



Quarterly Newsletter

March 2025

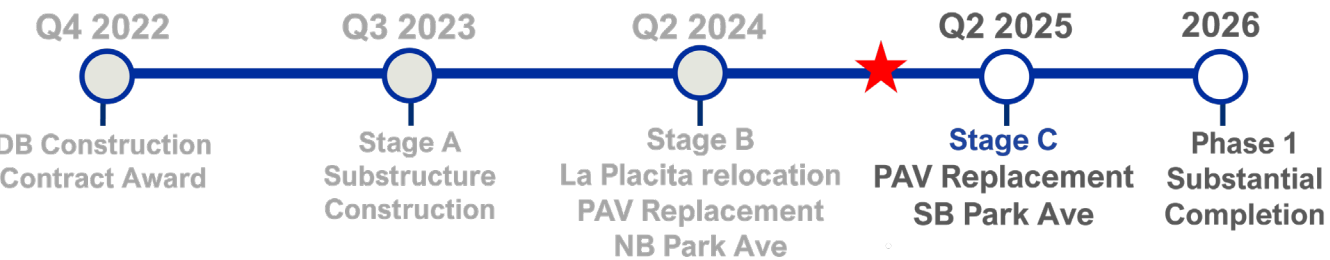
Para una versión en Español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

We are excited to share the Q1 2025 Metropolitan Transportation Authority Park Avenue Viaduct Replacement Project newsletter with project updates and information. The Park Avenue Viaduct project team acknowledges and appreciates the community's patience and support as the advancement of this crucial state of good repair project progresses successfully.

The Park Avenue Viaduct is an elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority's Construction & Development (MTA C&D) and Metro-North Railroad (MNR) team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct. MTA Construction & Development and Metro-North Railroad are replacing major segments of the Park Avenue Viaduct to maintain a State of Good Repair and ensure MNR service to and from the Harlem community. The Park Avenue Viaduct is the main artery that carries all riders to and from Grand Central Terminal and Harlem-125th Street Station.

Phase 1 of the project is the replacement of the Viaduct from East 115th Street to East 123rd Street, with construction currently underway through the end of 2026. **Phase 2**, which began in the Spring of 2024, will replace the Viaduct between East 127th Street and East 132nd Street, with an anticipated substantial completion date expected in 2027.

Phase 1 Construction Schedule and Updates



All substructure work has been successfully completed for Phase 1. This includes all newly constructed foundations, columns, and pier caps between East 115th Street and East 123rd Street. The bridge spans supporting the two eastern tracks of the Viaduct, Tracks 3 and 1, have been replaced along all eight city blocks as of October 2024. The replacement of these new spans took place over the course of ten continuous weekends this past Summer and Fall of 2025. Two gantry systems extending over the Viaduct were used to remove the existing steel and concrete deck segments of the Viaduct and replace them with new prefabricated bridge units. This innovative construction approach was advantageous in helping to reduce community impacts, maintain train operations, and minimize the overall duration of construction.



