tpke. hasta 188 St.	Se acorta a Roosevelt Av.	Se desvía en Corona y Forest Hills.
Q24	Se desvía en Jamaica y se acorta a Broadway Junction.	Se desvía en Jamaica y se acorta a Broadway Junction.	Se desvía en Jamaica y cambia en Brooklyn para pasar a formar parte de BkBNR.
Q25	Se acorta desde College Point y se extiende a lo largo de Merrick Blvd.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q26	La ruta rápida se extiende hacia el sur por Springfield Blvd. hasta Cambria Heights.	Se extiende hasta College Point a lo largo de la ruta Q65 existente.	Se extiende hasta College Point a lo largo de la ruta Q65 existente.
Q27	Se extiende hasta College Point y se acorta hasta Oakland Gardens.	Ruta rápida con nuevo acceso a Flushing.	Ruta rápida con nuevo acceso a Flushing.
Q28	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.
Q29	Se retira el número, se reemplaza por la Q21 y la Q80.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q30	Se retira el número, se reemplaza por la Q31 y la Q75.	La ruta rápida se acorta a QCC.	Se restablece la ruta rápida del ramal Little Neck con un desvío menor cerca de Jamaica.
Q31	Se extiende hasta College Point y se desvía hacia Utopia Pkwy.	Se desvía hacia el norte por Utopia Pkwy., en lugar de Bell Blvd.	Se desvía para dar servicio a una mayor parte de Bell Blvd.
Q32	Ruta sin cambios.	Desvío menor al acercarse al puente Queensboro.	Desvío menor al acercarse al puente Queensboro.
Q33	Ruta sin cambios.	Se desvía a la Terminal A de LGA y de la 83 St. a 81 St.	Se desvía a la terminal A de LGA.
Q34	Número de ruta retirado, se reemplaza por la Q20 y la Q61.	Número de ruta retirado, se reemplaza por la Q20 y la Q61.	Número de ruta retirado, se reemplaza por la Q61 en Linden Hill.
Q35	Se extiende el servicio de ferry y se desvía de Newport Av. a Rockaway Beach Blvd.	Se extiende el servicio de ferry y se desvía de Newport Av. a Rockaway Beach Blvd.	Se extiende el servicio de ferry y se desvía de Newport Av. a Rockaway Beach Blvd.
Q36	Se retira el número, se reemplaza por la Q45, la Q57 y la Q82.	Ruta rápida con desvío desde 212 Pl./St. hasta Springfield Blvd.	Ruta rápida con desvío desde 212 Pl./St. hasta Springfield Blvd.
Q37	Se desvía en South Ozone Park.	Se desvía en South Ozone Park y se extiende hasta el aeropuerto JFK.	Se desvía en South Ozone Park.
Q38	Se divide en Q14 y Q38, se desvía a través de Middle Village.	Dividido en Q14 y Q38.	Dividido en Q14 y Q38.
Q39	Se extiende en Vernon Blvd., se desvía y se acorta en Maspeth.	Se desvía en el punto de giro norte.	Se desvía en el punto de giro norte.
Q40	Ruta rápida con desvío menor en 143 St.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.
Q41	Se retira el número, se reemplaza parcialmente por la Q109.	Se desvía a través de South Richmond Hill y South Jamaica.	Se desvía a través de South Richmond Hill y South Jamaica.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
Q42	Se extiende al Hospital Jamaica.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q43	Se extiende la ruta rápida hasta el Hospital LIJ.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.
Q44	Se extiende hasta Fordham Plaza.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q45	Nueva ruta rápida que conecta Little Neck con Jamaica a través de Hillside Av.	Nueva ruta limitada en Union Tpke. desde 188 St. hasta Kew Gardens	Nueva ruta limitada en Union Tpke. desde 188 St. hasta Kew Gardens
Q46	Ruta rápida con ruta existente que solo da servicio al Hospital LIJ.	Ruta rápida con ruta existente que solo da servicio al Hospital LIJ.	Ruta rápida con ruta existente que solo da servicio al Hospital LIJ.
Q47	Se desvía en Jackson Heights y a través de Middle Village, a lo largo de 69 St.	Se desvía a través de Woodside y Jackson Heights.	Se desvía a través de Woodside y Jackson Heights.
Q48	Número reasignado a la nueva ruta a lo largo de la ruta Q46 Glen Oaks existente.	Número reasignado a la nueva ruta a lo largo de la ruta Q46 Glen Oaks existente.	Número reasignado a la nueva ruta a lo largo de la ruta Q46 Glen Oaks existente.
Q49	Se extiende hacia el este a lo largo de Astoria Blvd.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q50	Se extiende hasta el aeropuerto LGA.	Se extiende hasta el aeropuerto LGA.	Ruta sin cambios.
Q51	Nueva ruta a lo largo de Linden Blvd. entre Cambria Heights y Gateway Center.	Nueva ruta a lo largo de Linden Blvd. entre Cambria Heights y Ozone Park.	Nueva ruta a lo largo de Linden Blvd. entre Cambria Heights y Ozone Park.
