



Quarterly Newsletter

June 2025

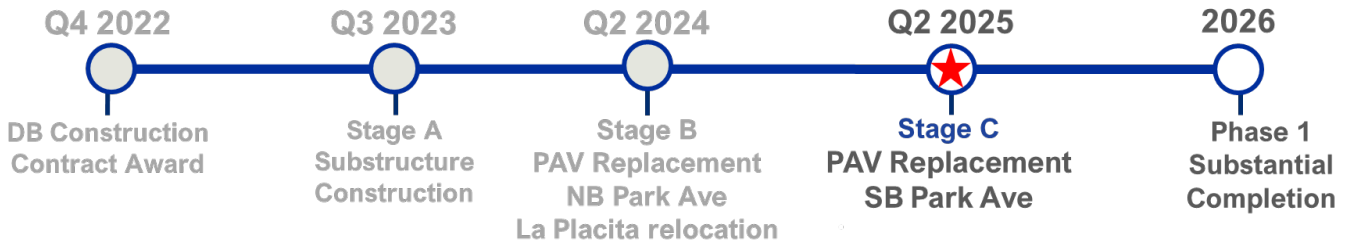
Para una versión en Español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

Welcome to the latest edition of our quarterly newsletter! As we continue to make strides on this transformative infrastructure project, we're excited to share the progress and milestones of the Park Avenue Viaduct Replacement Project.

The Park Avenue Viaduct is an elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority Construction & Development (MTA C&D) and Metro-North Railroad (MNR) team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct to maintain a State of Good Repair and ensure MNR service to and from the Harlem community. The Park Avenue Viaduct is the main artery that carries all riders to and from Grand Central Terminal and Harlem-125th Street Station.

Phase 1 of the project involves replacing the Viaduct from East 115th Street to East 123rd Street along Park Avenue, with construction currently underway through the end of 2026. **Phase 2**, which began in the Spring of 2024, will replace the Viaduct between East 127th Street and East 132nd Street along Park Avenue, and is expected to be completed in 2027.

Phase 1 Construction Schedule and Updates



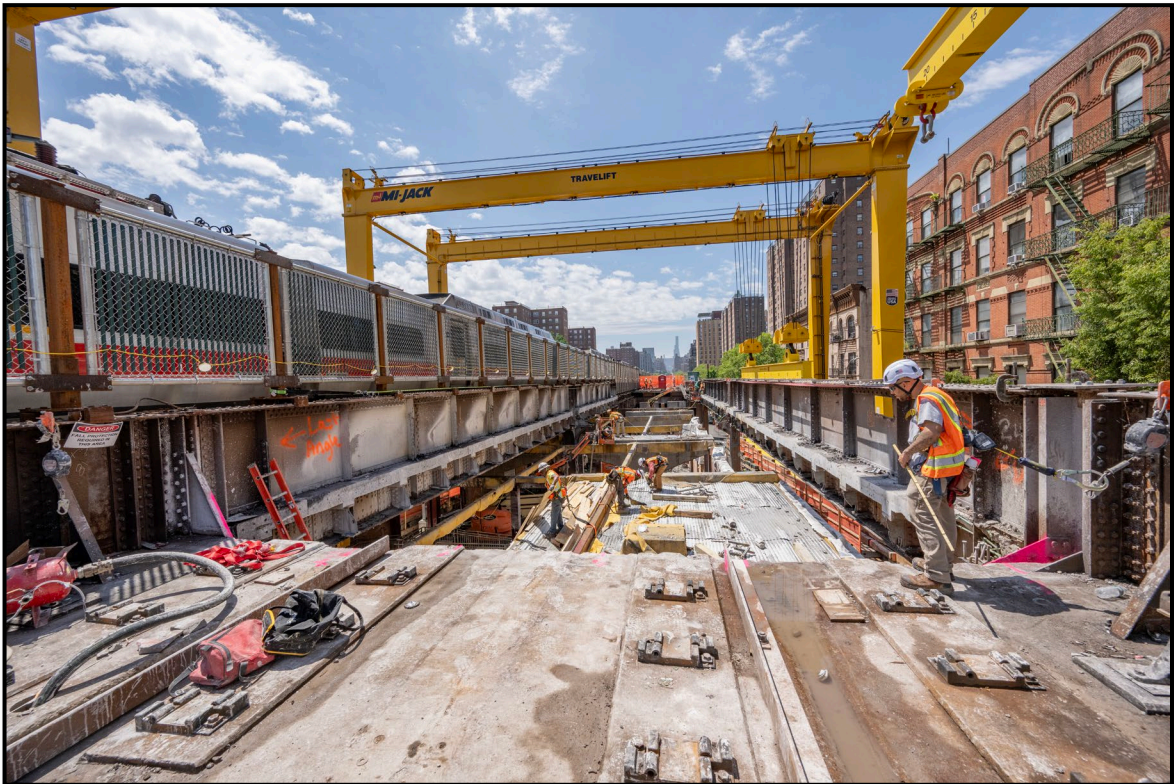
All substructure work to support the new Viaduct superstructure was completed in the summer of 2024, including new piles, pile caps, columns, and pier caps between East 115th Street and East 123rd Street. The superstructure carrying the two eastern tracks of the Viaduct, Tracks 3 and 1, were replaced along eight city blocks between June and October of 2024 over ten bridge replacement operation weekends. Replacement of superstructure carrying the two western tracks of the Viaduct, Tracks 4 and 2, began in May 2025. Since resuming the bridge replacement work, nine spans between East 115th Street and East 117th Street have been completed. Nine bridge replacement operations are scheduled in 2025 to complete the superstructure replacement for Phase 1. The innovative construction approach, utilizing prefabricated bridge units and the gantry systems have proven to be advantageous in helping reduce community impacts, maintaining train operations, and minimizing the overall duration of construction.



