

La **Autoridad de Túneles y Puentes de Triborough (TBTA)**, que hace negocios como MTA Bridges and Tunnels, llevará a cabo audiencias públicas conforme a las secciones 385-a y 1180-e de la Ley de Vehículos y Tráfico (*Vehicle and Traffic Law*) sobre los programas de pesaje en movimiento y de control de velocidad en zonas de obra. Las audiencias analizarán los usos públicos, los beneficios, los propósitos y la ubicación de estas iniciativas legislativas y le darán al público la oportunidad de aportar comentarios.

Descripción de los proyectos

La TBTA está implementando tecnología moderna autorizada recientemente por el estado de Nueva York para proteger la integridad estructural de puentes y túneles operados por la TBTA. En particular, la TBTA usará tecnología de pesaje en movimiento (*Weigh-in-Motion*, WIM) para un programa piloto en el puente Robert F. Kennedy (RFK) con el objetivo de imponer sanciones económicas a los propietarios de camiones con sobrepeso. La TBTA también está implementando tecnología de cámaras de control de velocidad para mejorar la seguridad de los trabajadores y pasajeros de vehículos al disuadir el exceso de velocidad de los conductores en zonas de obra.

Programa piloto de pesaje en movimiento en el puente RFK

La Ley de Vehículos y Tráfico del Estado de Nueva York se enmendó para autorizar el uso de tecnología WIM en el puente RFK con el objetivo de implementar un proyecto piloto. A fin de proteger la integridad estructural del puente RFK, la tecnología de WIM permitirá que la TBTA haga cumplir de forma segura y eficaz las restricciones de peso de los camiones y que imponga multas a los infractores. El proyecto piloto disuadirá a los camiones con sobrepeso de cruzar el puente para evitar el deterioro del Puente RFK.

La tecnología de WIM usa sensores en las carreteras para pesar a los vehículos que circulan por un puente junto con cámaras adyacentes que captan la información de identificación correspondiente de los camiones con sobrepeso. Al sistema de WIM se le debe realizar una prueba automática diariamente y un control de calibración semestral.

Se instalarán señales para notificar a los conductores de vehículos motorizados que se está usando un sistema de supervisión de WIM. Los propietarios de camiones con sobrepeso que excedan el peso bruto máximo del vehículo en un 10 % o más o la carga por eje en un 20 % o más estarán sujetos a una multa. Si un camión infringe tanto las restricciones de peso bruto del vehículo como de carga por eje, el propietario estará sujeto a una sanción separada para cada una de las infracciones.

Programa de control de velocidad en zonas de obra

El programa piloto de control de velocidad en zonas de obra (*Work Zone Speed Enforcement*, WZSE), que se convirtió en ley en 2021, se amplió para incluir a la TBTA y se extendió hasta 2031. El programa de WZSE está diseñado para mejorar la seguridad de los trabajadores y pasajeros de vehículos al disuadir el exceso de velocidad de los conductores en zonas de obra. Se colocarán cámaras de velocidad en las ubicaciones de zonas de obra de construcción y mantenimiento para detectar y sancionar las infracciones de los propietarios de vehículos que excedan el límite de velocidad indicado por 10 millas por hora o más.

Todos los puentes y túneles de la TBTA cumplen los requisitos para tener cámaras de velocidad. Las cámaras e infracciones entrarán en vigencia solo durante los horarios en que el personal esté trabajando en una zona de obra. Las zonas con cámaras de velocidad tendrán señales claras antes de ingresar a las zonas de obra.

Fechas, horarios y lugar de las audiencias públicas

Lunes, 6 de octubre de 2025 de 6:00 p.m. a 9:00 p.m. y

Martes, 7 de octubre de 2025 de 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Esta audiencia pública se realizará en formato híbrido con la opción de participar de forma presencial o de manera virtual a través de la plataforma en línea Zoom y su función de llamada en conferencia, con una transmisión en vivo disponible en el canal de YouTube de la MTA.

Ubicación de las audiencias (presenciales)

New York City Transit, 130 Livingston Street, 1er Piso, Brooklyn, NY 11201. El público puede unirse a la audiencia por Zoom en <https://mta.zoomgov.com/j/1603815727> o por teléfono llamando al (646) 828-7666. También se proporcionará un enlace en el sitio web de la MTA.

Indicaciones

Subterráneo: **A C F R** a Jay Street – MetroTech, **R** a Court Street, **2 3** a Borough Hall, **4 5** a Borough Hall.
Trenes **A C G** a Hoyt/Schermerhorn. **Autobús:** B25, B26, B38, B41, B45, B52, B57, B61, B62, B65, B67, B103

Cómo inscribirse en las audiencias públicas

Para intervenir, debe registrarse con anterioridad visitando el sitio web <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>. El registro permanecerá abierto hasta la fecha de la audiencia y cerrará al inicio de cada audiencia. El público puede unirse a la audiencia por Zoom en <https://mta.zoomgov.com/j/1603815727> o por teléfono llamando al (646) 828-7666. También se proporcionará un enlace en el sitio web de la MTA.

Para obtener más información, preinscribirse como orador o enviar comentarios

Quienes deseen registrarse previamente para participar en la audiencia pública deben hacerlo en el sitio web <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>. Los testimonios verbales se limitarán a dos (2) minutos. Podrá presentar un testimonio oral o consignar cualquier declaración por escrito que pueda sustituir o complementar cualquier testimonio oral relacionado con el proyecto propuesto.

Se aceptarán comentarios por escrito en línea en <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>. También se pueden enviar los comentarios por correo postal a MTA Government & Community Relations. A la atención de: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing, 2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004. Todos los comentarios escritos y en línea deben recibirse a las 5:30 p.m. el día viernes, 10 de octubre de 2025. Los comentarios recibidos después de esa fecha y hora no se incluirán en la transcripción. Si tiene preguntas acerca de la audiencia, comuníquese con Rose Pascone, subdirectora de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias, MTA Bridges and Tunnels, 2 Broadway, New York, N.Y. 10004. Tel.: 646-252-7634 o Rose.Pascone@mtahq.org.

Servicios de accesibilidad y asistencia con el idioma

En las audiencias públicas, se contará con lengua de señas estadounidense y subtítulos CART.



Las personas ciegas o que tengan problemas de visión pueden solicitar adaptaciones antes del 30 de septiembre de 2025, ya sea en línea o por teléfono.

Las personas sordas o que tengan problemas de audición pueden utilizar su servicio de retransmisión preferido o el servicio de retransmisión gratuito 711 y, luego, solicitar que se los conecte con la línea de asistencia para audiencias públicas al número (646) 252-6777 para hablar con un agente.

Para recibir asistencia lingüística u otras adaptaciones

Si se requiere asistencia con el idioma o cualquier otra adaptación, envíe una solicitud al menos tres (3) días hábiles antes de la fecha de la audiencia de una de las siguientes maneras:

- **En línea** enviando una solicitud mediante el formulario de registro en <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>.
- **Por teléfono** llamando a la línea de asistencia para audiencias públicas al 646-252-6777.
- **Por correo postal** enviando una carta a MTA Government & Community Relations.

A la atención de: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing
2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004.



Metropolitan Transportation Authority

www.mta.info