Q52	Se extiende a Jackson Heights.	Ruta sin cambios.	Se extiende a Edgemere.
Q53	Se acorta a Jackson Heights.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q54	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q55	Se extiende a Jamaica.	Se extiende hasta el tren J en 121 St.	Ruta sin cambios.
Q56	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q57	Nueva ruta que combina tramos de la Q36, Q110 y Q112.	N/A	N/A
Q58	Se desvía a Roosevelt Av. y 111 St.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q59	Se desvía en el extremo este, se acorta en el extremo oeste.	Se desvía en el extremo este, se acorta en el extremo oeste.	Ruta sin cambios.
Q60	Ruta sin cambios.	Desvío menor al acercarse al puente Queensboro.	Desvío menor al acercarse al puente Queensboro.
Q61	Nueva ruta en Willets Point Blvd. entre Fort Totten y Flushing.	Nueva ruta en Willets Point Blvd. entre Fort Totten y Flushing.	Nueva ruta en Willets Point Blvd. entre Beechurst y Flushing. Presta el servicio suspendido de la Q34 en Linden Hill.
Q62	Nueva ruta en Utopia Pkwy. entre Fort Totten y Flushing.	Nueva ruta de Beechurst a Flushing pasando por Whitestone y College Point.	N/A
Q63	Nueva ruta a lo largo de Broadway y 35 Av.	Nueva ruta a lo largo de la ruta Q66 existente.	Nueva ruta rápida a lo largo de Northern Blvd.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
Q64	Número de ruta retirado, se reemplaza por la Q10.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q65	Se acorta a Flushing y se extiende a lo largo de Liberty Av. al este de Jamaica.	Se acorta a Flushing.	Se acorta a Flushing.
Q66	Se desvía a lo largo de Northern Blvd. y se extiende hasta Hunters Point.	Se desvía la ruta rápida a lo largo de Northern Blvd.	Ruta sin cambios.
Q67	Se desvía a Ridgewood a lo largo del camino de la Q39 existente.	Se acorta a Court Square.	Se acorta a Court Square.
Q68	Nueva ruta interdistrital que conecta Astoria con Williamsburg.	Nueva ruta interdistrital que conecta Jackson Heights con Williamsburg.	Se explorará en el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.
Q69	La ruta de rápida se extiende hasta Hunters Point a través de Vernon Blvd.	Ruta rápida con nuevo punto de giro del sur.	Ruta rápida con nuevo punto de giro del sur.
Q70	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q72	Se cambió el punto de giro del sur.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
Q73	Nueva ruta en la 73 Av. entre Forest Hills y QCC.	N/A	N/A
Q74	N/A	N/A	Nueva ruta entre QCC y Forest Hills a través de Horace Harding Expwy.
Q75	Nueva ruta que conecta QCC con Jamaica.	Nueva ruta rápida entre Little Neck y Briarwood.	Nueva ruta rápida entre QCC y Jamaica.
Q76	Se desvía en Whitestone desde Cross Island Pkwy. hasta 20 Av.	Se desvía en Whitestone desde Cross Island Pkwy. hasta 20 Av.	Se desvía en College Point de 20 Av. a 14 Av. Se restablece el servicio en Cross Island Pkwy.
Q77	La ruta rápida se acorta a Springfield Blvd./Merrick Blvd.	La ruta rápida se extiende hasta Farmers Blvd./Rockaway Blvd.	La ruta rápida se extiende hasta Farmers Blvd./Rockaway Blvd.
Q78	Nueva ruta que conecta Bayside con Laurelton a través de Bell y Springfield Blvds.	N/A	N/A
Q80	Nueva ruta que combina tramos de la Q29 y la Q47.	N/A	Nueva ruta que reemplaza al actual servicio del ramal Q10 limitado.
Q82	Nueva ruta que combina tramos de la Q36 y la Q110.	Nueva ruta que combina tramos de la Q36 y la Q110.	Nueva ruta que combina tramos de la Q36 y la Q110.
Q83	Ruta rápida con cambio menor de terminal en Jamaica.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta sin cambios.
Q84	Ruta rápida con desvío menor en Jamaica.	Ruta rápida con desvío menor en Jamaica.	Ruta rápida con ruta existente.
Q85	Ruta rápida con ruta existente solo hasta Green Acres.	Ruta rápida con ruta existente solo hasta Green Acres.	Ruta rápida con ruta existente solo hasta Rosedale.
Q86	Nueva ruta rápida con la ruta existente del ramal Green Acres de la Q5.	Nueva ruta rápida desde Rosedale a Jamaica.	Nueva ruta rápida que combina los ramales Q5 y Q85 existentes de Rosedale.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
Q87	N/A	Nueva ruta rápida en el ramal Green Acres de la Q5 existente.	Nueva ruta rápida que reemplaza el ramal Green Acres de la Q5 existente.
Q88	Se desvía para servir a Horace Harding Expwy desde Little Neck hasta Queens Blvd.	Ruta sin cambios.	Mínimo cambio del punto de giro del oeste.
Q89	N/A	N/A	Nueva ruta rápida que reemplaza el ramal Green Acres de la Q85 existente.
Q90	N/A	N/A	Nueva ruta limitada entre Flushing y el aeropuerto LGA a través de Willets Point.
