



## Quarterly Newsletter

September 2025

*Para una versión en Español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.*

Welcome to the latest quarterly update for the Park Avenue Viaduct Replacement Project! We're proud to share the latest developments from this signature project that is reshaping one of New York City's most vital transportation corridors.

*The Park Avenue Viaduct is an elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority Construction & Development (MTA C&D) and Metro-North Railroad (MNR) team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct to maintain a State of Good Repair and ensure MNR service to and from the Harlem community. The Park Avenue Viaduct is the main artery that carries all riders to and from Grand Central Terminal and Harlem-125th Street Station.*

**The first phase of the project (Phase 1)** involves the replacement of the Viaduct from East 115th Street to East 123rd Street along Park Avenue, with construction currently underway through the middle of 2026. **The second phase of the project (Phase 2)**, which began in Spring of 2024, consists of replacing the Viaduct between East 127th Street and East 132nd Street along Park Avenue, and is expected to be completed in September of 2027.

Phase 1 Construction Schedule and Updates



The superstructure carrying the two eastern tracks of the Viaduct, Tracks 3 and 1, was replaced along eight city blocks between June and October of 2024 over ten bridge replacement outage weekends. As of May 2025, along the two western tracks of the viaduct, Tracks 4 and 2, the project has successfully replaced 29 bridge spans along seven city blocks during eight weekends from May to September 2025.

Eighteen of the nineteen bridge replacement operations for Phase 1 have been completed as of September 2025. The innovative construction approach, utilizing prefabricated bridge units and the gantry systems have proven to be advantageous in helping reduce community impacts, maintaining train operations, and minimizing the overall duration of the construction.



*Underside of New Park Avenue Viaduct*

## Phase 1 Construction Look-Ahead

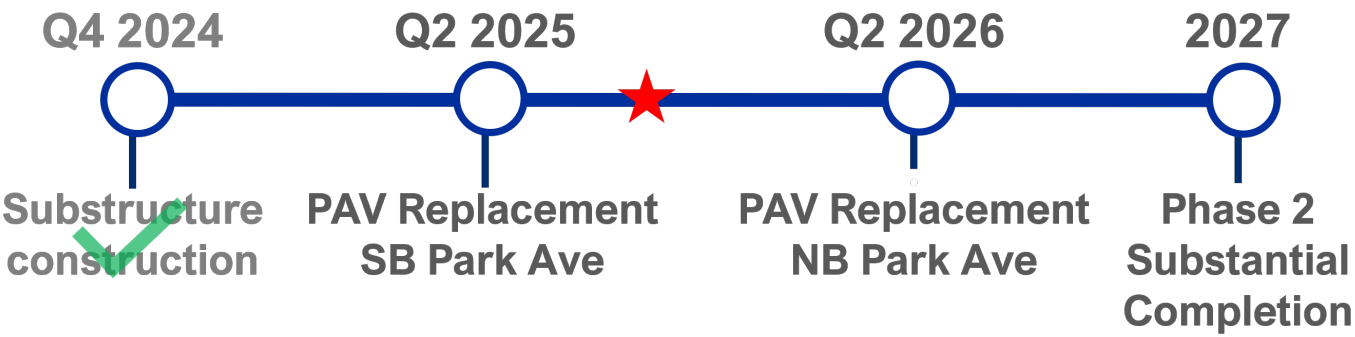
In the upcoming months, the superstructure replacement activities will be completed along the western half of the Viaduct, Tracks 4 and 2, with the installation of new prefabricated bridge units between the final section from East 122<sup>nd</sup> Street to East 123<sup>rd</sup> Street. The final configuration of the 4-block closure of southbound Park Avenue is scheduled to be in place by the end of September between East 119<sup>th</sup> Street and East 123<sup>rd</sup> Street. The 4-block closure will allow for the staging of prefabricated bridge units and the removal of the last segment of the existing superstructure. Following the completion of the last superstructure replacement of Phase 1, additional construction activities will proceed, including installation of walkways at track level, demolition and removal of various components of the existing bridge structure, and installation of new track level elements such as signal and communication systems, and continuously welded rails.



*Removed Viaduct Deck Before New Prefabricated Bridge Units are Set*

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. You can see a timelapse video of the gantry in action as it replaces the first segments of the viaduct here. The use of a gantry system will help to speed up the overall project progress and minimize impacts to the community and avoid significant impacts to Metro-North train schedules.

