

ক্যাপিটাল প্রজেক্টের গণ-শুনানি

Metropolitan Transportation Authority, MTA New York City Transit এবং এর সহযোগী সংস্থা; MTA Long Island Rail Road; MTA Metro-North Railroad; MTA Construction & Development; এবং MTA Bus Company (সম্মিলিতভাবে "MTA" নামে পরিচিত) এর পক্ষে, 2026 সালের ফেডারেল অর্থবছরের জন্য MTA-এর ফেডারেল অনুদান প্রস্তাবের উপর মন্তব্য জানাতে একটি জন শুনানি করবে। এই শুনানিটি একটি হাইব্রিড ফর্ম্যাটে পরিচালিত হবে, যার মাধ্যমে Zoom-র অনলাইন প্ল্যাটফর্ম এবং কনফারেন্স কল বৈশিষ্ট্যের মাধ্যমে সশরীরে এবং ভার্চুয়ালি উভয়ভাবেই অংশগ্রহণ করা যাবে এবং MTA 2026 ক্যাপিটাল প্রজেক্টস শুনানির ওয়েবসাইটে একটি লাইভস্ট্রিম অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

U.S. Department of Transportation-এর Federal Transit Administration (FTA) অনুসারে, Title 49, United States Code (49 U.S.C. 5300 et seq.) এর ধারা 5307, 5309, 5310, 5337, 5339 এবং 5340, এবং Bipartisan Infrastructure Law (Surface Transportation Act এবং অন্যান্য ফেডারেল বরাদ্দ) অনুসারে MTA ফেডারেল ফান্ড গ্রহণ করে। নিউ ইয়র্ক স্টেটের গভর্নর, স্থানীয় কর্মকর্তারা এবং গণপরিবহন পরিষেবার সরকারি মালিকানাধীন অপারেটররা MTA-কে এই অনুদানের প্রাপক হিসেবে মনোনীত করেছেন।

অনুরোধকৃত তহবিলগুলি নীচে তালিকাভুক্ত মূলধন প্রকল্পের বিভাগগুলির জন্য এবং MTA Proposed Program of Projects-এ আরও সম্পূর্ণরূপে বর্ণিত। MTA's Program of Projects পর্যালোচনার জন্য <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> লিঙ্কে উপলভ্য রয়েছে অথবা নিচে দেওয়া যোগাযোগ নম্বরে ফোন করেও জানা যেতে পারে। MTA বেসরকারি পরিবহন সরবরাহকারীদের মতামত কামনা করে এবং উৎসাহিত করে। এই প্রোগ্রামের আওতায় মূলধনী উন্নয়নমূলক কাজ সাধারণত MTA নেটওয়ার্কের ভেতরে অথবা রাজ্য বা শহরের মালিকানাধীন সম্পত্তিতে সম্পন্ন হয়। সম্পত্তি অধিগ্রহণ বা স্থানান্তর প্রাসঙ্গিক আইন এবং নিয়ন্ত্রক প্রয়োজনীয়তা অনুসারে সম্পন্ন করা হবে। এই শুনানিতে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্প অনুমোদিত 2020-2024 ও 2025-2029 ক্যাপিটাল প্রোগ্রামের অংশ।

মূলধন প্রকল্পগুলি নিউ ইয়র্ক মেট্রোপলিটন অঞ্চলের জন্য Metropolitan Planning Organizations দ্বারা অনুমোদিত হয়েছে, বা প্রত্যাশিত, এবং 1990 সালের ক্লিন এয়ার অ্যাক্ট সংশোধনী অনুসারে State Implementation Plan (SIP) মেনে চলে। প্রকল্পগুলি পরিবেশগতভাবে উল্লেখযোগ্যভাবে কোনও প্রতিকূল প্রভাব ফেলবে বলে আশা করা হচ্ছে না। যদি FTA প্রস্তাবিত কোনও প্রকল্পের উপর একটি আনুষ্ঠানিক পরিবেশগত প্রভাব বিবৃতি প্রস্তুত করে, তাহলে MTA বিবৃতিটি উপলভ্য করার জন্য একটি পাবলিক নোটিশ জারি করবে। প্রবীণ নাগরিক এবং প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের সাথে সম্পর্কিত সমস্ত আইনি প্রয়োজনীয়তা পূরণ করা হবে।

প্রকল্পের খরচ এবং ফেডারেল অনুদানের পরিমাণের মধ্যে যেকোনো পার্থক্য নিম্নলিখিত যেকোনো এক বা একাধিক উৎস থেকে উপলভ্য তহবিলের মাধ্যমে পূরণ করা হবে বলে আশা করা হচ্ছে: স্টেট, স্থানীয়, অনুমোদিত সংস্থার তহবিল (যেমন MTA ব্রিজেস অ্যান্ড টানেল বা MTA); ফেডারেল আইন (23 U.S.C. 120 (i)) অনুসারে টোল রাজস্ব থেকে উৎপন্ন নন-ফেডারেল প্রকল্পের শেয়ারের জন্য ক্রেডিট; অথবা সম্পত্তি বিক্রয় বা প্রোগ্রামের আয়।