Q98	Nueva ruta que conecta Flushing con Ridgewood a través de Horace Harding Expwy.	Nueva ruta que conecta Flushing con Ridgewood a través de Horace Harding Expwy.	Nueva ruta que conecta Flushing con Ridgewood a través de Horace Harding Expwy.
Q100	Se retira el número, se reemplaza por la Q69 y la Q105.	Se retira el número, se reemplaza por la Q69 y la Q105.	Se desvía la ruta rápida de la 20 Av. a la 21 Av. en Astoria.
Q101	Se retira el número, se reemplaza por la Q32, la Q60 y la Q68.	Se acorta hacia el norte y se desvía desde Manhattan hasta Hunters Point.	Se acorta hacia el norte y se desvía desde Manhattan hasta Hunters Point.
Q102	Se retira el número, se reemplaza por la Q104 y la Q105.	Se retira el número, se reemplaza por la Q104 y la Q105.	Se desvía en Long Island City y se acorta en Roosevelt Island.
Q103	Se retira el número, se reemplaza por la Q39 y la Q69.	Se desvía a 21 St. y se extiende a Hunters Point.	Se desvía a 21 St. y se extiende a Hunters Point.
Q104	Se extiende a Roosevelt Island.	Se extiende a Roosevelt Island.	Ruta sin cambios.
Q105	Nueva ruta a lo largo de 31 St. entre Rikers Island y Queensboro Plaza.	Nueva ruta a lo largo de 31 St. entre Rikers Island y Court Square.	N/A
Q109	Nueva ruta que combina tramos de la Q7, Q41 y Q112.	N/A	N/A
Q110	Se retira el número, se reemplaza por la Q57 y la Q82.	Se extiende al este hasta Floral Park LIRR y se desvía en Jamaica.	Se extiende al este hasta Floral Park y se desvía en Jamaica.
Q111	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con ruta existente.
Q112	Se retira el número, se reemplaza por la Q57 y la Q109.	Se extiende hasta Brooklyn a través de la ruta Q7 existente.	Se extiende hasta Brooklyn a través de la ruta Q7 existente.
Q113	Se retira el número, se reemplaza por la Q114.	Se retira el número, se reemplaza por la Q114.	Desvío menor cerca de Jamaica.
Q114	Ruta rápida con desvío fuera de Five Towns.	Ruta rápida con ruta existente.	Ruta rápida con desvío menor cerca de Jamaica.
Q115	Nueva ruta en Guy R Brewer Blvd. entre Jamaica y Farmers Blvd.	Nueva ruta en Guy R Brewer Blvd. entre Jamaica y Farmers Blvd.	Nueva ruta en Guy R Brewer Blvd. entre Jamaica y Farmers Blvd.
B53	Nueva ruta entre Broadway Junction y Sunnyside a través de Williamsburg.	Nueva ruta entre Broadway Junction y Sunnyside a través de Williamsburg.	Se explorará en el rediseño de la red de autobuses de Brooklyn.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
B57	Se extiende hasta Jackson Heights y se acorta hasta Downtown Brooklyn.	Se extiende hasta Jackson Heights y se acorta hasta Downtown Brooklyn.	Ruta sin cambios, se explorarán cambios en Brooklyn en BkBNR.
B62	Se extiende hasta Astoria, se desvía a través de Brooklyn.	Se extiende hasta Astoria, se desvía a través de Brooklyn.	Se extiende a Astoria y Brooklyn, se explorarán cambios en BkBNR.
QM1	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM2	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM3	Se suspende la ruta.	Se suspende la ruta.	Se suspende la ruta.
QM4	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM5	Se desvía de Union Tpke. a LIE en ambas direcciones.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM6	Ruta sin cambios, sin paradas locales al oeste de 188 St.	Ruta sin cambios, sin paradas locales al oeste de 188 St.	Ruta sin cambios, sin paradas locales al oeste de 188 St.
QM7	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM8	Se desvía de Union Tpke. a LIE en ambas direcciones.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM10	Se suspende la ruta, se combina con la QM12.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM11	Optimizado en Queens.	Ruta sin cambios.	El servicio con destino a Queens se desvía a través de LeFrak City.
QM12	Se acorta y se desvía en Queens para ofrecer servicio a la QM10 existente.	Se acorta a Yellowstone Blvd./ Juno St.	Se acorta a Metropolitan Av./71Rd.
QM15	Se acorta en Queens a 157 Av./ Cross Bay Blvd.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM16	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM17	Se desvía en Rockaways.	Se desvía a través de Arverne.	Ruta sin cambios.
QM18	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM20	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM21	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM24	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM25	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM31	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.