Underside of New Park Avenue Viaduct

Phase 1 Construction Look-Ahead

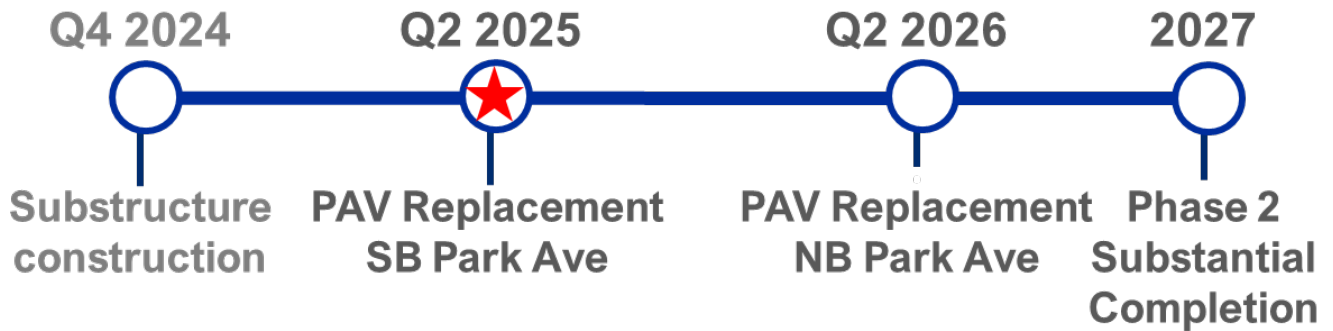
In the upcoming months, superstructure replacement activities will continue along the western half of the Viaduct, Tracks 4 and 2, with the installation of new prefabricated bridge units between East 117th Street and East 123rd Street. To facilitate the bridge superstructure replacement, the closure of *southbound* Park Avenue in 4-block sections will be necessary. The closure will shift north as superstructure replacement progresses towards East 123rd Street. The 4-block closures allow for the staging of prefabricated bridge units and other bridge components and the removal of the existing superstructure. Additional activities during this time will include installation of walkways at track level and demolition and removal of components from the existing viaduct structure.



Removed Viaduct Deck Before New Prefabricated Bridge Units are Set

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. You can see a timelapse video of the gantry in action as it replaces the first segments of the viaduct here. The use of a gantry system will help to speed up the overall project progress and minimize impacts to the community and avoid significant impacts to Metro-North train schedules.

Phase 2 Construction Schedule and Updates



All substructure work for Phase 2 has been completed as of June 2024 in the lots between East 127th Street and East 132nd Street along Park Avenue, including new piles, pile caps, columns, and pier caps. Similar to Phase 1, a multi-block closure of *southbound* Park Avenue between East 127th Street and East 129th Street and East 130th Street to East 131st Street is in place to facilitate preparations for superstructure replacement as well as staging the northern gantry.