2025 সালের ফেডারেল অর্থবছরে, MTA ধারা 5337 তহবিলের \$925.4 মিলিয়ন ডলার, ধারা 5337 স্টেট অফ গুড রিপেয়ার তহবিলের \$1.221 বিলিয়ন ডলার এবং Bus ও Bus সুবিধা তহবিলের ধারা 5339 এর \$30.8 মিলিয়ন ডলার পেয়েছে। 2026 সালের ফেডারেল অর্থবছরের বন্টন এখনও পাওয়া যায়নি। বেশিরভাগ অর্থায়ন বিভাগের ক্ষেত্রে মূলধনী সহায়তার জন্য প্রাপ্ত ফেডারেল তহবিল সাধারণত 20 শতাংশ স্থানীয় অংশীদারিত্বের মাধ্যমে মেলাতে হয়।

প্রকল্পের শ্রেণিবিভাগ / আনুমানিক ফেডারেল অনুরোধ (মিলিয়ন ডলারে)

LONG ISLAND RAIL ROAD		CONSTRUCTION & DEVELOPMENT	
প্রজেক্ট বিভাগ	\$M	প্রজেক্ট বিভাগ	\$M
স্টেশন	\$244.00	অন্যান্য নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ	\$373.70
ট্র্যাক	164.00	মোট নির্মাণ ও উন্নয়ন	\$373.70
লাইন স্ট্রাকচার	44.00		
যোগাযোগ এবং সিগন্যাল	21.00		
দোকান এবং উঠোন	18.00		
পাওয়ার	99.50		
বিবিধ	33.50		
মোট LIRR	\$624.00		
METRO-NORTH RAILROAD		NEW YORK CITY TRANSIT	
প্রজেক্ট বিভাগ	\$M	প্রজেক্ট বিভাগ	\$M
ফেরি	\$4.20	Subway কার	\$6,850.00
স্টেশন	60.76	Bus রিলেসসমেন্ট	425.00
ট্র্যাক এবং স্ট্রাকচার	256.30	যাত্রীদের স্টেশন	3,280.00
যোগাযোগ এবং সিগন্যাল	301.12	মেইনলাইন ট্র্যাক	80.00
পাওয়ার	10.00	লাইন স্ট্রাকচার	895.00
দোকান এবং উঠোন	0.80	যোগাযোগ এবং সংকেত	65.00
বিবিধ	2.80	পাওয়ার	90.00
গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল টার্মিনাল	134.34	দোকান এবং উঠোন	160.00
মোট MNR	\$770.32	ডিপো	220.00
		পরিষেবার যানবাহন	25.00
		বিবিধ	425.00
		SIRTOA	71.00
		মোট NYCT	\$12,586.00
MTA Bus COMPANY		MTA মোট পরিমাণ	
প্রজেক্ট বিভাগ	\$M		\$14,381.57
Bus রিলেসসমেন্ট	21.95		
সুবিধা	5.60		
মোট MTA Bus Company	\$27.55		

হাইব্রিড গণশুনানির তারিখ, সময় এবং লোকেশন

মঙ্গলবার, 3 ফেব্রুয়ারি, 2026

শুনানি শুরু হবে 6:00 P.M.

স্পিকার রেজিস্ট্রেশন 5:30 P.M খোলে এবং 6:30 P.M-এ বন্ধ হয়।

MTA Headquarters, 2 Broadway, 20th Floor, William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004।

নির্দেশ

Subway দিয়ে: বোলিং গ্রিনে যেতে 4 5 নিন; হোয়াইটহল স্ট্রিটে যেতে R W নিন; Ferry-তে যেতে 1 অথবা J Z ব্রড স্ট্রিট নিন।

Bus-এ করে: M15, M15 SBS, M20, M55, SIM1, SIM1C, SIM4C

Statet Island Ferry-র মাধ্যমে: Staten Island Ferry ধরে South Ferry Terminal-এ যান

গণ শুনানির ফরম্যাট

এটি একটি হাইব্রিড গণশুনানি হবে যেখানে সশরীরে অংশগ্রহণের পাশাপাশি জুমের অনলাইন প্ল্যাটফর্ম এবং কনফারেন্স কল বৈশিষ্ট্যের মাধ্যমেও অংশগ্রহণ করা হবে, যার লাইভস্ট্রিম MTA 2026 ক্যাপিটাল প্রজেক্টস শুনানির ওয়েবসাইট <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>-এ উপলভ্য।

গণশুনানিতে বক্তৃতা দেওয়ার জন্য রেজিস্টার করা

গণশুনানিতে বক্তব্য রাখতে আগ্রহীদের অবশ্যই রেজিস্ট্রেশনের আগে করতে হবে। প্রতিটি রেজিস্টার করা বক্তা বক্তব্য রাখার জন্য দুই (2) মিনিট সময় পাবেন।