**Phase 2 Construction Schedule and Updates**



All substructure work for Phase 2 between East 127th Street and East 132nd Street along Park Avenue, including new piles, pile caps, columns, and pier caps, was completed in June 2025. Superstructure replacement of the western tracks of the Viaduct, Tracks 4 and 2, began in July 2025. Over the course of five bridge replacement weekends, the project has successfully replaced nine bridge spans along three city blocks of the Viaduct between East 127th Street and East 129th Street.



*Setting of Outer Prefabricated Bridge Unit*

**Phase 2 Construction Look-Ahead**

The superstructure replacement of the western tracks of the Viaduct is scheduled to conclude in November 2025 during four bridge replacement weekends. After completion of superstructure replacements, additional construction activities will continue, similar to Phase 1, including walkway installations at track level, removal of components from the existing bridge structure, and installation of continuously welded rail.

## **What to Expect**

Residents in proximity to both Phase 1 and Phase 2 work may see and hear increased activity due to the advancement of this project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and the use of temporary construction lighting at track and street level. The lights will be pointed away from residential buildings when and where possible, as long as they do not impact the safe execution of this work or train operations as they travel past. All construction work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

## **Street Closures & Parking Restrictions**

### **Phase 1**

By the end of September, southbound Park Avenue will be closed to traffic between East 119th Street and East 123rd Street. This will be the final configuration of the required 4-block closure for Phase 1 construction. Sidewalks will remain open for pedestrians, business access, and garbage collection. Coordination with emergency services is ongoing and access to emergency vehicles will also be maintained during this time. Cross streets beneath the Viaduct will be closed on select weekends for superstructure replacement. Parking on northbound and southbound Park Avenue will be restricted throughout the 4-block closure limits.

### **Phase 2**

Southbound Park Avenue will be closed to traffic between East 127th Street and East 128th Street and East 129th Street to East 131st Street to facilitate staging of prefabricated bridge units. Parking restrictions are currently in place for northbound and southbound Park Avenue between the 4-block closure limits.

As work advances, the configuration of the 4-block closure will change, and residents in proximity to the work zone will be notified of adjustments to parking restrictions and closures in their area.



## La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) and has temporarily relocated La Placita operations to the space under the Viaduct between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for viaduct replacement activities. The Park Avenue Viaduct Replacement Project is currently working towards reinstalling and reinstating La Placita to its original location with restored aesthetics and functionality.



*Party on Park at Temporary La Placita Location*

## Good Neighbor Initiative

The MTA values being a good neighbor to the community, and a key aspect of this is making sure our project and contractor are responsive to and attentive to all community input. The PAV team will continue our Good Neighbor Initiative, grading the contractor on factors such as pedestrian environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping. The grades are tied to financial incentives which are awarded at the end of the quarter to the contractor.



From July 2025 to September 2025, the PAV team conducted eight GNI Inspections and two rounds of community stakeholder surveys. In addition, Public Outreach Team regularly walk the project site to review and ensure that site issues, if the arise, are addressed immediately. Overall, the contractor received a grade of C+ over all categories.

## **STEM Program**

The outreach team is looking to build on previous STEM (science, technology, engineering, mathematics) Programs and cater the experience to new audiences, bringing new activities and lesson plans to all age groups, from K-12. If you or someone you know are interested in working with us to plan a STEM related school activity, we would love to hear from you and schedule something for this upcoming school year!

## **Pop-Up Information Sessions and Outreach Events**

Connecting with you – the community – is essential for effective communication, a thriving project, and happy community members. Outreach team members held several pop-up tabling sessions during July, August, and September to inform the community of upcoming construction activities and superstructure replacement updates throughout the summer. Recent activities include meetings with local businesses, flyer distributions, staffing tables at the Boriken Open Streets, the 25th Precinct's National Night Out, and Party on Park 2025.



*Gantry Toy Demonstration at Party on Park - Sept. 2025*

## **Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?**

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information. The project website was updated with a timelapse video of the first bridge replacement operation, check it out and watch the process in real time.

PAV Email - [pavoutreach@mtacd.org](mailto:pavoutreach@mtacd.org)

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV notices and publications

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.