Additional site activities include preparation of prefabricated bridge units and work at track level to support superstructure replacement.



Finished Lot Beneath the Viaduct Between East 130th Street and East 131st Street

Phase 2 Construction Look-Ahead

A total of nine bridge replacement operations are scheduled for 2025. Bridge replacement operations for Phase 2 are scheduled to begin on the weekend of July 11, starting at East 127th Street and working north towards East 132nd Street as the project advances. Replacement on the western half of the Viaduct will conclude in Q4 2025.

What to Expect

Residents in proximity to both Phase 1 and Phase 2 work may see and hear increased activity due to the advancement of this project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and the use of temporary construction lighting at track and street level. The lights will be pointed away from residential buildings when and where possible, as long as they do not impact the safe execution of this work or the trains' operations as they travel past. All work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

Street Closures & Parking Restrictions

Phase 1

As of June 2025, the *southbound* side of Park Avenue was closed to traffic with a four-block closure between East 116th Street and East 120th Street. As the project advances, this 4-block closure will shift north one block at a time toward East 123rd Street. Sidewalks will remain open for pedestrian, business access, and garbage collection. Coordination with emergency services is ongoing and access to emergency vehicles will also be maintained during this time. Cross streets beneath the Viaduct will be closed on select weekends for superstructure replacement. Parking on *northbound* and *southbound* Park Avenue will be restricted throughout the 4-block closure limits.

Phase 2

As of June 2025, the *southbound* side of Park Avenue was closed to through traffic between East 127th Street and East 129th Street and from East 130th Street to East 131st Street. Parking restrictions are currently in place for *southbound* and *northbound* Park Avenue between East 127th Street and East 131st Street.

As the project advances, the configuration of the closures will change, and residents in proximity to the work zone will be notified of adjustments to parking restrictions and closures in their area.

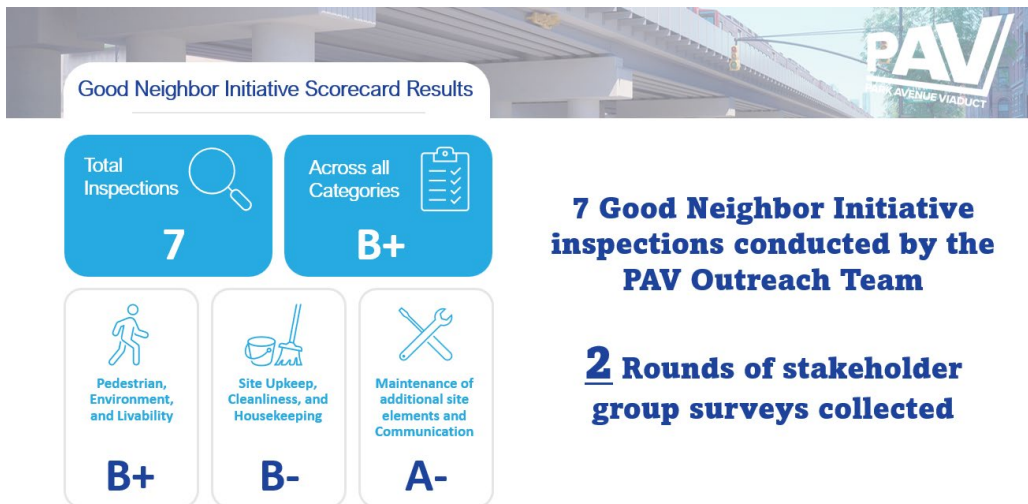
La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) and has temporarily relocated La Placita operations to the space under the Viaduct between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for viaduct replacement activities. Existing sections of the La Placita façade structure have been removed, catalogued, and are being safely stored until work is complete. When the work over La Placita is completed, the Park Avenue Viaduct Replacement Project will work towards reinstalling and reinstating La Placita to its original location with restored aesthetics and functionality.



Good Neighbor Initiative

The MTA values being a good neighbor to the community, and a key aspect of this is making sure our project and contractor are responsive to and attentive to all community input. The PAV team will continue our Good Neighbor Initiative, grading the contractor on factors such as pedestrian environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping. The grades are tied to financial incentives which are awarded at the end of the quarter to the contractor.



