

회의 정보

MTA 교량 및 터널국이라는 상호로 운영하고 있는 **트라이버러 교량 및 터널 관리국**(“TBTA”)은 차량 및 교통법 제385-a조와 제1180-e조에 따라, 주행 중 차량 중량 측정(Weigh-in-Motion) 시스템 및 작업구역 과속 단속 프로그램에 대한 공청회를 개최할 것입니다. 공청회에서는 해당 입법 조치의 공공 사용, 혜택, 목적 및 위치를 검토하고 일반 국민이 의견을 낼 수 있는 시간이 마련될 것입니다.

프로젝트 설명

TBTA는 TBTA가 관리하는 교량과 터널의 구조적 안정성을 확보하기 위해 뉴욕주가 최근 인가한 현대 기술을 사용합니다. 특히, TBTA는 과적 트럭 소유자에게 금전적 책임을 부과하고자 로버트 F. 케네디(RFK) 브리지에 주행 중 차량 중량 측정(WIM) 기술을 시범 적용할 것입니다. 또한 TBTA는 작업구역 과속 단속 카메라 기술을 통해 작업구역에서 운전자의 과속을 방지하여 작업자와 차량 승객의 안전을 개선하고자 합니다.

RFK 브리지에서의 주행 중 차량 중량 측정 시범 운영

뉴욕주 차량 및 교통법은 RFK 브리지에서 WIM 기술의 사용을 인가하기 위해 개정되었습니다. RFK 브리지의 구조적 안전성을 확보하기 위해, TBTA는 WIM 기술을 통해 트럭 중량 제한을 안전하고 효율적으로 적용하고 이를 위반한 사람들에게 과태료를 부과할 것입니다. 이 시범 프로젝트는 RFK 브리지의 훼손을 유발하는 과적 트럭의 통행을 방지하는 효과가 있을 것입니다.

WIM 기술은 교량 위를 통행하는 차량의 중량을 계속하는 도로 센서와 근처의 과적 식별 카메라를 사용하여 과적 차량의 식별 정보를 수집합니다. WIM 시스템은 일일 자체 진단과 반기별 교정 점검을 수행해야 합니다.

WIM 모니터링 시스템이 가동 중임을 운전자에게 고지하기 위한 표지판이 설치될 예정입니다. 최대 총중량을 10% 이상 초과하거나, 축중량을 20% 이상 초과하는 과적 트럭의 소유자에게는 벌금이 부과됩니다. 트럭이 총중량 및 축중량 제한을 모두 위반하는 경우, 소유자는 각 위반사항에 대하여 별도의 벌금이 부과됩니다.

작업구역 과속 단속 프로그램

작업구역 과속 단속(WZSE) 시범 프로그램은 2021년에 법률로 제정된 후 확장되어 TBTA를 적용 범위에 포함하게 되었으며, 그 효력은 2031년까지 연장되었습니다. WZSE 프로그램은 운전자가 작업구역에서 과속하는 것을 방지함으로써 작업자와 차량 이용자의 안전을 향상시키도록 설계되었습니다. 과속 단속 카메라는 작업구역 공사 및 유지관리 구간에 설치하여, 고지된 제한 속도를 시속 10마일 이상 초과한 차량의 소유자를 적발하고 이에 대한 위반 사실을 통보합니다.

TBTA가 관리하는 교량 및 터널은 모두 과속 단속 카메라를 설치하기에 적합합니다. 카메라 작동과 위반 단속은 작업자들이 작업구역에서 작업을 하는 시간 동안에만 시행됩니다. 과속 단속 카메라가 설치된 작업 구역에는 해당 구간에 이르기 전 카메라 설치를 명확히 고지하는 표지판이 설치됩니다.

공청회 날짜, 시간 및 장소

2025년 10월 6일 월요일 오후 6:00~오후 9:00

2025년 10월 7일 화요일 오전 10:00~오후 12:00

본 공청회는 MTA YouTube 채널에서 실시간 스트리밍이 가능한 Zoom의 온라인 플랫폼 및 회의 통화 기능을 통해 가상으로 직접 참여할 수 있는 옵션과 함께 하이브리드 형식으로 개최됩니다.

공청회 장소(대면)

New York City Transit, 130 Livingston Street, 1st Floor, Brooklyn, NY 11201. 일반인은 <https://mta.zoomgov.com/j/1603815727>에서 Zoom을 이용하거나 (646) 828-7666 번으로 전화하여 공청회에 참여할 수 있습니다. 링크는 MTA 웹사이트에서도 제공됩니다.

오시는 길

지하철: **A C F R** (Jay Street – MetroTech행), **R** (Court Street행), **2 3** (Borough Hall행), **4 5** (Borough Hall행) **A C G** 열차 (Hoyt/Schermerhorn행). 버스: B25, B26, B38, B41, B45, B52, B57, B61, B62, B65, B67, B103

공청회 등록

공청회 날짜까지 오픈되는 <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>를 방문하여 사전에 발언 등록을 할 수 있습니다. 등록은 각 공청회 시작과 동시에 마감됩니다. 일반인은 <https://mta.zoomgov.com/j/1603815727>에서 Zoom을 이용하거나 (646) 828-7666 번으로 전화하여 공청회에 참여할 수 있습니다. 링크는 MTA 웹사이트에서도 제공됩니다.

추가 정보, 발언 사전 등록 또는 의견 제출

공청회에서 발언하기 위해 사전 등록을 원하는 사람은 MTA 웹사이트의 <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>에서 등록해야 합니다. 구두 발언은 2분으로 제한됩니다. 제안된 프로젝트에 대해 구두 발언을 하거나 구두 발언 대신 또는 이를 보완하기 위해 서면 의견서를 제출할 수 있습니다.

서면 의견은 <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>에서 온라인으로 접수합니다. 다음 주소로 우편으로 의견을 제출할 수도 있습니다(MTA Government & Community Relations, 수신: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing, 2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004.). 모든 서면 및 온라인 의견은 2025년 10월 10일 금요일 오후 5시 30분까지 접수해야 합니다. 이 날짜와 시간 이후 접수된 의견은 공청회 기록에 포함되지 않습니다. 공청회에 대해 질문이 있으면 다음 연락처로 문의하십시오(Rose Pascone, Assistant Director of Government and Community Relations, MTA Bridges and Tunnels, 2 Broadway, New York, N.Y. 10004. 전화: 646-252-7634 또는 Rose.Pascone@mtahq.org).

접근성 및 언어 지원 서비스

공청회에서는 미국 수화 및 CART 자막 서비스를 이용할 수 있습니다.



시각 장애가 있거나 저시력자(Low Vision)에 해당하는 사람의 경우 2025년 9월 30일까지 온라인으로 또는 전화로 편의 서비스를 요청할 수 있습니다.

청각 장애/난청이 있는 사람은 선호하는 통신 중계 서비스 또는 무료 711 통신 중계 서비스를 이용한 다음 (646) 252-6777 번으로 공청회 핫라인에 연결하여 상담원과 통화를 요청할 수 있습니다.

언어 지원 또는 기타 편의 서비스

언어 지원 또는 기타 편의 서비스가 필요하신 분은 다음 방법 중 하나를 사용하여 공청회 날짜로부터 영업일 기준 최소 3일 전에 신청하십시오.

- **온라인:** <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>에서 등록 양식을 통해 신청서 제출.
- **전화:** 646-252-6777 번으로 공청회 핫라인에 전화.
- **우편:** 다음 주소로 신청서 발송(MTA Government & Community Relations, 수신: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing, 2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004.).



Metropolitan Transportation Authority

www.mta.info