View at Track Level of the Completed Replacements of Tracks 3 & 1

Phase 1 Construction Look-Ahead

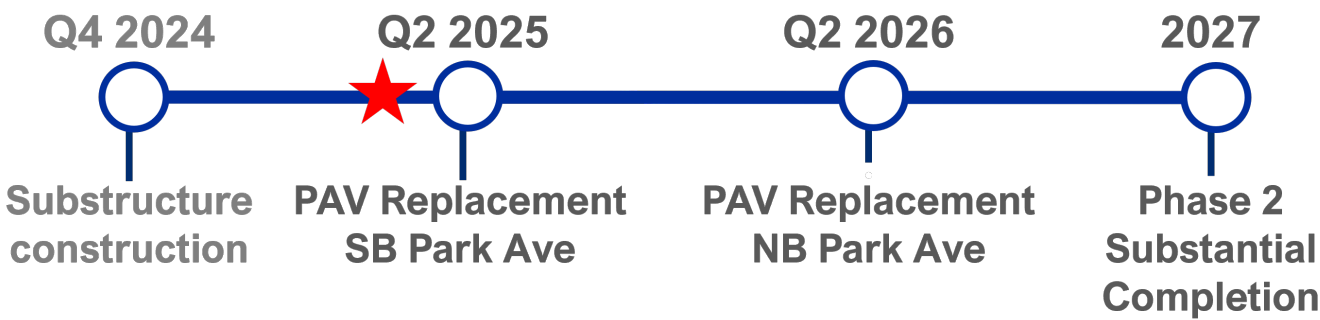
In the upcoming months, superstructure construction activities will commence along the western half of the Viaduct, Tracks 4 and 2, with the installation of new prefabricated bridge units between East 115th Street and East 123rd Street along southbound Park Avenue. As part of the preparations, traffic is closed on four blocks of southbound Park Avenue between East 115th Street and East 119th Street to accommodate the staging and setup of the prefabricated bridge components and additional materials. The roadway closure will shift north as work progresses. Additional activities occurring during this period include the installation of new third rail and new communications and signal cables on the Park Avenue Viaduct. Air, noise, and vibration monitoring will continue during this work.



Gantry placing first prefabricated bridge unit (L.). New viaduct as seen from street level (R.)

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. You can see a timelapse video of the gantry in action as it replaces the first segments of the viaduct here. The use of a gantry system will help to speed up the overall project progress and minimize impacts to the community and avoid significant impacts to Metro-North train schedules.

Phase 2 Construction Schedule and Updates



The substructure work for Phase 2 of the project is currently ongoing in the lots between East 127th Street and East 129th Street. To date, construction of new columns, pier caps, and footings have been completed between East 130th Street and East 132nd Street. All micro-pile installation has been completed as of the end of March 2025.

Additional site activities include temporary lighting, signal power and cable installations, and preparation for the delivery and assembly of the third gantry system starting in April 2025.



Phase 2 Construction Look-Ahead

Construction of the new columns and pier caps, which support the new Viaduct superstructure, will continue through the middle of 2025. In April 2025, a third gantry will be delivered and erected within Phase 2 project limits. Viaduct superstructure replacement of the western half of the deck will begin in Q3 2025 along southbound Park Avenue from East 127th Street to East 132nd Street.

What to Expect

Residents in proximity to both Phase 1 and Phase 2 work may see and hear increased activity due to the advancement of this project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and the use of temporary construction lighting. The lights will be pointed away from residential buildings when and where possible, as long as it does not impact the safe execution of this work or the operations of the trains as they travel past. All work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

Street Closures & Parking Restrictions

Phase 1

In March of 2025, the southbound side of Park Avenue was closed to traffic with a four-block closure between East 115th Street and East 119th Street. This 4-block closure will progress north one block at a time toward East 123rd Street as the project advances. Sidewalks will remain open for pedestrian, business access, and garbage collection. Coordination with emergency services is ongoing and access for emergency vehicles will also be maintained during this time. Cross streets beneath the Viaduct will be closed on select weekends for superstructure replacement. Parking on both northbound and southbound Park Avenue will be restricted throughout the 4-block closure limits.

Phase 2

Parking restrictions are in place in areas where substructure construction is occurring. Currently, north and southbound parking is restricted between East 127th Street and East 131st Street

In April of 2025, a third gantry will be delivered and assembled on Park Avenue spanning over the Viaduct. At that time, a closure will be required on Park Avenue between East 128th Street and East 129th Street for the erection of the gantry.

La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) and has temporarily relocated La Placita operations to the space under the Viaduct between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for Viaduct replacement. Existing sections of the La Placita façade structure have been removed, catalogued, and are being safely stored until work is complete. Once Viaduct construction is completed between East 115th Street and East 116th Street, work will begin on La Placita to return it to its original location with restored aesthetics and functionality.



Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. The PAV team has continued our Good Neighbor Initiative throughout the summer and into the Fall, grading the contractor on factors such as environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. The grades are tied to financial incentives.



From January 2025 through March 2025, the PAV team conducted six GNI inspections and two rounds of community stakeholder surveys. In addition, Public Outreach team members regularly walk the project site to review and ensure that site issues, if they arise, are addressed immediately. Overall, the contractor received a grade of B+ over all categories.

STEM Program

The outreach team is looking to build on previous STEM (science, technology, engineering, mathematics) Programs and cater the experience to new audiences. Bringing new activities and lesson plans to all age groups, from K-12. If you or someone you know are interested in working with us to plan a STEM related school activity, we would love to hear from you and schedule something for this upcoming school year!

Pop-Up Information Sessions and Outreach Events

Connecting with you – the community – is essential for effective communication, a thriving project, and happy community members. Outreach team members held several pop-up tabling events during January, February, and March to inform the community of upcoming construction activities and superstructure replacement preparation for the upcoming year. Recent activities included meeting with local businesses and flyer distribution to provide advanced notice of all upcoming work.



About the MTA Park Avenue Viaduct Jobs Event

On December 11, 2024, MTA Construction and Development, in partnership with the Park Avenue Viaduct outreach team, hosted a job event at the Urban Assembly School for Global Commerce. The event, held from 4:00 to 7:00 PM, brought together 16 unions and trade groups, apprenticeship and pre-apprenticeship programs, as well as four city agencies. Attendees had the opportunity to explore various career paths, including those in construction, engineering, and related trades, while gaining insights into apprenticeship programs and resources to support their professional growth.

The fair also featured information tables showcasing major infrastructure projects like the Park Avenue Viaduct and the Second Avenue Subway, offering attendees a chance to learn about these significant urban development efforts. The event was widely regarded as a success, facilitating valuable connections between exhibitors and job seekers and emphasizing the importance of such gatherings in promoting workforce development and community engagement.

Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information. The project website was updated with a timelapse video of the first bridge replacement operation, check it out and watch the process in real time.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV notices and publications

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.



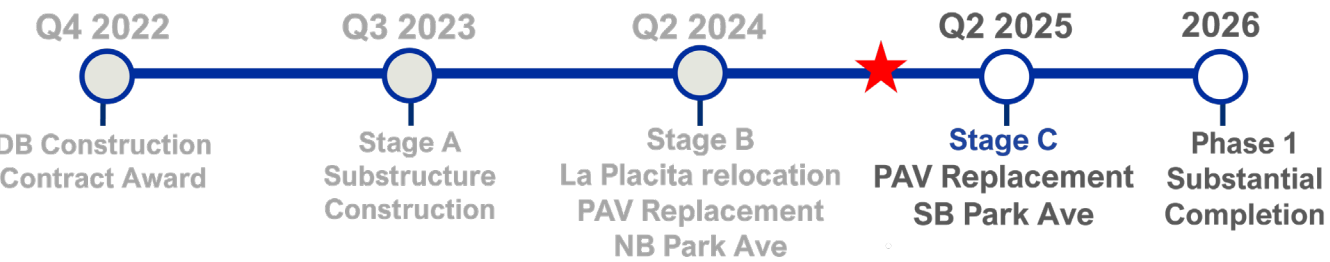
Boletín Trimestral Marzo 2025

Nos complace compartir el boletín informativo del Proyecto de Reemplazo del Viaducto de la Avenida Park de la Autoridad Metropolitana de Transporte del primer trimestre de 2025 con actualizaciones e información sobre el proyecto. El equipo del proyecto del Viaducto de Park Avenue reconoce y agradece la paciencia y el apoyo de la comunidad a medida que el avance de este crucial proyecto de estado de buena reparación progresa exitosamente.