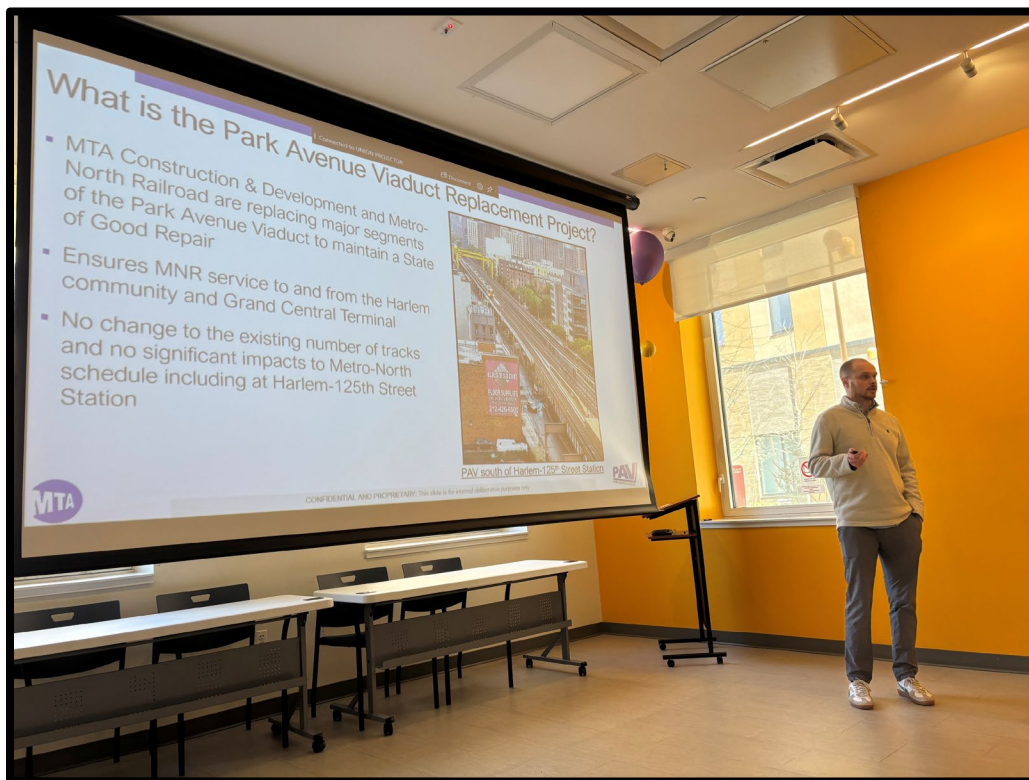
From April 2025 through June 2025, the PAV team conducted seven GNI inspections and two rounds of community stakeholder surveys. In addition, Public Outreach team members regularly walk the project site to review and ensure that site issues, if they arise, are addressed immediately! Overall, the contractor received a grade of B+ over all categories.

STEM Program

The outreach team is looking to build on previous STEM (science, technology, engineering, mathematics) Programs and cater the experience to new audiences, bringing new activities and lesson plans to all age groups, from K-12. If you or someone you know are interested in working with us to plan a STEM related school activity, we would love to hear from you and schedule something for this upcoming school year!

Pop-Up Information Sessions and Outreach Events

Connecting with you – the community – is essential for effective communication, a thriving project, and happy community members. Outreach team members held several pop-up tabling events during April, May, and June to inform the community of upcoming construction activities and superstructure replacement preparation for the upcoming year. Recent activities include meetings with local businesses, flyer distributions, and a presentation to the East Harlem Community Partnership.



East Harlem Community Partnership Presentation

Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information. The project website was updated with a timelapse video of the first bridge replacement operation, check it out and watch the process in real time.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV notices and publications

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.



