

Bienvenido al boletín trimestral de Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access de la MTA fomentará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de la línea existente Hell Gate de Amtrak y la incorporación de cuatro nuevas estaciones accesibles en el este del Bronx. Siga leyendo para conocer los avances recientes, la participación comunitaria y los próximos trabajos. Para ver ediciones anteriores del boletín, haga clic [aquí](#). Para recibir actualizaciones sobre zonas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán obras, regístrese [aquí](#). Consulte el último anuncio sobre el calendario del proyecto de la MTA [aquí](#).



Construcción de la estructura de acero en la estación Parkchester Van-Nest, octubre de 2025

Avances del Proyecto: Colocación de acero en la estación Parkchester Van-Nest

¡La primera fase de montaje de acero está en marcha en la futura estación Parkchester Van-Nest, que será totalmente conforme con la ADA! La estructura del edificio principal de la estación comienza a elevarse, pieza por pieza, con un total de 271 piezas de acero estructural instaladas mediante la impresionante grúa Liebherr LTM 1150. Esta grúa de casi 300 pies permitió avanzar rápidamente en la instalación de 168.589 libras del total de 218.211 libras que conformarán el edificio de la estación. Se anticipa que la instalación del acero se completará en diciembre.

Al mismo tiempo, las cuadrillas también instalarán dos escaleras prefabricadas de concreto que formarán el núcleo del acceso principal de la estación. Esta área incluirá dos escaleras y un ascensor, que eventualmente se conectarán con la plataforma central mediante un pasillo elevado, creando el acceso al tren.

Próximas Actividades: La Situación de la estación

En la estación Parkchester/Van Nest, una vez que la estructura de acero esté instalada, las cuadrillas comenzarán a colocar planchas metálicas y bloques de mampostería de concreto (CMU), seguidos por la perforación para el pistón del ascensor, que permite subir y bajar el elevador, y todos los trabajos de conducciones mecánicas, eléctricas y de plomería (MEP) dentro de los cuartos técnicos. Las siguientes etapas de construcción para completar la estación incluirán la demolición de vías, la construcción de la plataforma central entre las vías, y la edificación del pasillo elevado y el acceso por Unionport Road.

¡También hay avances en las estaciones Hunts Point, Morris Park y Co-op City! En Morris Park, las cuadrillas trabajan en el acceso norte, instalando encofrados, acero de refuerzo y vaciando concreto. En el acceso sur de Morris Park, se anticipa que la instalación de acero para el edificio de la estación comenzará en la próxima primavera. En las estaciones Hunts Point y Co-op City, continúan los trabajos de servicios públicos. En Co-op City, las cuadrillas están instalando bloques CMU para el cuarto de almacenamiento en el extremo oeste del sitio, así como infraestructura bajo la losa del edificio y conexiones de agua. Estos son componentes críticos, aunque menos vistosos, para tener una estación completamente funcional. Una vez que se instalen los servicios, se reubicarán las líneas aéreas de señalización de Amtrak para facilitar el montaje de acero, que se anticipa para el próximo verano.



Instalación de escalera de concreto en la estación Parkchester Van-Nest, octubre de 2025



Instalación de estructura de acero en la estación Parkchester Van-Nest, octubre de 2025

Rincón Comunitario: Eventos steMTA

¡La escuela ha comenzado y eso significa más programación steMTA! El equipo de divulgación del PSA ha estado ocupado interactuando con estudiantes locales a lo largo del corredor. El 26 de septiembre, el equipo visitó la escuela P.S./M.S. 108 Philip J. Abinanti, cerca de la futura estación Morris Park. Después de una presentación general del proyecto PSA, los estudiantes de quinto grado se agruparon para construir sus propias estructuras de puentes usando plastilina y palillos de dientes. Los puentes fueron evaluados según cuál podía soportar el mayor número de canicas, ¡lo que generó una competencia muy reñida!



Equipo de alcance comunitario del proyecto PSA en el evento P.S./M.S. 108 del MTA, septiembre de 2025

Conozca al equipo: Fred Haffner

Con 40 años de experiencia en la industria de la construcción, Fred ahora se desempeña como Director de Proyecto para RailWorks en el proyecto Penn Station Access. Fred y su equipo son responsables de entregar elementos clave del proyecto, incluyendo los sistemas de catenaria aérea (OCS), sistemas de señalización y comunicación, subestaciones eléctricas (AC/DC) y construcción de vías. Fred ingresó a la industria eléctrica como ayudante de verano en la secundaria, lo que eventualmente lo llevó a un puesto de tiempo completo en L.K. Comstock después de la universidad. Ha participado en muchos proyectos importantes de la MTA y NYCT, incluyendo la Conexión de la Calle 63, el proyecto del Segundo Riel del LIRR, y más notablemente como Director de Proyecto para el contratista de sistemas en la primera fase del proyecto del Subterráneo de la Segunda Avenida.

Fred ahora aporta su experiencia para apoyar a RailWorks en su empresa conjunta con Halmar (HRJV). Fred valora la oportunidad de participar en este proyecto de obras públicas de alta visibilidad que beneficiará a la comunidad, compartiendo: “Es emocionante saber que proporcionará al área metropolitana de Nueva York un sistema de transporte renovado, confiable y muy necesario.” Fred también es un firme defensor del trabajo en equipo y la mentoría: “Es muy satisfactorio que, en este punto de mi carrera, pueda brindar orientación a personas que luego puedan tomar las riendas y continuar con este trabajo y con su próximo gran proyecto también,” reflexiona Fred. Ahora que el proyecto ha logrado la tan esperada puesta en servicio del intercambiador Leggett, Fred espera con entusiasmo las próximas oportunidades durante los cortes prolongados de vía, que ayudarán a avanzar en los trabajos y entregar el proyecto al público usuario. Fuera del sitio de trabajo, Fred disfruta estar con su familia y sigue de cerca las actividades deportivas de sus tres hijos. Fred y su esposa son seguidores dedicados de sus dos hijas en sus carreras universitarias de lacrosse, y de su hijo en sus competencias de lacrosse y fútbol americano en la secundaria.



Fred Haffner, Director de Proyecto



Contáctenos

Sitio web mta.info/project/penn-station-access

Correo electrónico: : PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono: : 347-263-7837