## Boletín Trimestral Septiembre 2025

¡Bienvenidos a la última actualización trimestral del proyecto de sustitución del viaducto de Park Avenue! Nos enorgullece compartir las últimas novedades de este emblemático proyecto que está remodelando uno de los corredores de transporte más importantes de la ciudad de Nueva York.

El viaducto de Park Avenue es una estructura elevada de acero que soporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue, entre la calle East 110th Street y el puente levadizo del río Harlem. El equipo de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA C&D) y del ferrocarril Metro-North (MNR) está sustituyendo o rehabilitando segmentos importantes del viaducto de Park Avenue para mantenerlo en buen estado y garantizar el servicio del MNR hacia y desde la comunidad de Harlem. El viaducto de Park Avenue es la arteria principal que transporta a todos los pasajeros hacia y desde la terminal Grand Central y la estación Harlem-125th Street.

**La primera fase del proyecto (Fase 1)** consiste en la sustitución del viaducto desde East 115th Street hasta East 123rd Street a lo largo de Park Avenue, con obras actualmente en curso hasta mediados de 2026. **La segunda fase del proyecto (Fase 2)** que comenzó en la primavera de 2024, consiste en la sustitución del viaducto entre East 127th Street y East 132nd Street a lo largo de Park Avenue, y se espera que esté terminada en septiembre de 2027.

## Noticias sobre la construcción de la fase 1



La superestructura que soporta las dos vías orientales del viaducto, las vías 3 y 1, se sustituyó a lo largo de ocho manzanas entre junio y octubre de 2024, durante diez fines de semana de interrupción del servicio para la sustitución del puente. En mayo de 2025, a lo largo de las dos vías occidentales del viaducto, las vías 4 y 2, el proyecto ha sustituido con éxito 29 tramos del puente a lo largo de siete manzanas durante ocho fines de semana, entre mayo y septiembre de 2025.

En septiembre de 2025 se habían completado dieciocho de las diecinueve operaciones de sustitución del puente de la fase 1. El innovador enfoque de construcción, que utiliza unidades de puente prefabricadas y sistemas de pórtico, ha demostrado ser ventajoso para ayudar a reducir el impacto en la comunidad, mantener el funcionamiento de los trenes y minimizar la duración total de la construcción.



*Parte inferior del nuevo viaducto de Park Avenue*

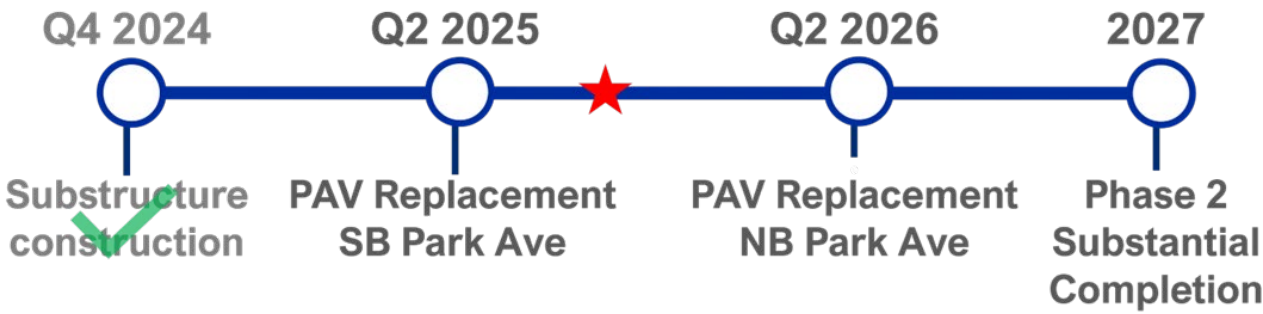
## Avances de la Fase 1 de construcción

En los próximos meses, se completarán las actividades de sustitución de la superestructura a lo largo de la mitad occidental del viaducto, vías 4 y 2, con la instalación de nuevas unidades de puente prefabricadas entre el tramo final desde la calle East 122nd Street hasta la calle East 123rd Street. La configuración final del cierre de cuatro manzanas de Park Avenue en dirección sur está prevista para finales de septiembre entre East 119th Street y East 123rd Street. El cierre de cuatro manzanas permitirá la instalación de unidades de puente prefabricadas y la retirada del último segmento de la superestructura existente. Tras la finalización de la última sustitución de la superestructura de la fase 1, se llevarán a cabo otras actividades de construcción, como la instalación de pasarelas a nivel de las vías, la demolición y retirada de diversos componentes de la estructura del puente existente y la instalación de nuevos elementos a nivel de las vías, como el sistema de señalización y comunicaciones y los raíles soldados de forma continua.