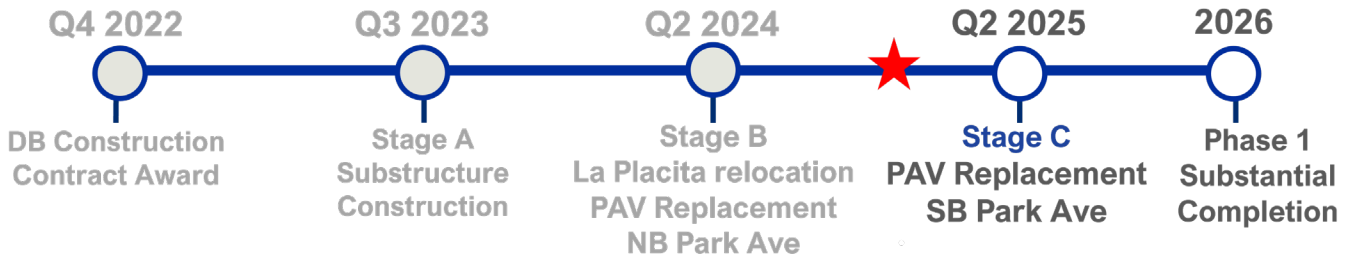
Boletín Trimestral Junio 2025

Bienvenido a la última edición de nuestro boletín trimestral. A medida que seguimos avanzando en este proyecto de infraestructuras transformadoras, nos complace compartir los progresos e hitos del proyecto de sustitución de Park Avenue.

El viaducto de Park Avenue es una estructura elevada de acero que transporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue, entre East 110th Street y el Harlem River Lift Bridge. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA C&D) y Metro-North Railroad (MNR) está sustituyendo o rehabilitando importantes segmentos del viaducto de Park Avenue para mantenerlo en buen estado y garantizar el servicio de MNR hacia y desde la comunidad de Harlem. El viaducto de Park Avenue es la arteria principal que transporta a todos los viajeros hacia y desde la Grand Central Terminal y la estación de Harlem-125th Street.

La **fase 1** del proyecto consiste en la sustitución del viaducto desde East 115th Street hasta East 123rd Street a lo largo de Park Avenue, y su construcción está actualmente en marcha hasta finales de 2026. La **fase 2**, que comenzó en la primavera de 2024, sustituirá el viaducto entre East 127th Street y East 132nd Street a lo largo de Park Avenue, y se espera que finalice en 2027.

Noticias sobre la construcción de la fase 1



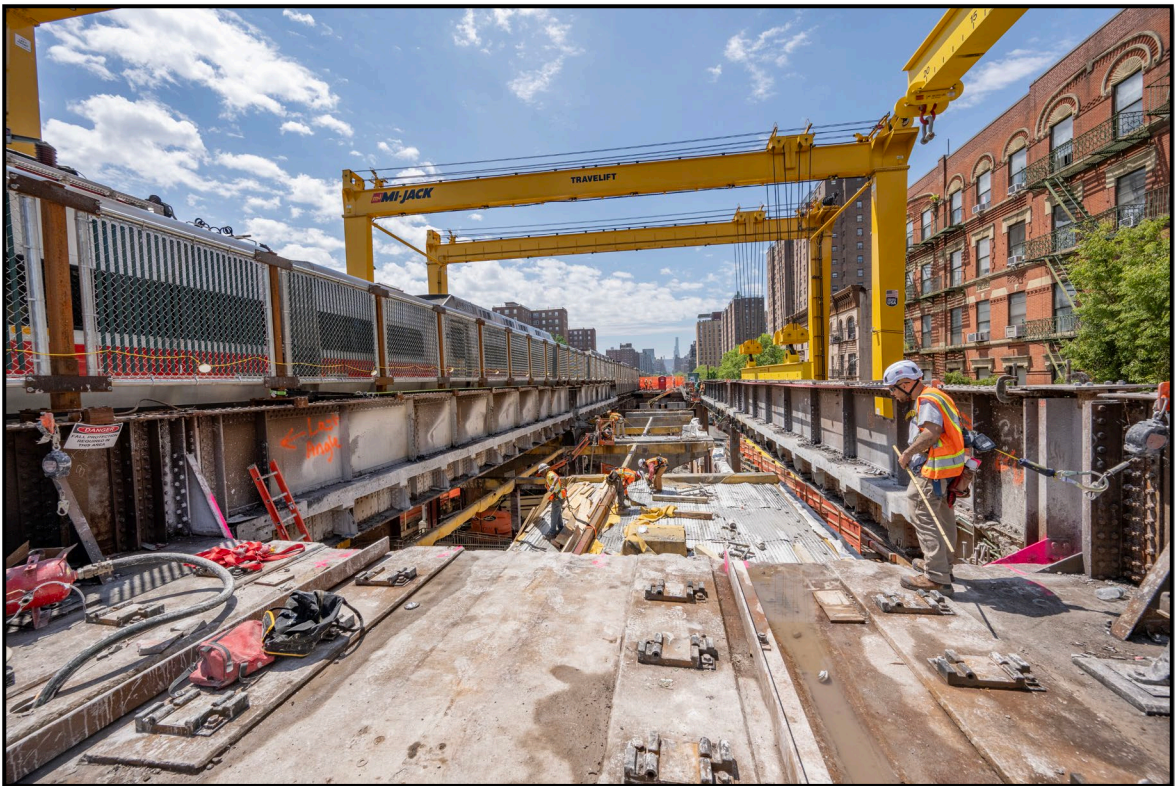
Todos los trabajos de subestructura para soportar la nueva superestructura del viaducto se completaron en el verano de 2024, incluyendo nuevos pilotes, encepados, columnas y encepados entre las calles 115 Este y 123 Este. La superestructura que soporta las dos vías orientales del viaducto, las vías 3 y 1, se sustituyó a lo largo de ocho manzanas entre junio y octubre de 2024 durante diez fines de semana de operaciones de sustitución de puentes. La sustitución de la superestructura que soporta las dos vías occidentales del viaducto, las vías 4 y 2, comenzó en mayo de 2025 y ha sustituido 8 vanos entre East 115th Street y East 116th Street. Nueve operaciones de sustitución de puentes están programadas en 2025 para completar la sustitución de la superestructura de la Fase 1 y concluirán a finales de este año. El innovador enfoque de construcción de unidades de puentes prefabricados y los sistemas de pórtico han demostrado ser ventajosos para ayudar a reducir los impactos en la comunidad, mantener las operaciones del tren y minimizar la duración total de la construcción.



