

# 자본 사업 공청회

Metropolitan Transportation Authority는 MTA New York City Transit과 그 자회사들, 즉 MTA Long Island Rail Road, MTA Metro-North Railroad, MTA Construction & Development 및 MTA Bus Company (통칭하여 “MTA”)를 대표하여, 연방 회계연도 2026년에 대한 MTA의 연방 보조금 신청안에 관해 의견을 수렴하고자 공청회를 개최할 예정입니다. 본 공청회는 대면 참석과 Zoom의 온라인 플랫폼 및 전화회의 기능을 통한 비대면 참석을 모두 허용하는 하이브리드 방식으로 진행되며, MTA 2026 자본 사업 공청회 웹사이트에서 실시간 중계도 제공됩니다.

MTA는 U.S. Department of Transportation 산하 Federal Transit Administration(FTA)의 권한에 따라 United States Code의 Title 49(49 U.S.C. 5300 이하) Sections 5307, 5309, 5310, 5337, 5339, 5340과 Bipartisan Infrastructure Law(Surface Transportation Act 및 기타 연방 지출승인법)에 의거하여 연방 자금을 지원받고 있습니다. New York 주 주지사, 지방 공무원, 대중교통 서비스를 운영하는 공기업은 MTA를 해당 보조금의 수령 기관으로 지정하였습니다.

요청 자금은 아래 명시된 자본 사업 범주에 사용될 예정이며, 그 세부 내용은 MTA Proposed Program of Projects에 보다 상세히 설명되어 있습니다. MTA Program of Projects는 <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>에 접속하거나 아래 기재된 연락처로 전화하여 확인할 수 있습니다. MTA는 민간 교통 서비스 제공업체의 의견 제출을 적극 권장하고 이를 수렴합니다. 이 프로그램에 따른 자본 개선은 일반적으로 MTA 네트워크 내 또는 주 정부나 시 소유의 부지에서 이루어집니다. 부지 취득 또는 이전은 관련 법률과 규제 요건에 따라 수행됩니다. 본 공청회에 포함된 사업들은 승인된 2020-2024년 및 2025-2029년 자본 프로그램의 일부입니다.

해당 자본 사업들은 New York 대도시권의 Metropolitan Planning Organizations의 승인을 이미 받았거나 받을 예정이며, 1990년 Clean Air Act 개정안에 따라 요구되는 State Implementation Plan(SIP)을 준수합니다. 이 사업들은 환경에 중대한 부정적 영향을 미칠 것으로 예상되지 않습니다. FTA가 제안된 사업 중 어느 하나에 대해 공식 환경영향평가서를 작성하는 경우, MTA는 해당 평가서를 공개하기 위한 공고를 발표할 예정입니다. 고령자 및 장애인과 관련된 모든 법적 요건은 충족될 것입니다.

사업 비용과 연방 보조금 간의 차액은 다음에 나열된 하나 이상의 재원으로부터 확보되는 자금으로 다음에 것으로 예상됩니다. 주 정부, 지방 정부 및 관계 기관의 자금(MTA Bridges and Tunnels 또는 MTA), 연방법(23 U.S.C. 120 (i))에 따라 통행료 수입으로 발생한 비연방 사업 분담금에 대한 인정액(credits), 또는 매각 대금이나 프로그램 수입.

연방 회계연도 2025년에 MTA는 제5307조 자금 9억 2,540만 달러, 제5337조 시설 상태 유지 자금 12억 2,100만 달러, 그리고 제5339조 Bus 및 Bus 시설 자금 3,080만 달러를 지원받았습니다. 연방 회계연도 2026년의 보조금 배정액(apportionment)은 아직 확정되지 않았습니다. 일반적으로 연방 자금은 대부분의 자금 지원 범주에 대하여 20%의 자본 보조금이 지방 분담금으로 충당되어야 합니다.

## 사업 범주 / 연방 자금 요청 추정액(단위: 백만 달러)

LONG ISLAND RAIL ROAD		CONSTRUCTION & DEVELOPMENT	
사업 범주	\$M	사업 범주	\$M
역	\$244.00	기타 네트워크 확장	\$373.70
선로	164.00	건설 및 개발 합계	<b>\$373.70</b>
노선 구조물	44.00		
통신 및 신호	21.00		
정비창 및 조차장	18.00		
전력	99.50		
기타	33.50		
<b>LIRR 합계</b>	<b>\$624.00</b>		
METRO-NORTH RAILROAD		NEW YORK CITY TRANSIT(NYCT)	
사업 범주	\$M	사업 범주	\$M
페리	\$4.20	Subway 객차	\$6,850.00
역	60.76	Bus 교체	425.00
선로 및 구조물	256.30	여객역	3,280.00
통신 및 신호	301.12	본선 선로	80.00
전력	10.00	노선 구조물	895.00
정비창 및 조차장	0.80	신호 및 통신	65.00
기타	2.80	전력	90.00
Grand Central Artery	134.34	정비창 및 조차장	160.00
<b>MNR 합계</b>	<b>\$770.32</b>	차고지	220.00
		업무용 차량	25.00
		기타	425.00
		SIRTOA	71.00
		<b>NYCT 합계</b>	<b>\$12,586.00</b>
		<b>MTA 총계</b>	<b>\$14,381.57</b>
MTA BUS COMPANY			
사업 범주	\$M		
Bus 교체	21.95		
설비	5.60		
<b>MTA Bus Company 합계</b>	<b>\$27.55</b>		

## 하이브리드 공청회 일자, 시간 및 장소

2026년 2월 3일 화요일

공청회는 오후 6:00에 시작합니다.