Cambio del estado de la propuesta por ruta

Ruta	Nuevo Proyecto de Plan frente al plan existente	Plan Final Propuesto frente al plan existente	Anexo al Plan Final Propuesto frente al plan existente
QM32	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM34	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM35	Se desvía de Union Tpke. a LIE en ambas direcciones.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM36	Ruta sin cambios, sin paradas locales al oeste de 188 St.	Ruta sin cambios, sin paradas locales al oeste de 188 St.	Ruta sin cambios, sin paradas locales al oeste de 188 St.
QM40	Se suspende la ruta, se combina con la QM42.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM42	Se acorta y se desvía en Queens para ofrecer servicio a la QM40 existente.	Se acorta a Yellowstone Blvd./ Juno St.	Se acorta a Metropolitan Av./71 Rd.
QM44	Se desvía el tramo express a LIE, los tramos locales permanecen como están.	Ruta sin cambios.	Ruta sin cambios.
QM63	Se cambia el nombre de X63, se desvía en Manhattan.	Se cambia el nombre de X63, se desvía en Rosedale y Manhattan.	Se cambia el nombre de X63, se desvía en Rosedale y Manhattan.
QM64	Se cambia el nombre de X64, se extiende hasta Elmont, se desvía en Manhattan.	Se cambia el nombre de X64, se extiende hasta Elmont, se desvía en Manhattan.	Se cambia el nombre de X64, se extiende hasta Elmont, se desvía en Manhattan.
QM65	Nueva ruta desde Laurelton a Downtown Manhattan.	Nueva ruta desde Laurelton a Downtown Manhattan.	Nueva ruta desde Laurelton a Downtown Manhattan.
QM68	Se cambia el nombre de X68, se desvía en Manhattan.	Se cambia el nombre de X68, se desvía en Manhattan.	Se cambia el nombre de X68, se desvía en Manhattan.