Parte inferior del nuevo viaducto de Park Avenue

Avances de la Fase 1 de construcción

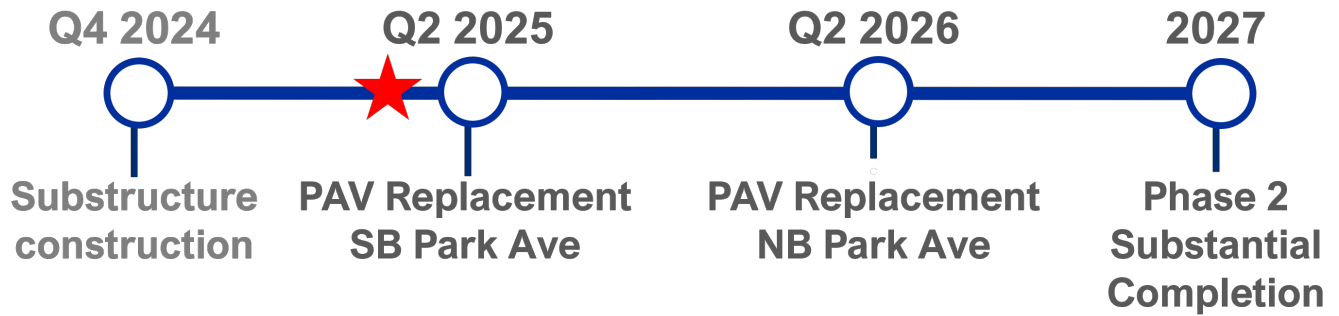
En los próximos meses, las actividades de sustitución de la superestructura continuarán a lo largo de la mitad occidental del viaducto, vías 4 y 2, con la instalación de nuevas unidades de puente prefabricadas entre East 117th Street y East 123rd Street. Para facilitar la sustitución de la superestructura del puente, será necesario el cierre de Park Avenue en dirección sur en tramos de 4 manzanas. El cierre se desplazará hacia el norte a medida que avance la sustitución de la superestructura hacia East 123rd Street. Los cierres de 4 manzanas permitirán la colocación de las unidades prefabricadas y otros componentes del puente, así como la retirada de la superestructura existente. Las actividades adicionales durante este tiempo incluirán la instalación de pasarelas a nivel de la vía y la demolición y retirada de componentes de la estructura del viaducto existente.



Tablero del viaducto retirado antes de colocar los nuevos elementos prefabricados del puente

Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles, vías o puede ser fijo y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el viaducto. El uso de un sistema de pórtico ayudará a acelerar el progreso general del proyecto y minimizar los impactos en la comunidad y evitar impactos significativos en los horarios de los trenes Metro-North.

