

Bienvenidos al boletín trimestral de Acceso a Penn Station. El Proyecto de Acceso a Penn Station de la MTA reforzará la equidad, la conectividad regional y la confiabilidad mejorando la Línea Hell Gate existente de Amtrak y brindando cuatro nuevas estaciones accesibles en el este del Bronx. Siga leyendo para obtener más información sobre el progreso reciente, la participación de la comunidad y el trabajo futuro. Para ver ediciones anteriores del boletín, haga [clic aquí](#). Para obtener actualizaciones sobre áreas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán los trabajos, [regístrese aquí](#).



Equipos trabajando en Parkchester / Estación de Van Nest - enero de 2025

Avance del Proyecto: Colocando los Cimientos

En solo unos meses, los equipos de construcción completaron las pilas de cimentación y las vigas de nivelación — un componente fundamental de la base para las entradas de las estaciones en todas las cuatro ubicaciones. Ahora, los equipos continúan instalando los sistemas de servicios públicos, alcantarillado y drenaje por cada entrada de las estaciones. La infraestructura de los servicios públicos en Parkchester / la estación de Van Nest está notablemente cerca de su finalización, con el conducto subterráneo de servicios públicos completado en un 95% y con progreso en el trabajo del sistema de alcantarillado.



Nuevo puente de señales en Leggett Interlocking - diciembre de 2024

Reemplazo de las Torres de Señal para Leggett Interlocking

Una conversación con Caitlin Grant, Gerente de Proyecto en RailWorks

"La torre es una pieza de infraestructura bastante sencilla, pero levantarla es un gran desafío — y difícil de lograr."

Hemos mencionado en una edición anterior ([Edición #10, noviembre de 2024](#)) lo importante que es Leggett Interlocking para el Proyecto de Acceso a la Estación Penn para que garantice que el servicio de Amtrak no se vea interrumpido mientras avanza la construcción. Pero, para que Leggett Interlocking pudiese ser comisionado, los equipos de construcción tienen que reemplazar tres torres de señal de acero oxidadas con un siglo de antigüedad por torres de aluminio ligeras y robustas, como la que se muestra en la foto anterior.

Es un reto: con el fin de lograr esto, las vías debajo necesitan estar vacías, lo cual podría interrumpir el servicio de Amtrak — pero coordinar un equipo, instalar el equipo de construcción, mover los cables, y colocar la nueva torre en su lugar tomará horas. Se necesita una cuidadosa planificación y coordinación para mantener las vías vacantes sin causar interrupciones en el servicio. Eso es sin mencionar el hecho de que es un proceso de una sola vez: como dice Grant, "No lo empiezas si no puedes terminarlo." La ubicación de estas torres no es al azar: los operadores de trenes deben mantener una línea de visión de 1,500 pies hasta la siguiente señal — lo cual es un gran desafío en una sección de vías con tantas curvas. ¿Y qué hay sobre cuando retiren las viejas torres oxidadas para reemplazarlas? "La demolición nos tendrá sudando", admite ella, ya que a menudo tienen un tiempo limitado, y una ventana de cuatro horas programada que se reduce a la mitad debido a retrasos de los trenes y otros cambios en la programación. "Esto es algo impredecible". Grant y sus colegas se adaptan a los cambios y se mantienen trabajando para continuar el reemplazo de las torres des señal, la entrada en comisión de Leggett Interlocking, y que todo el Proyecto continúe avanzando — para que la gente del Bronx (y de más allá) puedan seguir en movimiento.



Uso de Envision para un Acceso Sostenible a la Estación Penn

El objetivo de nuestro Proyecto es proporcionar un servicio de transporte sostenible a las comunidades desatendidas del este del Bronx. Estamos trabajando cercanamente con el Instituto de Infraestructura Sostenible (ISI en inglés) para monitorear la sostenibilidad, resiliencia y equidad del Proyecto utilizando su marco de Envision. El programa evalúa varios indicadores, incluyendo la distribución de recursos, la resiliencia a largo plazo, la participación de los contribuyentes, la minimización del impacto de la construcción, y las mejoras en la movilidad y el acceso comunitario a largo plazo. En su búsqueda de la Certificación Nivel Oro el Equipo del Proyecto continúa siguiendo los protocolos específicos e iniciativas de sostenibilidad en cada paso del camino.

A la izquierda: Derecho de vía de Amtrak cerca de la ubicación de la futura estación Co-op City, octubre de 2024



El equipo recibe el concreto prefabricado para el Puente de Bronx River, febrero de 2025

¿Qué es lo que sigue? Preparativos para el Lanzamiento del Puente de Bronx River

Los trabajos en los sistemas de servicios públicos y alcantarillado continuarán avanzando en todas las locaciones de las estaciones, y las pruebas para la entrada en comisión de Leggett Interlocking siguen en curso. En el sitio del Puente de Bronx River, se ha entregado el cemento prefabricado, el primer gran paso en la preparación para el lanzamiento del puente el próximo trimestre. Este lanzamiento creará un nuevo tramo de puente que soportará la Vía 1, una nueva vía instalada como parte del Proyecto. ¡No te pierdas el boletín del próximo trimestre para obtener más información y actualizaciones sobre este meta importante!



Contáctenos

Sitio Web: new.mta.info/project/penn-station-access
Correo Electrónico: PSAOutreach@mtacd.org |
Teléfono: 347-263-7837