

Bienvenido al boletín trimestral de Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access de la MTA fomentará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de la línea existente Hell Gate de Amtrak y la incorporación de cuatro nuevas estaciones accesibles en el este del Bronx. Siga leyendo para conocer los avances recientes, la participación comunitaria y los próximos trabajos. Para ver ediciones anteriores del boletín, [haga clic aquí](#). Para recibir actualizaciones sobre zonas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán obras, [regístrese aquí](#).



Tren de Amtrak cruzando el enclavamiento de Leggett, julio de 2025

Avances del Proyecto: La puesta en servicio del Enclavamiento Leggett

La exitosa puesta en servicio del Enclavamiento Leggett en julio marca un hito importante para el proyecto Penn Station Access, allanando el camino para una construcción más segura, rápida y eficiente sin afectar el servicio regular de Amtrak. La puesta en servicio del Enclavamiento Leggett cerca de Hunts Point crea un desvío más corto de los trenes durante los cortes de vía, permitiendo a los equipos más libertad para trabajar dentro del derecho de vía de Amtrak mientras se mantiene el servicio de pasajeros.

Un enclavamiento es una 'intersección de vías' que permite a los trenes cruzar de una vía a otra paralela. Consiste en vías, cambios de vía y cableado de contacto aéreo. Garantiza que no puedan ocurrir movimientos conflictivos, haciendo imposible que los trenes sean dirigidos a la misma vía al mismo tiempo. Los enclavamientos son esenciales para la seguridad de los trenes, la flexibilidad operativa y la fiabilidad de la red. Para poner en funcionamiento el Enclavamiento Leggett, se construyeron más de 900 pies de vía nueva y se instaló, probó y completó un nuevo sistema de señales. En este lugar, se ha completado el 95 % de las estructuras del sistema de catenaria aérea (OCS, por sus siglas en inglés), lo que acerca significativamente al proyecto a la integración del PSA en la red regional más amplia.

¿Qué sigue?

Con la puesta en servicio del Enclavamiento Leggett, el PSA puede acelerar los trabajos y utilizar Cortes de Vía Continuos (CTO), un corte de vía a largo plazo necesario para continuar instalando nuevas vías, OCS, trabajos en puentes y mejoras adicionales en las señales, así como para hacer espacio para construir los andenes centrales de las cuatro estaciones de pasajeros. El nuevo enclavamiento permite a Amtrak proporcionar al equipo del PSA estos cortes de vía sin cambiar su horario de trenes existente y reduce significativamente la carga de desviar trenes y agiliza la coordinación. Durante el CTO, Amtrak reserva una vía asignada para el uso del PSA. El CTO actual continuará hasta fin de año y está ubicado cerca del área de la estación Parkchester/Van Nest. Los CTO permiten actividades de construcción ininterrumpidas de día y de noche a lo largo de una vía para avanzar en la instalación de vías y el desarrollo de estaciones, mientras se mantiene el servicio de pasajeros funcionando sin problemas.

Leggett es el primero de cinco enclavamientos (cuatro nuevos y uno reconfigurado) que se entregarán como parte del proyecto PSA, cada uno aportando mayor flexibilidad y fiabilidad a lo que será un corredor de 4 vías a través de la sección Hell Gate del Corredor Noreste de Amtrak. Durante el CTO, el esfuerzo se concentra en el área de Van Nest, pero el trabajo también avanza a paso firme en las cuatro ubicaciones de las estaciones. Hay más progreso en el horizonte, ¡y estamos emocionados de compartir esas actualizaciones con la comunidad a medida que el trabajo continúa!



Relleno de las losas de aproximación en el puente del río Bronx, junio de 2025



Vista aérea del progreso en la estación Parkchester/Van Nest, julio de 2025

Conozca al equipo: Jesse Jameson

Jesse Jameson, Director de Proyecto para la empresa conjunta Halmar International / RailWorks, aporta más de cuatro décadas de experiencia en la industria al Proyecto Penn Station Access. En sus palabras, el rol de un director de proyecto es supervisar la gestión de subcontratistas, la adquisición de materiales y el cronograma, al tiempo que es responsable de la relación entre el propietario del proyecto y el contratista. Esencialmente, cuando hay un problema, Jesse se sienta con el CEO del Proyecto, Jolyon Handler, para resolverlo.



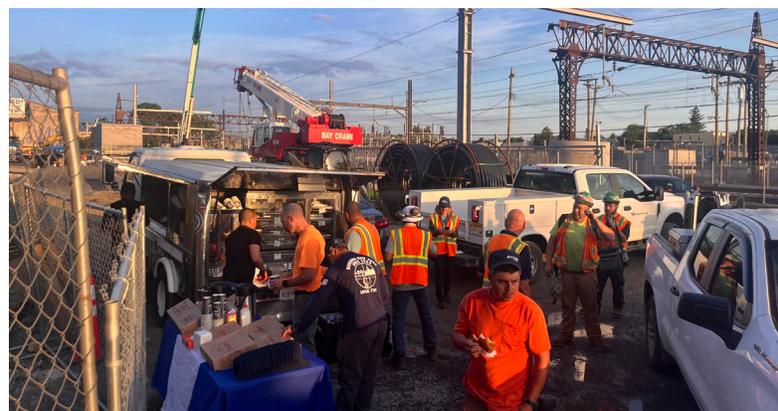
Jesse Jameson, Director De Proyecto

Incluso con sus años de experiencia, Jesse es consciente de los desafíos particulares que plantea este complicado proyecto: la coordinación interinstitucional, los entornos de construcción difíciles y los parámetros de diseño inusuales han requerido soluciones innovadoras. Describió las limitaciones de trabajar dentro del derecho de vía de Amtrak, altamente activo y estrecho, como "intentar meter constantemente 10 kilos en una bolsa de 5 kilos".

Jesse da crédito a su equipo por superar estos problemas. "Solo unas pocas firmas de diseño pueden manejar este tipo de trabajo", comentó sobre Jacobs, el diseñador principal, "El sistema de catenaria aérea (OCS) es único y no mucha gente sabe cómo diseñarlo". Elogió a RailWorks por su "amplia experiencia trabajando con Amtrak", ya que han manejado hábilmente los complejos aspectos de vías y eléctricos del Proyecto. A Jesse le apasiona hacer avanzar este megaproyecto frente a tantos obstáculos. Espera poder poner en funcionamiento esta nueva línea ferroviaria, una solución a la vez. Cuando no está en el trabajo, puedes encontrar a Jesse pasando tiempo con sus amigos y familiares en la pista de carreras. Es un ávido constructor y piloto de autos de carrera, y ha sido ganador 3 veces del premio IOE en la carrera [24 Horas de Lemons](#).

Celebrando un gran hito en Leggett: Reconocimiento al equipo nocturno

El 22 de julio, el equipo del PSA celebró la dedicación y el arduo trabajo de los miembros de nuestro equipo del turno de noche y conmemoró la puesta en servicio del Enclavamiento Leggett con un desayuno caliente en el lugar de la obra. El evento reconoció las muchas noches y madrugadas que hicieron posible este logro. Fue una forma divertida y significativa de celebrar este importante hito y generar impulso a medida que el proyecto avanza hacia la siguiente fase de construcción.



El equipo nocturno celebra la puesta en servicio del enclavamiento Leggett, julio de 2025



Contáctenos

Sitio web new.mta.info/project/penn-station-access

Correo electrónico: : PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono: : 347-263-7837