

**MAYO DE 2025**

**El Proyecto de Mejora de la Línea Flushing rehabilitará partes de la Línea de Tránsito Flushing **7** de la Ciudad de Nueva York, entre las Calles 48 y 72, incluyendo mejoras**

## **ACERCA DEL PROYECTO**

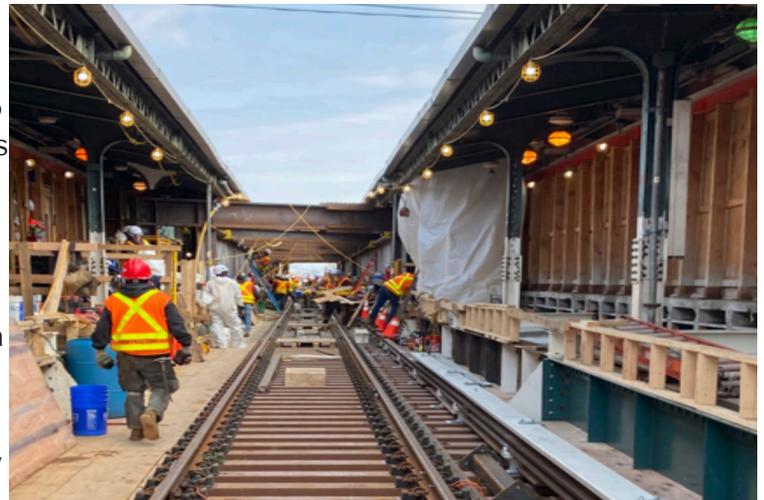
La Línea Flushing de la Ciudad de Nueva York es una arteria vital para el acceso en metro por todo Queens, además de una de las rutas más transitadas de todo el sistema de metro. El Proyecto de Mejora de la Línea Flushing rehabilitará la estación de 61st Street-Woodside y mejorará su estado de mantenimiento. También se restaurarán las vías actuales y se reparará la estructura portante de vía. Se reconstruirán las plataformas, se harán reparaciones estructurales a lo largo del entresuelo y se sustituirán las actuales escaleras. Este trabajo reforzará y

ampliará el período de vida estructural de la estación en los próximos 25 años. El proyecto también comprende el reemplazo de las tres escaleras mecánicas en la estación de 74th Street-Jackson Heights, el recubrimiento de acero del soporte de vía y la sustitución de las cestas de vía entre las calles 48 y 72. Se mantendrá el acceso a comercios y los accesos ADA mientras duren las obras. Las actividades previas de construcción empezaron en septiembre de 2022 y se prevé que el proyecto se complete en 2026.

## **ACTUALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN**

### **Las Operaciones de Vía en la 7 Express Continúan**

El trabajo en la línea 7 prosigue. El 3 de mayo, los equipos probaron las señales de control ferroviario basadas en comunicaciones para asegurara que las vías están listas para el servicio. Se han reemplazado más de 650 pies lineares de vía en la estación 61st Street-Woodside. Se espera que el trabajo en la vía exprés finalice en junio, momento en que las obras se trasladarán a la vía local dirección a Manhattan y acabarán finalmente en la vía dirección Flushing. 7 trenes seguirán operando en las vías disponibles, usando la vía exprés para proporcionar el servicio local. Se prevé que el servicio exprés de la Línea Flushing se reanude en 2026, cuando se complete todo el trabajo en las vías.



**Continúa el trabajo para mejorar la Vía Exprés 7**

# TRABAJO EN CURSO

## Continúa la sustitución de las escaleras mecánicas en 61st Street -Woodside

Además del actual trabajo en la línea exprés 7, las escaleras mecánicas que acceden a la Estación 61st Street-Woodside desde el lado sur de Roosevelt Avenue también se están reemplazando. Las escaleras actuales se mejorarán con un nuevo modelo más amplio que mejorará la accesibilidad. Para minimizar las molestias, buena parte de este

trabajo se está llevando a cabo tras las barricadas del lado sur de Roosevelt Avenue. Mientras dure el proyecto, se mantendrá el acceso peatonal a lo largo de la avenida Roosevelt y la entrada a los comercios de la zona. El ascensor y la escalera de la estación permanecerán abiertos y disponibles para su uso. Se prevé que el reemplazo de las escaleras mecánicas finalice en el primer trimestre de 2026.



## ¿SABÍA QUE...?

- ... el barrio de Flushing es uno de los lugares con mayor diversidad lingüística del mundo, ya que se hablan más de 300 idiomas?
- ...Flushing acoge al Flushing Meadows-Corona Park, que no solo supera en tamaño al Central Park, sino que es el cuarto parque más grande de la ciudad de Nueva York?
- ...cada día de la semana, más de 50.000 pasajeros hacen transbordo en Flushing entre la línea 7 y la 20 de autobús?

## CONTÁCTENOS

La MTA y su equipo de proyectos hacen lo posible por reducir el impacto al público mientras prosigue el proyecto de mejora de la Línea Flushing. Si tiene preguntas o dudas sobre el proyecto, puede contactar con el equipo de comunicación del proyecto escribiendo a [FlushingLine@mtacd.org](mailto:FlushingLine@mtacd.org) o llamando al 646-229-4465.



Construction & Development