El viaducto de Park Avenue es una estructura elevada de acero que transporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue entre East 110th Street y el Harlem River Lift Bridge. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Metropolitan Transportation Authority (MTA C&D) y Metro-North Railroad (MNR) está sustituyendo o rehabilitando segmentos importantes del viaducto de Park Avenue MTA Construction & Development y Metro-North Railroad están sustituyendo segmentos importantes del viaducto de Park Avenue para mantener un estado de buena reparación y garantizar el servicio de MNR hacia y desde la comunidad de Harlem. El viaducto de Park Avenue es la arteria principal que transporta a todos los pasajeros hacia y desde Grand Central Terminal y la estación Harlem-125th Street.

La fase 1 del proyecto consiste en la sustitución del viaducto desde la calle 115 Este hasta la calle 123 Este, cuya construcción está actualmente en marcha hasta finales de 2026. **La fase 2**, que comenzó en la primavera de 2024, sustituirá el viaducto entre East 127th Street y East 132nd Street, con una fecha de finalización sustancial prevista para 2027.

Noticias sobre la construcción de la fase 1



Todos los trabajos de subestructura de la Fase 1 se han completado con éxito. Esto incluye todos los cimientos, columnas y tapas de pilares recién construidos entre East 115th Street y East 123rd Street. Los vanos del puente que soportan las dos vías orientales del viaducto, las vías 3 y 1, se han sustituido a lo largo de las ocho manzanas a partir de octubre de 2024. La sustitución de estos nuevos vanos se llevó a cabo en el transcurso de diez fines de semana continuos durante el pasado verano y otoño de 2025. Se utilizaron dos sistemas de pórtico que se extienden sobre el Viaducto para retirar los segmentos de tablero de acero y hormigón existentes del Viaducto y sustituirlos por nuevas unidades de puente prefabricadas. Este innovador enfoque de construcción resultó ventajoso para ayudar a reducir el impacto en la comunidad, mantener las operaciones ferroviarias y minimizar la duración total de la construcción.



Vista a nivel de vía de las sustituciones finalizadas en las vías 3 y 1

Avances de la Fase 1 de construcción

Todos los trabajos de subestructura de la Fase 1 se han completado con éxito. Esto incluye todos los cimientos, columnas y tapas de pilares recién construidos entre East 115th Street y East 123rd Street.

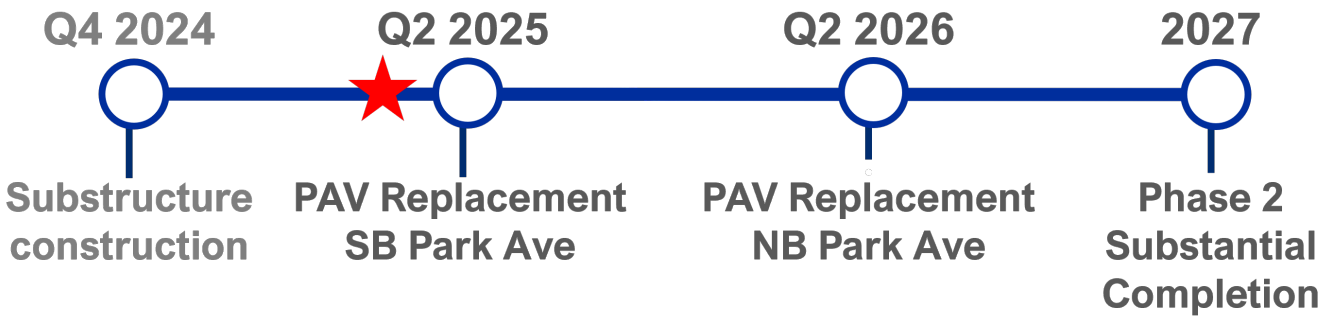
Los vanos del puente que soportan las dos vías orientales del viaducto, las vías 3 y 1, se han sustituido a lo largo de las ocho manzanas a partir de octubre de 2024. La sustitución de estos nuevos vanos se llevó a cabo en el transcurso de diez fines de semana continuos durante el pasado verano y otoño de 2025. Se utilizaron dos sistemas de pórtico que se extienden sobre el Viaducto para retirar los segmentos de tablero de acero y hormigón existentes del Viaducto y sustituirlos por nuevas unidades de puente prefabricadas. Este innovador enfoque de construcción resultó ventajoso para ayudar a reducir el impacto en la comunidad, mantener las operaciones ferroviarias y minimizar la duración total de la construcción.