Tabla de conversión de rutas

Ruta existente	Rutas sugeridas	Nota
Q1	Q1	
Q2	Q2, Q1	
Q3	Q3	
Q4	Q4, Q5	
Q5	Q5, Q86, Q87	
Q6	Q6, Q7	
Q7	Q7, Q112	
Q8	Q8	
Q9	Q9, Q41, Q60	
Q10	Q10, Q80	
Q11	Q11	
Q12	Q12, Q13, Q65	
Q13	Q13, Q12	
Q15	Q15, Q61	
Q15A	Q15	Etiqueta Q15A retirada.
Q16	Q16, Q76, Q61	
Q17	Q17	
Q18	Q18	
Q19	Q19	
Q20A.	Q20	Etiquetas A/B del Q20 retiradas.
Q20B	Q20, Q76	Etiquetas A/B del Q20 retiradas.
Q21	Q11	Etiqueta de ruta Q21 retirada.
Q22	Q22, Q35	
Q23	Q23, Q14	
Q24	Q24	
Q25	Q25	
Q26	Q26, Q65	
Q27	Q27, Q26, Q17, Q25	
Q28	Q28, Q12	
Q29	Q29	
Q30	Q30, Q75, Q74	
Q31	Q31, Q16, Q28, Q76	

Ruta existente	Rutas sugeridas	Nota
Q32	Q32	
Q33	Q33, Q47	
Q34	Q25, Q61	Etiqueta de ruta Q34 retirada.
Q35	Q35	
Q36	Q36, Q82, Q110	
Q37	Q37	
Q38	Q38, Q14	
Q39	Q39	
Q40	Q40	
Q41	Q41	
Q42	Q42	
Q43	Q43, Q1	
Q44	Q44	
Q46	Q46, Q48, Q45	
Q47	Q47, Q33	
Q48	Q23, Q90	Etiqueta de la ruta Q48 reutilizada.
Q49	Q49	
Q50	Q50	
Q52	Q52	
Q53	Q53	
Q54	Q54	
Q55	Q55	
Q56	Q56	
Q58	Q58, Q98	
Q59	Q59	
Q60	Q60	
Q64	Q64, Q74	
Q65	Q65, Q26	
Q66	Q66, Q63	
Q67	Q67	
Q69	Q69	
Q70	Q70	
Q72	Q72	
Q76	Q76, Q20	
Q77	Q77, Q1	
Q83	Q83	

Tabla de conversión de rutas

Ruta existente	Rutas sugeridas	Nota
Q84	Q84, Q5	
Q85	Q85, Q86, Q89, Q5	
Q88	Q88	
Q100	Q100	
Q101	Q101, Q32, Q60, B62	
Q102	Q102, Q18, Q103	
Q103	Q103	
Q104	Q104	
Q110	Q110, Q82	
Q111	Q111, Q115	
Q112	Q112	
Q113	Q113, Q115	
Q114	Q114, Q115	
B57	B57	
B62	B62, Q101	
QM1	QM1	
QM2	QM2	
QM3		Etiqueta QM3 retirada.
QM4	QM4	
QM5	QM5	
QM6	QM6	
QM7	QM7	
QM8	QM8	
QM10	QM10	
QM11	QM11	
QM12	QM12	
QM15	QM15	
QM16	QM16	
QM17	QM17	
QM18	QM18	
QM20	QM20	
QM21	QM21	
QM24	QM24	

Ruta existente	Rutas sugeridas	Nota
QM25	QM25	
QM31	QM31	
QM32	QM32	
QM34	QM34	
QM35	QM35	
QM36	QM36	
QM40	QM40	
QM42	QM42	
QM44	QM44	
X63	QM63	
X64	QM64	
X68	QM68	



Rediseño de la red de autobuses de Queens

Anexo al Plan Final Propuesto | Diciembre 2024