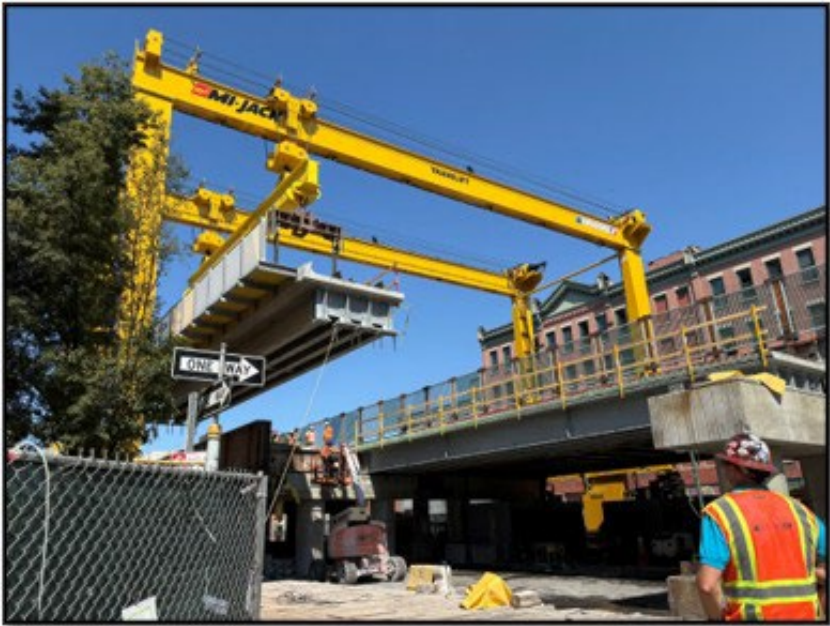


Tablero del viaducto retirado antes de colocar los nuevos elementos prefabricados del puente

Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles, vías o puede ser fijo y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el viaducto. El uso de un sistema de pórtico ayudará a acelerar el progreso general del proyecto y minimizar los impactos en la comunidad y evitar impactos significativos en los horarios de los trenes Metro-North.



Todas las obras de la subestructura de la fase 2 entre East 127th Street y East 132nd Street a lo largo de Park Avenue, incluyendo nuevos pilotes, cabezales de pilotes, columnas y cabezales de pilares, se completaron en junio de 2025. La sustitución de la superestructura de las vías occidentales del viaducto, las vías 4 y 2, comenzó en julio de 2025. Durante los fines de semana dedicados a la sustitución del puente de la oficina, el proyecto ha sustituido con éxito nueve tramos del puente a lo largo de tres manzanas del viaducto entre East 127th Street y East 129th Street.



Configuración de la unidad prefabricada exterior del puente

Avances de la Fase 2 de construcción

Un total de nueve operaciones de sustitución de puentes están programadas La sustitución de la superestructura de las vías occidentales del viaducto está prevista que concluya en noviembre de 2025, durante cuatro fines de semana dedicados a la sustitución del puente. Una vez finalizada la sustitución de la superestructura, continuarán las actividades de construcción adicionales, similares a las de la fase 1, incluyendo la instalación de pasarelas a nivel de las vías, la retirada de componentes de la estructura del puente existente y la instalación de raíles soldados de forma continua.



## **¿Qué se puede esperar?**

Los residentes que se encuentren cerca de las obras de la fase 1 y la fase 2 pueden observar y escuchar un aumento de la actividad debido al avance de este proyecto, lo que incluye, entre otras cosas, un mayor uso de vehículos de construcción, alarmas de marcha atrás y de seguridad, niveles de ruido elevados y el uso de iluminación temporal de obra a nivel de las vías y las calles. Las luces se orientarán lejos de los edificios residenciales siempre que sea posible, siempre y cuando no afecten a la ejecución segura de estas obras ni al funcionamiento de los trenes que pasan por allí. Todas las obras de construcción se realizan de conformidad con las normas y reglamentos de seguridad establecidos en materia de ruido y vibraciones.