বক্তৃতা দেওয়ার জন্য রেজিস্টার করতে আপনি 1) <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> এই ঠিকানায় অনলাইনে রেজিস্টার করতে পারেন, অথবা 2) **পাবলিক হিয়ারিং হটলাইনে (646) 252-6777 নম্বরে** কলকরতে পারেন (টেলিফোন এজেন্টরা প্রতিদিন 6 a.m. থেকে 10 p.m পর্যন্ত উপলভ্য) অথবা 3) শুনানিতে ব্যক্তিগতভাবে সাইন আপ করতে পারেন। উপরে তালিকাভুক্ত একই বিকল্পের মাধ্যমে লিখিত মন্তব্য জমা দেওয়া যেতে পারে এবং অতিরিক্ত তথ্যের জন্য অনুরোধ করা যেতে পারে। রেজিস্ট্রেশন শুরু হবে 2 জানুয়ারি, 2026 তারিখে এবং শেষ হবে 3 ফেব্রুয়ারি, 2026 তারিখে 6:30 p.m.-এ। সমস্ত লিখিত মন্তব্য 3 ফেব্রুয়ারি 6:30 pm-এর মধ্যে জমা দিতে হবে। মন্তব্য কপি করা হবে এবং এই শুনানির স্থায়ী রেকর্ডের অংশ হিসেবে অন্তর্ভুক্ত করা হবে।

সম্পূর্ণ MTA প্রকল্পের প্রোগ্রামের একটি কপি দেখতে

এই প্রস্তাবের মধ্যে ফান্ডের জন্য যোগ্য প্রকল্পের সম্পূর্ণ তালিকা অনসাইট এবং MTA ওয়েবসাইট <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> এ পাওয়া যাবে। সম্পূর্ণ MTA প্রকল্প কর্মসূচির একটি অনূদিত কপি পেতে, অনুগ্রহ করে মঙ্গলবার, 3 ফেব্রুয়ারি, 2026 এর মধ্যে আমাদের সাথে যোগাযোগ করুন।

জনসাধারণের দেখারস্থান এবং তহবিলের জন্য যোগ্য প্রকল্প সম্পর্কে তথ্য MTA ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে অথবা নীচের ঠিকানায় MTA-এর সাথে যোগাযোগ করে পাওয়া যাবে। FTA যখন ফেডারেল অর্থবছর 2026 অনুদান প্রদান করবে, তখন MTA তার ওয়েবসাইটে <https://mta.info/transparency/grant-management>-এ ধারা 5307 অর্থায়িত প্রকল্পের জন্য প্রকল্পগুলির চূড়ান্ত কর্মসূচিও উপলভ্য করবে।

মন্তব্য করার বা তথ্য অনুরোধ করার অতিরিক্ত উপায়

ডাকযোগে: মন্তব্য জমা দিতে, অতিরিক্ত তথ্যের জন্য, অথবা FTA-তে জমা দেওয়া প্রকল্পের আবেদনপত্র এবং চূড়ান্ত কর্মসূচির কপির জন্য অনুরোধ করতে, চিঠি নিম্নলিখিত ঠিকানায় পাঠাতে হবে: **MTA Capital Program Funding / Grants Management, RE: 2026 Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, D16.94, New York, NY 10004.**

অ্যাক্সেসিবিলিটি এবং ভাষা সহায়তা পরিষেবা



গণশুনানিতে, আমেরিকান সাইন ল্যাঙ্গুয়েজ (ASL) এবং CART ক্যাপশনিং পরিষেবা উপলভ্য থাকবে।

বধির বা শ্রবণশক্তিহীন ব্যক্তির আপনার পছন্দের রিলে পরিষেবা অথবা বিনামূল্যে 711 রিলে পরিষেবা ব্যবহার করে (646) 252-6777 নম্বরে পাবলিক হিয়ারিং হটলাইনে যোগাযোগ করতে পারেন।

অন্ধ বা কম দৃষ্টিশক্তিসম্পন্ন ব্যক্তির 26 জানুয়ারি, 2026 তারিখের মধ্যে বা তার আগে <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> ঠিকানায় অনলাইনে অনুরোধ জমা দিয়ে অথবা (646) 252-6777 নম্বরে পাবলিক হিয়ারিং হটলাইনে কল করে আবাসনের জন্য অনুরোধ করতে পারবেন।

যাদের ইন্টারনেট অ্যাক্সেস নেই তারা 1-646-828-7666 নম্বরে জুম ওয়েবিনারে কল করে শুনানিতে যোগ দিতে পারেন এবং তারপর ওয়েবিনার ID লিখুন: 160 726 7386, এরপর পাউন্ড (#) চিহ্ন।

ভাষাগত সহায়তা বা অন্যান্য সুবিধার জন্য: শুনানির তারিখের কমপক্ষে পাঁচ কর্মদিবস আগে অনলাইনে, টেলিফোনে, অথবা ডাকযোগে একটি অনুরোধ জমা দিন।

