

新闻简报

2025年5月

法拉盛线路改善工程将对纽约市交通法拉盛线 7 在48街至72街之间的路段进行修缮，包括对61街-伍德赛德站和74街-百老汇站的升级改造。

关于项目

纽约市交通法拉盛线是皇后区地铁交通的重要动脉，也是地铁系统中最繁忙的路线之一。

法拉盛线路改善工程将对61街-伍德赛德站进行修缮，使其恢复良好状态。该站的工程将包括修复现有轨道床和轨道支撑结构的维修，重建岛式站台，对夹层进行结构修复，以及更换现有楼梯。这些工作将加强并延长车站的结构使用寿命，使

其在未来25年内保持良好状态。

该项目还将包括更换74街-杰克逊高地站的三部自动扶梯，对轨道支撑钢结构进行外层涂装，以及更换48街至72街之间的轨道托架。

在工程进行期间，商业场所的通行以及残障人士无障碍设施将保持正常使用。

前期建设工作已于2022年9月开始，整个项目计划于2026年完工。

工程活动最新进展

7号快车轨道施工仍在继续进行

7号快车线路的工作仍在继续。5月3日，工作人员将测试基于通信的列车控制信号系统，以确保轨道准备就绪可投入使用。在61街-伍德赛德站已更换超过650英尺的轨道。快车轨道的工作预计将于6月结束，届时工作人员将转移至前往曼哈顿方向的慢车轨道，最后转至前往法拉盛方向的慢车轨道。

7号列车将继续在可用轨道上运行，利用快车轨道提供慢车服务。法拉盛线的快车服务预计将在2026年所有轨道工程完成后恢复。



改善7号快速通道的工作仍在继续

持续进行的工作

61街伍德赛德站自动扶梯更换工程继续进行

除了正在进行的7号快车轨道工程外，从罗斯福大道南侧通往61街-伍德赛德站的自动扶梯也正在更换中。现有的自动扶梯将升级为新的、更宽的型号，以改善无障碍通行。大部分工作都在罗斯福大道南侧的隔离栏后进行，以尽量减少对公众

的干扰。

在整个项目期间，罗斯福大道的行人通道以及附近商店的入口将继续保持畅通。车站的电梯和楼梯仍然开放并可供使用。

自动扶梯更换工程预计将于2026年第一季度完成。



你知道吗.....

- ... 法拉盛是世界上语言最多样化的地区之一，这里使用超过300种语言？
- ... 法拉盛是法拉盛草原-科罗纳公园的所在地，该公园不仅比中央公园更大，还是纽约市第四大公园？
- ... 每个工作日都有超过50,000名乘客在法拉盛7号线和20条巴士路线之间换乘？

联系我们

在法拉盛线路改善工程进行期间，MTA及其项目团队正在尽一切努力减少对公众的影响。有关此项目的任何问题或关注，可以直接联系项目的社区外联团队，通过邮箱：FlushingLine@mtacd.org 或电话：646-229-4465联系。