### **Cierre de calles**

#### **Fase 1**

A finales de septiembre, Park Avenue en dirección sur permanecerá cerrada al tráfico entre East 119th Street y East 123rd Street. Esta será la configuración definitiva del cierre de cuatro manzanas necesario para la construcción de la fase 1. Las aceras permanecerán abiertas para los peatones, el acceso a los comercios y la recogida de basuras. Se está coordinando con los servicios de emergencia y se mantendrá el acceso a los vehículos de emergencia durante este periodo. Las calles transversales bajo el viaducto se cerrarán algunos fines de semana para sustituir la superestructura. El estacionamiento en Park Avenue en dirección norte y sur estará restringido en los límites de los cuatro bloques cerrados.

#### **Fase 2**

Park Avenue en dirección sur se cerrará al tráfico entre East 127th Street y East 128th Street y East 129th Street y East 131st Street para facilitar la instalación de las unidades prefabricadas del puente. Actualmente hay restricciones de estacionamiento en Park Avenue en dirección norte y sur entre los límites del cierre de cuatro manzanas.

A medida que avancen las obras, la configuración del cierre de cuatro manzanas cambiará, y se notificará a los residentes cercanos a la zona de obras sobre los ajustes en las restricciones de estacionamiento y los cierres en su área.

## La Placita

La MTA está colaborando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) y ha trasladado temporalmente las operaciones de La Placita al espacio situado bajo el viaducto entre las calles East 112th Street y East 113th Street (Lote 2) para permitir las actividades de sustitución del viaducto. El Proyecto de Sustitución del Viaducto de Park Avenue está trabajando actualmente para reinstalar y restablecer La Placita en su ubicación original con una estética y funcionalidad restauradas.



Fiesta en el parque en la ubicación temporal de La Placita

## Iniciativa del Buen Vecino

La MTA valora ser un buen vecino para la comunidad, y un aspecto clave de esto es asegurarnos de que nuestro proyecto y nuestro contratista respondan y presten atención a todas las opiniones de la comunidad. El equipo de PAV continuará con nuestra Iniciativa de Buen Vecino, calificando al contratista en función de factores como el entorno peatonal y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, la limpieza y el orden. Las calificaciones están vinculadas a incentivos financieros que se otorgan al contratista al final del trimestre.



Entre julio y septiembre de 2025, el equipo de PAV llevó a cabo ocho inspecciones del INB y dos rondas de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. Además, el equipo de divulgación pública recorre regularmente el emplazamiento del proyecto para revisar y garantizar que cualquier problema que surja se resuelva de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de C+ en todas las categorías.

## **Programa STEM**

El equipo de extensión busca aprovechar programas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería, matemáticas) anteriores y ofrecer la experiencia a nuevas audiencias. Ofreciendo nuevas actividades y planes de lecciones para todos los grupos de edad, desde K-12. Si usted o alguien que conoce está interesado en trabajar con nosotros para planificar una actividad escolar relacionada con STEM, ¡nos encantaría saber de usted y programar algo para este próximo año escolar!

## **Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación**

Conectarnos con ustedes, la comunidad, es esencial para una comunicación eficaz, un proyecto próspero y miembros felices de la comunidad. Los miembros del equipo de divulgación celebraron varias sesiones informativas pop-up durante julio, agosto y septiembre para informar a la comunidad sobre las próximas actividades de construcción y las novedades sobre la sustitución de la superestructura a lo largo del verano. Entre las actividades recientes se incluyen reuniones con empresas locales, distribución de folletos, mesas informativas en Boriken Open Streets, la Noche Nacional de Salida del Distrito 25 y Party on Park.



*Demostración de juguetes Gantry en Party on Park - Septiembre de 2025*

## **¿Tienes preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?**

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Lo que nos guía es estar temprano y ser frecuente! Aquí están todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada. El sitio web del proyecto se actualizó con un video de la primera operación de reemplazo del puente, compruébalo para ver el proceso en tiempo real.

**PAV Email** - pavoutreach@mtacd.org

**PAV Hotline** - (347)422-7780.

**PAV Website** - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

### **Avisos y publicaciones de la APV**

- **Regístrese para notificaciones de la fase 1**
- **Regístrese para notificaciones de la fase 2**

**Horario de oficina de PAV** - el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para responder preguntas sobre el proyecto. Este horario de oficina se lleva a cabo en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa.

**Materiales impresos y digitales** - también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.