Pórtico colocando la primera unidad de puente prefabricado. Nuevo viaducto visto desde la calle (r.)

Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles, vías o puede ser fijo y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el viaducto. El uso de un sistema de pórtico ayudará a acelerar el progreso general del proyecto y minimizar los impactos en la comunidad y evitar impactos significativos en los horarios de los trenes Metro-North.

Noticias sobre la construcción de la fase 2



Los trabajos de subestructura de la Fase 2 del proyecto están actualmente en curso en las parcelas situadas entre las calles 127 Este y 129 Este. Hasta la fecha, se ha completado la construcción de nuevas columnas, tapas de pilares y zapatas entre East 130th Street y East 132nd Street. Toda la instalación de micropilotes se ha completado a finales de marzo de 2025.

Otras actividades en la obra incluyen el alumbrado provisional, la instalación de cables de señalización y la preparación para la entrega y el montaje del tercer sistema de pórticos a partir de abril de 2025.



Nuevos cimientos, columnas y remates de pilares entre las calles 130 Este y 131 Este

Avances de la Fase 2 de construcción

La construcción de las nuevas columnas y tapas de pilares, que soportan la nueva superestructura del Viaducto, continuará hasta mediados de 2025. En abril de 2025, se entregará y montará un tercer pórtico dentro de los límites del proyecto de la Fase 2. La sustitución de la superestructura del viaducto de la mitad occidental del tablero comenzará en el tercer trimestre de 2025 a lo largo de Park Avenue en dirección sur desde East 127th Street hasta East 132nd Street.

¿Qué se puede esperar?

Los residentes próximos a las obras de la Fase 1 y de la Fase 2 pueden ver y oír una mayor actividad debido al avance de este proyecto, incluyendo, entre otros, un mayor uso de vehículos de construcción, alarmas de seguridad y de reserva, niveles de ruido elevados y el uso de iluminación temporal de construcción. Las luces se alejarán de los edificios residenciales cuando y donde sea posible, siempre que no afecte a la ejecución segura de este trabajo o a las operaciones de los trenes a su paso. Todos los trabajos se realizarán de conformidad con las normas de seguridad establecidas y la normativa sobre ruidos y vibraciones.

Cierre de calles

Fase 1

En marzo de 2025, el lado sur de Park Avenue se cerró al tráfico con un cierre de cuatro manzanas entre East 115th Street y East 119th Street. Este cierre de 4 manzanas progresará hacia el norte una manzana cada vez hacia la calle 123 Este a medida que avance el proyecto. Las aceras permanecerán abiertas para los peatones, el acceso a los comercios y la recogida de basuras. La coordinación con los servicios de emergencia está en curso y el acceso para los vehículos de emergencia también se mantendrá durante este tiempo. Las calles transversales bajo el viaducto se cerrarán algunos fines de semana para sustituir la superestructura. El estacionamiento en Park Avenue, tanto en dirección norte como sur, estará restringido durante las 4 manzanas de cierre.

Fase 2

Existen restricciones de aparcamiento en las zonas donde se está construyendo la subestructura. Actualmente, el estacionamiento en dirección norte y sur está restringido entre East 127th Street y East 131st Street.

En abril de 2025, se entregará y montará un tercer pórtico en Park Avenue que se extenderá sobre el viaducto. En ese momento, será necesario cerrar Park Avenue entre East 128th Street y East 129th Street para montar el pórtico.

