

Bienvenido al boletín trimestral de Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access de la MTA fomentará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de la línea existente Hell Gate de Amtrak y la incorporación de cuatro nuevas estaciones accesibles en el este del Bronx. Siga leyendo para conocer los avances recientes, la participación comunitaria y los próximos trabajos. Para ver ediciones anteriores del boletín, haga clic [aquí](#). Para recibir actualizaciones sobre zonas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán obras, regístrese [aquí](#).



Instalación de cimientos en la estación Morris Park, marzo de 2025

Avances del Proyecto: Estableciendo las Bases

¡La primavera está en el aire, y el progreso de la construcción también! Las obras avanzan en las cuatro nuevas estaciones, y a continuación destacamos un hito importante del proyecto: el lanzamiento del puente sobre el río Bronx. También estamos avanzando con el nuevo Intercambiador Leggett, que permitirá al proyecto PSA avanzar a toda marcha en las siguientes fases de construcción que comenzarán a finales de este verano.

Cerrando la Brecha: Lanzamiento del Puente sobre el Río Bronx

Una conversación con Ray Engen, Gerente de Proyecto en Halmar Internacional

El puente sobre el río Bronx se está ampliando con un tercer tramo para dar cabida a una vía ferroviaria adicional, lo que allana el camino para las siguientes fases de construcción del proyecto PSA. Ray Engen, gerente de proyecto, lideró el esfuerzo para completar este lanzamiento del puente, desde la fase de planificación hace más de un año hasta su ejecución. “Cuando ves algo hacerse realidad que llevas un año viendo solo en papel, es muy gratificante”, dijo Ray sobre el lanzamiento del puente, “esto hace que esta industria valga la pena y nos motiva a seguir adelante”.

El método utilizado para el lanzamiento del puente sobre el río Bronx hace que este hito sea aún más impresionante. Las cuadrillas utilizaron un lanzamiento longitudinal, un método de construcción acelerada de puentes diseñado para lugares de difícil acceso, como vías férreas o cuerpos de agua, y fue seleccionado para evitar impactos sobre el río Bronx. “Se requirió una enorme cantidad de planificación”, explicó Ray, “la razón principal por la que usamos este tipo de lanzamiento fue la logística del área; llevar una grúa allí habría requerido mucho más soporte”.

Ray no es ajeno a los métodos de construcción acelerada de puentes, ya que también dirigió otro lanzamiento impresionante para el puente de Metro-North sobre Atlantic Street en Stamford, Connecticut, el cual se completó sin interrupción del servicio ferroviario inferior. Aquí en el Bronx, el equipo utilizó un cabrestante neumático para deslizar, o “lanzar”, el segmento del puente de 350 toneladas, pulgada por pulgada, a través del río Bronx, y empleó una serie de gatos hidráulicos de 100 toneladas para bajar el puente a su lugar definitivo. “Llevar las vigas al sitio de obra fue un gran reto”, explicó Ray, quien mencionó que el equipo “se reunía en sesiones, discutía el plan y lo ajustaba hasta estar seguros de que funcionaría con éxito”. Con la finalización del lanzamiento del puente, el equipo puede acelerar la construcción y aprovechar una mayor flexibilidad en las interrupciones de vías de Amtrak. Este puente es solo uno de los elementos esenciales de este proyecto que ofrecerá un nuevo servicio de Metro-North al este del Bronx.



Cuadrillas usando un cabrestante neumático para lanzar el puente sobre el río Bronx, mayo de 2025

Rincón Comunitario: Eventos steMTA

En marzo, el equipo de divulgación del proyecto PSA llevó de nuevo el programa steMTA al Bronx, guiando a los estudiantes de St. Raymond's y PS. 012X en una lección interactiva sobre los últimos avances del proyecto PSA y las áreas de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas (STEM) aplicadas a la construcción de infraestructura ferroviaria moderna. Los estudiantes diseñaron y construyeron sus propios modelos de puentes usando arcilla y palillos de dientes, aplicando lo aprendido para crear estructuras lo suficientemente resistentes como para soportar el paso de un tren (¡al menos, un modelo de tren!). El equipo de divulgación de PSA está entusiasmado por continuar visitando escuelas a lo largo del Bronx para despertar la curiosidad y motivar a la próxima generación de innovadores en el transporte..

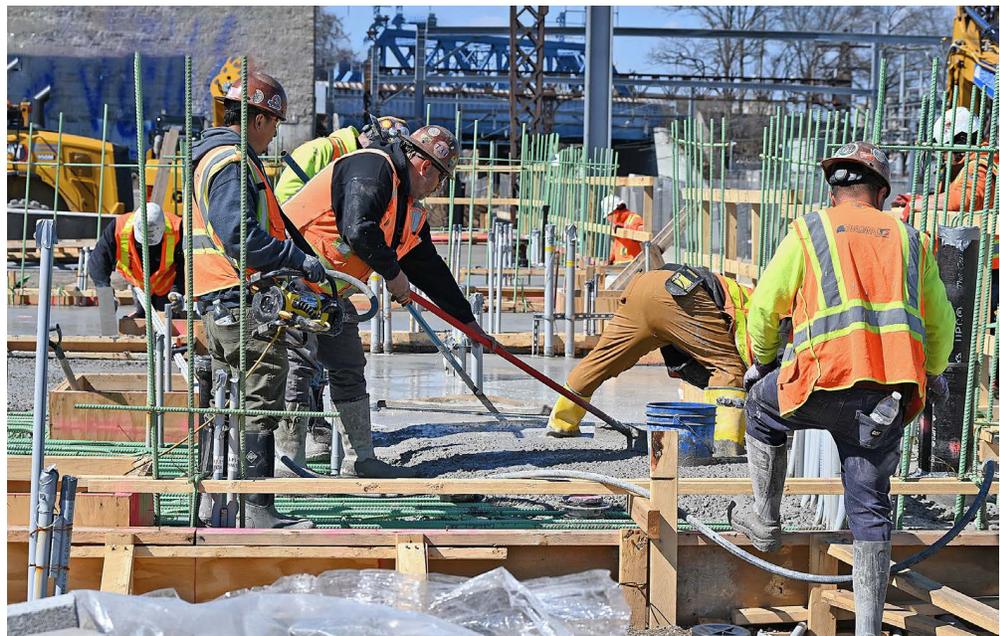


Equipo PSA en el evento steMTA con PS. 012X, marzo de 2025

¿Qué Sigue? Las Estaciones Toman Forma

Los trabajos continuarán en las cuatro ubicaciones de estaciones durante las próximas semanas. Los próximos esfuerzos se enfocarán en vaciar más cimientos, colocar losas y levantar muros de bloques de concreto (CMU).

Una vez que se completen los cimientos, las estructuras comenzarán a tomar forma rápidamente en las estaciones de Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City y Hunts Point, y la comunidad comenzará a notar avances visibles en cada sitio. A nivel de vías, las actividades próximas incluirán una interrupción cíclica de vías (CTO), necesaria para instalar nuevas vías y continuar la construcción de la nueva estación Parkchester/Van Nest. ¡Esté atento a más actualizaciones a medida que la construcción se acelere este verano!



Vaciado de concreto para las losas de entrada en Van Nest, marzo de 2025



Contáctenos

Sitio web: new.mta.info/project/penn-station-access

Correo electrónico: PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono: 347-263-7837