

Управление мостов и тоннелей Трайборо (Triborough Bridge and Tunnel Authority, сокр. TBTA), действующее под названием MTA Bridges and Tunnels, проведет общественные слушания согласно разделам 385-а и 1180-е Закона о транспортных средствах и дорожном движении в отношении программ динамического весового контроля транспортных средств и контроля за соблюдением скоростного режима на участках проведения дорожных работ. В ходе слушаний будут рассмотрены направления общественного пользования, преимущества реализации, цель и места размещения этих предложений в рамках законодательных инициатив, а общественности будет предоставлена возможность предложить свои комментарии.

Описание проектов

TBTA реализует современную технологию, недавно получившую одобрение от властей штата Нью-Йорк, с целью защиты целостности конструкции мостов и туннелей, находящихся в эксплуатации TBTA. А именно, TBTA будет использовать технологию динамического весового контроля транспортных средств (Weigh-in-Motion, сокращенно — WIM) в рамках пилотного проекта на мосту Роберта Ф. Кеннеди (Robert F. Kennedy Bridge, сокращенно — RFK), с целью привлечения к материальной ответственности владельцев грузовиков, допускающих превышение допустимой нагрузки. TBTA также реализует технологию камер для соблюдения скоростного режима на участках проведения дорожных работ, чтобы повысить безопасность рабочих и пассажиров транспортных средств, не допуская быстрой езды в зонах проведения дорожных работ.

Пилотный проект динамического весового контроля на мосту RFK Bridge

В Закон о транспортных средствах и дорожном движении штата Нью-Йорк была внесена поправка, которая разрешает использование технологии WIM на мосту RFK Bridge в качестве пилотного проекта. Для защиты целостности конструкции моста RFK Bridge будет задействована технология WIM, которая позволит TBTA безопасно и эффективно следить за соблюдением весового режима для грузовиков и налагать штрафы на нарушителей. Этот пилотный проект сможет удержать перегруженные грузовики, разрушающие конструкцию моста RFK Bridge, от пересечения моста.

Технология WIM задействует расположенные в дорожном полотне датчики для взвешивания транспортных средств на мосту с одновременной съемкой на расположенные рядом камеры, для фиксирования информации, которая поможет точно идентифицировать транспортные средства, превысившие допустимую нагрузку. Системе WIM требуется ежедневно проходить автоматический тест и проверку калибровки один раз в полугодие.

Будут установлены знаки, предупреждающие водителей об использовании системы WIM. Владельцы грузовиков, допустившие превышение максимального общего транспортного средства на 10 % и более и/или превышение нагрузки на ось на 20 % и более, получат штраф. Если грузовое транспортное средство нарушит как ограничение на общий вес, так и ограничение на нагрузку на ось, то владелец понесет наказание за каждое из этих нарушений.

Программа контроля за соблюдением скоростного режима на участках проведения дорожных работ

Пилотная программа контроля за соблюдением скоростного режима на участках проведения дорожных работ (WZSE), которая была включена в законодательные акты в 2021 году, была расширена для ее использования TBTA и продлена до 2031 года. Программа WZSE разработана с тем, чтобы повысить безопасность рабочих и пассажиров транспортных средств, не допуская быстрой езды в зонах проведения дорожных работ. Камеры контроля скорости будут размещены на участках проведения дорожных и профилактических работ для выявления нарушений и начисления штрафов владельцам транспортных средств, превысивших указанный скоростной режим на 10 и более миль в час.

На всех мостах и во всех туннелях TBTA допускается установка камер контроля скорости. Работа камер и фиксирование нарушений будут осуществляться только в часы работы бригад на участках проведения дорожных работ. Перед участками проведения дорожных работ с камерами контроля скорости будут размещены знаки, четко понятные водителям.

Дата, время и место проведения общественных слушаний

Понедельник, 6 октября 2025 года, с 18:00 до 21:00 и

Вторник, 7 октября 2025 года, с 10:00 до 12:00.

Общественные слушания будут проходить в гибридном формате с возможностью личного участия, а также виртуального участия посредством онлайн-платформы Zoom и в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи будет доступна на YouTube канале MTA.

Места проведения слушаний (очные)

New York City Transit, 130 Livingston Street, 1st Floor, Brooklyn, NY 11201. Представители общественности могут принять участие в слушании посредством Zoom по ссылке <https://mta.zoomgov.com/j/1603815727> или по телефону (646) 828-7666. Ссылка на слушания также будет опубликована на веб-сайте MTA.

Как проехать

На Subway: **(A C F R)** до Jay Street — MetroTech, **(R)** до Court Street, **(2 3)** до Borough Hall, **(4 5)** до Borough Hall. Поезд **(A C G)** до Hoyt/Schermerhorn. На Bus: B25, B26, B38, B41, B45, B52, B57, B61, B62, B65, B67, B103

Регистрация для участия в общественных слушаниях

Чтобы зарегистрироваться для выступления на слушании, посетите веб-сайт <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>; регистрация будет открыта до даты слушания. Регистрация закрывается в начале каждого слушания. Представители общественности могут принять участие в слушании посредством Zoom по ссылке <https://mta.zoomgov.com/j/1603815727> или по телефону (646) 828-7666. Ссылка на слушания также будет опубликована на веб-сайте MTA.

Чтобы получить дополнительную информацию, предварительно зарегистрироваться в качестве выступающего или предоставить комментарии

Желающие выступить на общественном слушании должны предварительно зарегистрироваться на веб-сайте <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>. Время для комментария ограничено двумя (2) минутами. Вы можете выступить устно или подать вместо устного сообщения или в дополнение к нему письменное заявление, касающееся предлагаемых проектов.

Письменные комментарии принимаются онлайн по адресу <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>. Комментарии также можно присылать почтой по адресу: MTA Government & Community Relations, Attn: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing, 2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004. Все письменные и онлайн комментарии должны быть получены адресатом до 17:30 в пятницу, 10 октября 2025 г. Комментарии, полученные после этой даты и после указанного времени, не войдут в официальную расшифровку слушаний. Вопросы в отношении слушания направляйте по следующему адресу: Rose Pascone, Assistant Director of Government and Community Relations, MTA Bridges and Tunnels, 2 Broadway, New York, N.Y. 10004. Тел.: 646-252-7634 или Rose.Pascone@mtahq.org.

Доступность для лиц с ограниченными возможностями и услуги перевода



Участники общественных слушаний могут воспользоваться услугами сурдопереводчика на американский жестовый язык и услугами транскрибирования CART Captioning.

Слепые или слабовидящие люди могут запросить о помощи до 30 сентября 2025 года, онлайн или по телефону.

Глухие или слабослышащие могут позвонить в предпочитаемую ими службу ретрансляции или бесплатную службу ретрансляции «711» и попросить, чтобы их подключили к Горячей линии по вопросу общественных слушаний по телефону (646) 252-6777, чтобы поговорить с сотрудником.

Для получения языковой помощи или других видов помощи:

Если вам требуется языковая или другая помощь, вы должны разместить запрос как минимум за три (3) рабочих дня до даты слушания одним из следующих способов:

- **Онлайн**, подав запрос с помощью регистрационной формы на <https://www.mta.info/2025-wim-wzse-hearing>.
- **По телефону**, позвонив на Горячую линию по вопросу общественных слушаний, по номеру 646-252-6777.
- **Почтой**, отправив письмо по адресу: MTA Government & Community Relations,
Attn: Bridges and Tunnels WIM/WZSE Hearing
2 Broadway, 16th Floor, D16.94 New York, NY 10004.



Metropolitan Transportation Authority

www.mta.info