La Placita

La MTA está trabajando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) y ha reubicado temporalmente las operaciones de La Placita en el espacio bajo el Viaducto entre East 112th Street y East 113th Street (Lote 2) para permitir la sustitución del Viaducto. Las secciones existentes de la estructura de la fachada de La Placita han sido retiradas, catalogadas y están siendo almacenadas de forma segura hasta que finalicen los trabajos. Una vez finalizada la construcción del viaducto entre East 115th Street y East 116th Street, comenzarán las obras en La Placita para devolverla a su ubicación original con una estética y funcionalidad restauradas.



Iniciativa del Buen Vecino

La MTA valora ser un buen vecino de la comunidad, y un aspecto clave de esto es asegurarse de que nuestro proyecto y contratista responden y están atentos a todas las aportaciones de la comunidad. El equipo de PAV continuará con nuestra Iniciativa del Buen Vecino. Calificaremos al contratista en función de factores como el entorno peatonal y la habitabilidad, el mantenimiento de las obras, la limpieza y el orden. Las calificaciones están vinculadas a incentivos financieros que se conceden al contratista al final del trimestre.



Desde enero de 2025 hasta marzo de 2025, el equipo de PAV realizó seis inspecciones del GNI y dos rondas de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. Además, los miembros del equipo de Public Outreach recorren regularmente el emplazamiento del proyecto para revisar y garantizar que los problemas del emplazamiento, si surgen, se aborden de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de B+ en todas las categorías.

Programa STEM

El equipo de extensión busca aprovechar programas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería, matemáticas) anteriores y ofrecer la experiencia a nuevas audiencias. Ofreciendo nuevas actividades y planes de lecciones para todos los grupos de edad, desde K-12. Si usted o alguien que conoce está interesado en trabajar con nosotros para planificar una actividad escolar relacionada con STEM, ¡nos encantaría saber de usted y programar algo para este próximo año escolar!

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Conectar con usted -la comunidad- es esencial para una comunicación eficaz, un proyecto próspero y unos miembros de la comunidad contentos. Durante los meses de enero, febrero y marzo, los miembros del equipo de divulgación organizaron varios actos con paneles informativos para informar a la comunidad de las próximas actividades de construcción y de los preparativos para la sustitución de la superestructura el año que viene. Las actividades recientes incluyeron reuniones con empresas locales y la distribución de folletos para informar con antelación de las próximas obras.



Evento de empleo en el viaducto de Park Avenue de la MTA

El 11 de diciembre de 2024, MTA Construcción y Desarrollo, en colaboración con el equipo de divulgación del Viaducto de Park Avenue, organizó un evento de empleo en la Escuela de la Asamblea Urbana para el Comercio Global. El evento, celebrado de 16:00 a 19:00, reunió a 16 sindicatos y grupos comerciales, programas de aprendizaje y pre-aprendizaje, así como cuatro agencias de la ciudad. Los asistentes tuvieron la oportunidad de explorar diversas trayectorias profesionales, incluidas las de construcción, ingeniería y oficios relacionados, al tiempo que obtuvieron información sobre programas de aprendizaje y recursos para apoyar su crecimiento profesional.

La feria también contó con mesas informativas sobre grandes proyectos de infraestructuras, como el viaducto de Park Avenue y el metro de la Segunda Avenida, que ofrecieron a los asistentes la oportunidad de informarse sobre estas importantes obras de desarrollo urbano. El acto fue considerado un éxito, facilitó valiosas conexiones entre expositores y solicitantes de empleo y puso de relieve la importancia de este tipo de encuentros para promover el desarrollo de la mano de obra y el compromiso de la comunidad.

¿Tienes preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Lo que nos guía es estar temprano y ser frecuente! Aquí están todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada. El sitio web del proyecto se actualizó con un video de la primera operación de reemplazo del puente, compruébalo para ver el proceso en tiempo real.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347)422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones de la APV

- **Regístrese para notificaciones de la fase 1**
- **Regístrese para notificaciones de la fase 2**

Horario de oficina de PAV - el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para responder preguntas sobre el proyecto. Este horario de oficina se lleva a cabo en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa.

Materiales impresos y digitales - también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.