

基本建设项目建设公开听证会

Metropolitan Transportation Authority 将代表 MTA New York City Transit 及其分支机构 - MTA Long Island Rail Road、MTA Metro-North Railroad、MTA Construction & Development 及 MTA Bus Company(合称“MTA”)举行公开听证会,以收集关于 2026 联邦财政年度 MTA 联邦拨款提案的意见。本次听证会将以混合形式进行,允许现场参与和通过 Zoom 的在线平台和电话会议功能以虚拟方式参加,届时活动将在 MTA 2026 年基本建设项目建设公开听证会网站上进行直播。

MTA 根据 U.S. Department of Transportation 的 Federal Transit Administration (FTA) 依据 United States Code, Title 49 的 49 条 5307、5309、5310、5337、5339 和 5340 章 (“49 U.S.C. 5300 以下”) 以及 Bipartisan Infrastructure Law (Surface Transportation Act 和获得联邦基金。纽约州州长、当地官员和国有公共交通服务运营商指定 MTA 为此类拨款的资金接收方。

申请的基金用于下述类别的基本建设项目建设,详细描述请参见 MTA Proposed Program of Projects。要查看 MTA’s Program of Projects, 请浏览：<https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>, 或致电下列联系电话。MTA 诚挚邀请并鼓励私人交通运输服务提供商提供意见和建议。该计划的基本建设改良项目通常在 MTA 网络或者州或城市所有物业内进行。物业收购或搬迁将根据相关法律和法规要求执行。本次听证会涉及的项目均纳入已获批的 2020-2024 年和 2025-2029 年的基本建设计划。

基本建设项目建设已获得(或预计将获得)纽约 metropolitan 区 Metropolitan Planning Organizations 的签字批准,并且符合 1990 年《清洁空气法案修正案 (Clean Air Act Amendments of 1990)》所规定的 State Implementation Plan (SIP) 要求。预计项目不会对环境产生重大不利影响。如果 FTA 准备针对任何提案项目发出正式的环境影响评价,MTA 将发布公告以发布环评。所有涉及高龄市民和残障人士的法规要求都将得到满足。

项目成本与联邦拨款之间的差额计划将通过以下一种或多种资金渠道补足:州、地方、附属机构(如 MTA Bridges and Tunnels 或 MTA)资金来源;依据联邦法规 (23 U.S.C. 120 (i)) 取得的通行费收入的非联邦项目股份贷款,或者物业出售或项目收入。

2025 联邦财政年度,MTA 已收到 9.254 亿美元的 5307 章基金、12.21 亿美元的 5337 章妥善维修 (Good Repair) 基金和 3080 万美元的 5339 章 Bus 和 Bus 设施基金。2026 联邦财政年度的资金分配方案尚未公布。对于大多数资助类别,联邦基金通常必须获得相当于资助金额 20% 的当地资本援助份额。

项目类别及联邦资金申请预估金额(单位:百万美元)

LONG ISLAND RAIL ROAD		CONSTRUCTION & DEVELOPMENT	
项目类别	百万美元	项目类别	百万美元
车站	\$244.00	其他路网扩建	\$373.70
轨道	164.00	建设与开发合计	\$373.70
线路结构	44.00		
通信和信号	21.00		
商店和场地	18.00		
电力	99.50		
杂项	33.50		
LIRR 合计	\$624.00		
METRO-NORTH RAILROAD		NEW YORK CITY TRANSIT	
项目类别	百万美元	项目类别	百万美元
渡船	\$4.20	Subway 车厢	\$6,850.00
车站	60.76	Bus 更换	425.00
轨道和结构	256.30	客运车站	3,280.00
通信和信号	301.12	主线轨道	80.00
电力	10.00	线路结构	895.00
商店和场地	0.80	信号和通信	65.00
杂项	2.80	电力	90.00
Grand Central Artery	134.34	商店和场地	160.00
MNR 合计	\$770.32	车库	220.00
MTA BUS COMPANY		服务车辆	25.00
项目类别	百万美元	杂项	425.00
Bus 更换	21.95	SIRTOA	71.00
设施	5.60	NYCT 合计	\$12,586.00
MTA Bus Company 合计	\$27.55		
		MTA 申请资金总计	\$14,381.57

混合公开听证会的日期、时间和地点

2026 年 2 月 3 日(星期二)

听证会将于 6:00 pm 开始

发言人报名时间:5:30 pm 开始, 6:30 pm 结束

MTA Headquarters, 2 Broadway, 20th Floor, William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004.

交通指南

乘坐 Subway: 乘坐地铁前往 **④⑤** Bowling Green、**R W** Whitehall Street、

① South Ferry 或 **③②** Broad Street。

乘坐 Bus:M15、M15 SBS、M20、M55、SIM1、SIM1C、SIM4C

乘坐 Staten Island Ferry: 乘坐 Staten Island Ferry 至 South Ferry Terminal

公开听证会形式

这将是一场混合公开听证会,您可选择亲自参加以及通过 Zoom 的在线平台和电话会议功能参加,届时活动将会在 MTA 2026 年资本项目听证会网站上进行直播:

<https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>。

公开听证会发言报名方式

有意在听证会上发言的人士需提前报名。每位报名发言人的发言时间为两(2)分钟。

如需报名发言,您可以:1) 线上报名,访问网址:

<https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>, 或 2) 拨打公开听证会热线 (646) 252-6777

(客户服务代表的工作时间为每天 6 am 至 10 pm) 或 3) 亲临听证会现场登记。书面意见可通过上述任一方式提交,如需咨询额外信息也可通过上述方式联系。报名将于 2026 年 1 月 2 日开始,2026 年 2 月 3 日 6:30 pm 结束。所有书面意见需在 2 月 3 日 6:30 pm 前提交。意见将被转录,并构成本次听证会的永久记录的一部分。

如需查阅完整的 MTA 项目计划

您可在现场和 MTA 网站 <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> 上找到一份符合该提案资助资格的项目完整列表。如需获取完整 MTA 项目计划的翻译版本,请于 2026 年 2 月 3 日(星期二)之前与我们联系。

您还可通过 MTA 网站或下列地址联系 MTA,获得有关公众参观地点和符合资助资格的项目的信息。MTA 也将在 FTA 支付 2026 财政年度的拨款后通过其网站

<https://mta.info/transparency/grant-management> 公布 5307 章资助项目的最终列表。

其他提交意见或申请信息的方式

邮寄:欲提交意见、补充信息或要求将项目申请和最终列表的复印件提交至 FTA,请致信: MTA Capital Program Funding/Grants Management, RE: 2026 Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, D16.94, New York, NY 10004.

无障碍和语言帮助服务



公开听证会提供美国手语 (ASL) 和 CART 字幕服务。

聋人或听力障碍人士可使用您首选的中继服务或免费的 711 中继服务,联系公开听证会热线 (646) 252-6777。

盲人或患有视力障碍的人士如需合理便利安排,请于 2026 年 1 月 26 日或之前,通过网站 <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> 在线提交申请,或拨打公开听证会热线 (646) 252-6777。

无网络访问条件的人士可拨打 Zoom 网络研讨会电话 1-646-828-7666, 输入网络研讨会 ID:160 726 7386, 以井号 (#) 键结束。

如需语言帮助或其他便利安排:

请在听证会日期前至少五个工作日,通过线上、电话或邮寄方式提交申请。



Metropolitan Transportation Authority

www.mta.info