Noticias sobre la construcción de la fase 2



Todos los trabajos de subestructura para la Fase 2 se han completado a partir de junio de 2024 en los lotes entre East 127th Street y East 132nd Street a lo largo de Park Avenue, incluyendo nuevos pilotes, encepados de pilotes, columnas y encepados de pilotes. Al igual que en la Fase 1, se han cerrado varias manzanas de Park Avenue en dirección sur entre East 127th Street y East 129th Street y entre East 130th Street y East 131st Street para facilitar los preparativos para la sustitución de la superestructura, así como la puesta en escena del pórtico norte.

Otras actividades en la obra incluyen la preparación de unidades de puentes prefabricados y trabajos a nivel de las vías para apoyar la sustitución de la superestructura.



Terreno terminado bajo el viaducto entre las calles 130 Este y 131 Este

Avances de la Fase 2 de construcción

Un total de nueve operaciones de sustitución de puentes están programadas para 2025. Las operaciones de reemplazo de puentes para la Fase 2 están programadas para comenzar el fin de semana del 11 de julio, comenzando en East 127th Street y trabajando hacia el norte hacia East 132nd Street a medida que avanza el proyecto. La sustitución de la mitad occidental del viaducto concluirá en el cuarto trimestre de 2025.

¿Qué se puede esperar?

Los residentes próximos a las obras de la Fase 1 y de la Fase 2 pueden ver y oír una mayor actividad debido al avance de este proyecto, incluyendo, entre otros, un mayor uso de vehículos de construcción, alarmas de seguridad y de reserva, niveles de ruido elevados y el uso de iluminación temporal de construcción a nivel de las vías y de las calles. Las luces se alejarán de los edificios residenciales cuando y donde sea posible, siempre y cuando no afecten a la ejecución segura de este trabajo o a las operaciones de los trenes a su paso. Todos los trabajos se realizarán de conformidad con las normas de seguridad establecidas y la normativa sobre ruidos y vibraciones.

Cierre de calles

Fase 1

A partir de junio de 2025, el lado sur de Park Avenue se cerró al tráfico con un cierre de cuatro manzanas entre East 116th Street y East 120th Street. A medida que avance el proyecto, este cierre de 4 manzanas se desplazará hacia el norte una manzana cada vez hacia la calle 123 Este. Las aceras permanecerán abiertas para los peatones, el acceso a los comercios y la recogida de basuras. La coordinación con los servicios de emergencia está en curso y el acceso a los vehículos de emergencia también se mantendrá durante este tiempo. Las calles transversales bajo el viaducto se cerrarán algunos fines de semana para sustituir la superestructura. El estacionamiento en Park Avenue en dirección norte y sur estará restringido durante las 4 manzanas de cierre.

Fase 2

A partir de junio de 2025, el lado sur de Park Avenue se cerró al tráfico entre la 127 Este y la 129 Este y entre la 130 Este y la 131 Este. Actualmente existen restricciones de aparcamiento en Park Avenue en dirección sur y norte entre la 127 Este y la 131 Este.

A medida que avance el proyecto, la configuración de los cierres cambiará, y los residentes en las proximidades de la zona de trabajo serán notificados de los ajustes a las restricciones de estacionamiento y cierres en su área.

La Placita

La MTA está trabajando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) y ha reubicado temporalmente las operaciones de La Placita en el espacio bajo el Viaducto entre East 112th Street y East 113th Street (Lote 2) para permitir la sustitución del Viaducto. Las secciones existentes de la estructura de la fachada de La Placita han sido retiradas, catalogadas y están siendo almacenadas de forma segura hasta que finalicen los trabajos. Una vez finalizada la construcción del viaducto entre East 115th Street y East 116th Street, comenzarán las obras en La Placita para devolverla a su ubicación original con una estética y funcionalidad restauradas.



Iniciativa del Buen Vecino

La MTA valora ser un buen vecino de la comunidad, y un aspecto clave de esto es asegurarse de que nuestro proyecto y el contratista son sensibles y atentos a todas las aportaciones de la comunidad. El equipo de PAV continuará con nuestra Iniciativa del Buen Vecino. Calificaremos al contratista en función de factores como el entorno peatonal y la habitabilidad, el mantenimiento de las obras, la limpieza y el orden. Las calificaciones están vinculadas a incentivos económicos que se conceden al contratista al final del trimestre.



