

公众听证会

Triborough Bridge and Tunnel Authority ("TBTA") 以 MTA Bridges and Tunnels 的名义开展业务, 其将根据《车辆和交通法》第 385-a 条和第 1180-e 条, 就动态称重和施工区限速执法计划举行公开听证会。听证会将审查这些立法举措的公共用途、益处、目的和位置, 并为公众提供评论机会。

项目描述

TBTA 正在实施纽约州近期授权的现代化技术, 以保护 TBTA 运营的桥梁和隧道的结构完整性。具体而言, TBTA 将在 Robert F. Kennedy Bridge (RFK) 上试行动态称重 (WIM) 技术, 以便对超重卡车主追究赔偿责任。TBTA 还正在实施施工区限速执法摄像头技术, 以便通过阻止驾驶员在施工区超速行驶, 提高工人和车辆乘客的安全性。

RFK Bridge 上的动态称重试点

纽约州《车辆和交通法》经修订, 授权在 RRFK Bridge 试点使用 WIM 技术。为了保护 RFK Bridge 的结构完整性, WIM 技术将使 TBTA 能够安全有效地执行卡车重量限制并对违规者处以罚款。该试点项目将阻止造成 RFK Bridge 损坏的超重卡车通过该大桥。

WIM 技术利用道路传感器对桥上过往车辆进行称重, 并结合相邻的摄像头来捕捉与超重车辆对应的识别信息。WIM 系统需要进行每日自检和每半年校准检查。

将安装标志, 以便告知机动车驾驶员 WIM 监控系统正在使用。如果超重卡车超过最大车辆总重 10% 或以上, 以及/或者轴重超过 20% 或以上, 则超重卡车的车主将被处以罚款。如果卡车同时违反车辆总重和轴重限制, 则车主将对每项违规行为分别承担处罚。

施工区限速执法计划

施工区限速执法 (WZSE) 试点计划于 2021 年签署成为法律, 其进行了扩展以包含 TBTA, 该计划延长至 2031 年。WZSE 计划旨在通过阻止驾驶员在施工区超速行驶, 从而提高工人和车辆通行者的安全性。将在施工区的施工和维护位置安装测速摄像头, 以识别超速 10 英里/小时或以上的车主, 并向其发出违规通知。

TBTA 的所有桥梁和隧道均有资格安装测速摄像头。摄像头和违规处罚仅在施工人员在施工区施工期间有效。安装测速摄像头的施工区将设有通往施工区的清晰标志。

公众听证会的日期、时间和地点

2025 年 10 月 6 日星期一, 6:00 pm 至 9:00 pm, 以及

2025 年 10 月 7 日星期二, 10:00 am 至 12:00 pm。

本次听证会将以混合形式举行, 您可选择亲自参加, 也可以通过 Zoom 的网络平台和电话会议功能以虚拟方式参加, 届时活动将在 MTA YouTube 频道上进行直播。

听证会地点 (现场参会)

New York City Transit, 130 Livingston Street, 1st Floor, Brooklyn, NY 11201。公众可通过 Zoom

(<https://mta.zoomgov.com/j/1603815727>) 或致电 (646) 828-7666 加入听证会。MTA 网站也会提供链接。

说明

乘坐地铁: **A C F R** 至 Jay Street - MetroTech、**R** 至 Court Street、**2 3** 至 Borough Hall、**4 5** 至 Borough Hall。**A C G** 列车开往 Hoyt/Schermerhorn。乘坐巴士: B25、B26、B38、B41、B45、B52、B57、B61、B62、B65、B67、B103

登记公开听证会发言

欲在听证会上发言, 请浏览网站: <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>, 提前登记, 登记时间开放至听证会当日。登记将在每次听证会开始时截止。公众可通过 Zoom (<https://mta.zoomgov.com/j/1603815727>) 或致电 (646) 828-7666 加入听证会。MTA 网站也会提供链接。

如需了解更多信息、预登记发言或者提交意见

希望在公开听证会上发言的参与者必须通过网站 <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing> 登记。口头证言限两 (2) 分钟。您可以提供口头证言, 或提交书面陈述来代替或补充与提议项目相关的口头证言。

公众可在线提交书面意见, 网址: <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>。通过邮政邮件提出的意见请寄送至: MTA Government & Community Relations, 收件人: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing, 2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004。所有书面和在线意见必须在 2025 年 10 月 10 日星期五 5:30 pm 之前提交。该日期和时间之后收到的意见将不会包含在记录中。如对听证会还有其他疑问, 请联系: Rose Pascone, Assistant Director of Government and Community Relations, MTA Bridges and Tunnels, 2 Broadway, New York, N.Y.10004。电话: 646-252-7634 或 Rose.Pascone@mtahq.org。

无障碍和语言帮助服务

公开听证会提供美国手语和 CART 字幕。



盲人或患有视力障碍的人士可以在 2025 年 9 月 30 日之前在线或通过电话申请便利安排。

患有耳聋或听力障碍的人士可使用他们的首选中继服务或免费 711 中继服务, 然后要求转接公开听证会热线 (646)252-6777 与客户服务代表通话。

对于语言帮助或其他便利安排

如果需要语言帮助或任何其他参加方式, 请在听证会前至少三 (3) 个工作日通过以下方式之一提交申请:

- **在线**, 在 <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing> 上通过登记表提交申请。
- **通过电话**, 拨打公众听证热线 646-252-6777。
- **通过邮寄**, 将信件发送至: MTA Government & Community Relations, 收件人: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing, 2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004。



Metropolitan Transportation Authority

www.mta.info