발언자 등록은 오후 5:30에 시작하여 오후 6:30에 종료됩니다.

MTA Headquarters, 2 Broadway, 20th Floor, William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004.

## 오는 길

**Subway:** ④ ⑤ 탑승 후 Bowling Green에서 하차, 또는 ⑧ ⑨ 탑승 후 Whitehall Street에서 하차, 또는 ① 탑승 후 South Ferry 또는 ⑩ ⑪ 문의해 Street에서 하차.

**Bus:** M15, M15 SBS, M20, M55, SIM1, SIM1C, SIM4C

**Staten Island Ferry:** Staten Island Ferry 탑승 후 South Ferry Terminal 도착

## 공청회 방식

본 공청회는 대면 참석과 Zoom의 온라인 플랫폼 및 전화회의 기능을 통한 비대면 참석을 모두 허용하는 하이브리드 공청회로 진행되며, MTA 2026 자본 사업 공청회 웹사이트 <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>에서 실시간 중계도 제공됩니다.

## 공청회 발언 등록

공청회에서 발언하기를 원하는 분들은 사전 등록을 해야 합니다.

등록된 각 발언자에게는 2분의 발언 시간이 주어집니다.

발언 등록을 하려면 1) <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>에서 온라인으로 등록하거나, 2) 공청회 핫라인 (646) 252-6777로 전화하거나(전화 상담원은 매일 오전 6시부터 오후 10시까지 이용할 수 있습니다), 3) 공청회에서 직접 등록할 수 있습니다. 위에 나열된 방법들을 통해 서면 의견 제출 및 추가 정보 요청도 할 수 있습니다. 등록은 2026년 1월 2일에 시작하여 2026년 2월 3일 오후 6:30에 종료됩니다. 서면 의견은 모두 2월 3일 오후 6:30까지 제출되어야 합니다. 제출된 의견은 기록으로 옮겨져 본 공청회의 영구 기록의 일부로 포함됩니다.

## Complete MTA Program of Projects 사본 열람

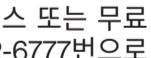
본 제안에 따라 자금 지원 대상이 되는 사업의 전체 목록은 현장 및 웹사이트 <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>에서 확인할 수 있습니다. Complete MTA Program of Projects의 번역본을 받아 보시려면, 2026년 2월 3일 화요일까지 저희에게 문의해 주시기 바랍니다.

공개 열람 장소 및 자금 지원 대상 사업에 관한 정보는 MTA 웹사이트에서 확인하거나 아래에 기재된 주소로 MTA에 문의하여 확인할 수 있습니다. FTA가 연방 회계연도 2026년 보조금을 교부하면, MTA는 제5307조 자금이 지원되는 사업과 관련한 최종 사업계획서를 MTA 웹사이트 <https://mta.info/transparency/grant-management>에도 공개할 예정입니다.

## 추가 의견 제출 또는 정보 요청 방법

**우편:** 의견을 제출하거나, 추가 정보를 요청하거나, 신청서 및 FTA에 제출되어야 하는 최종 사업계획서 사본을 요청하려면, 다음 주소로 서신 발송 요망: MTA Capital Program Funding / Grants Management, RE: 2026 Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, D16.94, New York, NY 10004.

## 접근성 및 언어 지원 서비스



공청회에서 미국 수화 및 CART 자막 서비스를 이용할 수 있습니다.

청각 장애인이나 난청이 있는 분들은 선호하는 중계 서비스 또는 무료 711 중계 서비스를 이용하여 공청회 핫라인 (646) 252-6777번으로 연결할 수 있습니다.

시각 장애인이나 시력이 나쁘신 분들은 2026년 1월 26일까지 <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>에서 온라인으로 신청서를 제출하거나 공청회 핫라인 (646) 252-6777번으로 전화하여 편의 서비스를 신청할 수 있습니다.

인터넷에 접속할 수 없는 분들은 Zoom 웨비나 1-646-828-7666번으로 전화한 다음 웨비나 ID: 160 726 7386을 입력하고 우물 정 자(#)를 눌러 공청회에 참석할 수 있습니다.

### 언어 지원 또는 기타 편의 서비스:

공청회 일자로부터 영업일 기준 최소 5일 전까지 온라인, 전화 또는 우편으로 신청서를 제출해 주시기 바랍니다.



Metropolitan Transportation Authority

[www.mta.info](http://www.mta.info)