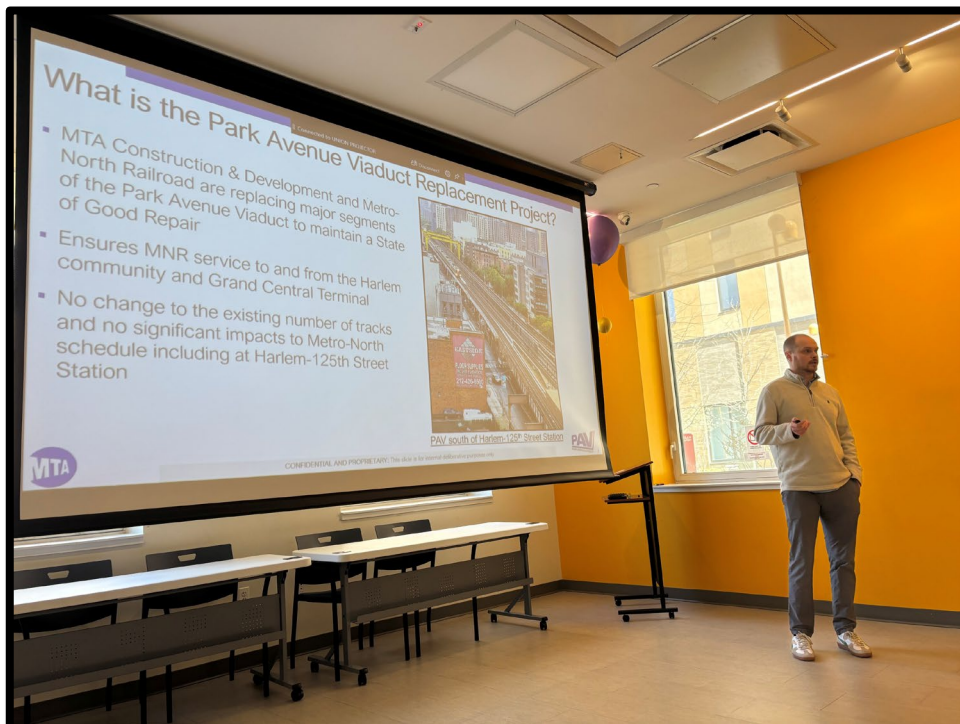
Desde abril de 2025 hasta junio de 2025, el equipo de PAV realizó siete inspecciones del GNI y dos rondas de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. Además, los miembros del equipo de Public Outreach recorren regularmente el emplazamiento del proyecto para revisar y garantizar que los problemas del emplazamiento, si surgen, se aborden de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de B+ en todas las categorías.

Programa STEM

El equipo de extensión busca aprovechar programas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería, matemáticas) anteriores y ofrecer la experiencia a nuevas audiencias. Ofreciendo nuevas actividades y planes de lecciones para todos los grupos de edad, desde K-12. Si usted o alguien que conoce está interesado en trabajar con nosotros para planificar una actividad escolar relacionada con STEM, ¡nos encantaría saber de usted y programar algo para este próximo año escolar!

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Conectar con usted -la comunidad- es esencial para una comunicación eficaz, un proyecto próspero y unos miembros de la comunidad contentos. Durante los meses de abril, mayo y junio, los miembros del equipo de divulgación organizaron varios actos con mesas redondas para informar a la comunidad de las próximas actividades de construcción y de los preparativos para la sustitución de la superestructura el año que viene. Entre las actividades más recientes se incluyen reuniones con empresas locales, distribución de folletos y una presentación a la East Harlem Community Partnership.



Presentación de East Harlem Community Partnership

¿Tiene preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Lo que nos guía es estar temprano y ser frecuente! Aquí están todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada. El sitio web del proyecto se actualizó con un video de la primera operación de reemplazo del puente, compruébalo para ver el proceso en tiempo real.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347)422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones de la APV

- **Regístrese para notificaciones de la fase 1**
- **Regístrese para notificaciones de la fase 2**

Horario de oficina de PAV - el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para responder preguntas sobre el proyecto. Este horario de oficina se lleva a cabo en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa.

Materiales impresos y digitales - también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.