

AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE PROYECTOS DE INVERSIÓN

La Metropolitan Transportation Authority, en nombre de MTA New York City Transit y sus filiales; MTA Long Island Rail Road; MTA Metro-North Railroad; MTA Construction & Development; y MTA Bus Company (denominadas colectivamente "MTA"), celebrará una audiencia pública para recabar comentarios sobre las propuestas de subvenciones federales de la MTA para el año fiscal federal 2026. Esta audiencia se llevará a cabo en un formato híbrido, lo que permitirá la participación tanto en persona como de forma virtual a través de la plataforma en línea y la función de conferencia telefónica de Zoom, e incluirá una transmisión en vivo en el sitio web de la audiencia sobre los proyectos de capital de la MTA para 2026.

La MTA recibe fondos federales de conformidad con la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en virtud de los artículos 5307, 5309, 5310, 5337, 5339 y 5340 del Título 49 del Código de los Estados Unidos (49 U.S.C. 5300 et seq.), así como de la Ley de Infraestructuras Bipartidista (Ley de Transporte Terrestre y otras asignaciones federales).” should be replaced with “La MTA recibe fondos federales de conformidad con la Federal Transit Administration (FTA) del U.S. Department of Transportation en virtud de las Secciones 5307, 5309, 5310, 5337, 5339 y 5340 del Title 49, United States Code (49 U.S.C. 5300 et seq.), así como de la Bipartisan Infrastructure Law (Surface Transportation Act y otras asignaciones federales).

Los fondos solicitados se destinan a las categorías de proyectos de capital que se enumeran a continuación y que se describen con más detalle en el MTA Proposed Program of Projects. El MTA's Program of Projects está disponible para su consulta en <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> o llamando al número de contacto que se indica a continuación. La MTA solicita y anima a los proveedores de transporte privados a que envíen sus comentarios. Las mejoras de capital en el marco de este programa suelen realizarse dentro de la red de la MTA o en propiedades estatales o municipales. Las adquisiciones o reubicaciones de propiedades se llevarán a cabo de conformidad con las leyes y los requisitos reglamentarios pertinentes. Los proyectos incluidos en esta audiencia forman parte de los Programas de inversión aprobados para los periodos 2020-2024 y 2025-2029.

Los proyectos de inversión han sido, o se espera que sean, respaldados por las Metropolitan Planning Organizations de la región metropolitana de New York y cumplen con el State Implementation Plan (SIP) según lo exige la Clean Air Act Amendments de 1990. No se prevé que los proyectos tengan un impacto ambiental adverso significativo. Si la FTA prepara una declaración formal de impacto ambiental sobre cualquiera de los proyectos propuestos, la MTA emitirá un aviso público para que dicha declaración esté disponible. Se cumplirán todos los requisitos legales relacionados con las personas mayores y las personas con discapacidad.

Se prevé que cualquier diferencia entre el costo de los proyectos y el monto de la subvención federal se cubrirá con fondos que se obtendrán de una o más de las siguientes fuentes: fondos estatales, locales y de agencias afiliadas (como MTA Bridges and Tunnels o MTA); créditos por participaciones en proyectos no federales generados a partir de los ingresos por peajes, de conformidad con la ley federal (23 U.S.C. 120 (i)); o ventas de propiedades o ingresos del programa.

En el año fiscal federal 2025, la MTA recibió \$925.4 millones de fondos de la Sección 5307, \$1.221 mil millones de dólares de fondos de la Sección 5337 para el buen estado de las infraestructuras y \$30.8 millones de dólares de fondos de la Sección 5339 para autobuses e instalaciones de autobuses. Las asignaciones del año fiscal federal 2026 aún no están disponibles. Por lo general, los fondos federales deben complementarse con una contribución local del 20 % para la asistencia de capital en la mayoría de las categorías de financiación.

CATEGORÍAS DE PROYECTOS / SOLICITUD FEDERAL ESTIMADA (en millones de dólares)

LONG ISLAND RAIL ROAD		CONSTRUCTION & DEVELOPMENT	
Categorías de proyectos	\$M	Categorías de proyectos	\$M
Estaciones	\$244.00	Otras ampliaciones de la red	\$373.70
Vía	164.00	Total de MTA Construction & Development	\$373.70
Estructuras de línea	44.00		
Comunicaciones y señalización	21.00	NEW YORK CITY TRANSIT	
Talleres y patios ferroviarios	18.00	Categorías de proyectos	\$M
Energía	99.50	Vagones de Subway	\$6,850.00
Varios	33.50	Bus de reemplazo	425.00
Total de LIRR	\$624.00	Estaciones de pasajeros	3,280.00
		Vía principal	80.00
METRO-NORTH RAILROAD		Estructuras de línea	895.00
Categorías de proyectos	\$M	Señalización y comunicaciones	65.00
Ferries	\$4.20	Energía	90.00
Estaciones	60.76	Talleres y patios ferroviarios	160.00
Vías y estructuras	256.30	Depósitos	220.00
Comunicación y señalización	301.12	Vehículos de servicio	25.00
Energía	10.00	Varios	425.00
Talleres y patios ferroviarios	0.80	SIRTOA	71.00
Varios	2.80	Total de NYCT	\$12,586.00
Grand Central Artery	134.34		
Total de MNR	\$770.32		
		GRAN TOTAL DE MTA	
MTA BUS COMPANY		\$14,381.57	
Categorías de proyectos	\$M		
Bus de reemplazo	21.95		
Instalaciones	5.60		
Total de MTA Bus Company	27.55		

Fecha, hora y lugar de la audiencia pública híbrida

Martes, 3 de febrero de 2026

La audiencia comienza a las 6:00 p. m.

La inscripción de ponentes se abre a las 5:30 p. m. y se cierra a las 6:30 p. m.

MTA Headquarters, 2 Broadway, 20th Floor, William J. Ronan Board Room, New York, NY 10004.

Direcciones

Por Subway: tome el 4 5 hasta Bowling Green; R W hasta Whitehall Street; 1 hasta South Ferry o J 2 hasta Broad Street.

Por Bus: M15, M15 SBS, M20, M55, SIM1, SIM1C, SIM4C

Por Staten Island Ferry: tome el Staten Island Ferry hasta la South Ferry Terminal

Formato de la audiencia pública

Esta será una audiencia pública híbrida con participación presencial y a través de la plataforma en línea Zoom y la función de conferencia telefónica, con transmisión en vivo disponible en el sitio web de la audiencia de Proyectos de capital 2026 de la MTA <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>.

Inscripción para intervenir en la audiencia pública

Las personas interesadas en intervenir en la audiencia pública deben inscribirse previamente.

Cada orador registrado tendrá dos (2) minutos para hablar.

Para registrarse para hablar, puede 1) registrarse [en línea](#) en <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>, o 2) [llamar a la línea directa de la audiencia pública al \(646\) 252-6777](#) (los operadores telefónicos están disponibles de 6:00 a. m. a 10:00 p. m. todos los días) o 3) inscribirse [en persona](#) en la audiencia. Se pueden enviar comentarios por escrito y solicitar información adicional a través de las mismas opciones indicadas anteriormente. La inscripción se abre el 2 de enero de 2026 y se cierra a las 6:30 p. m. del 3 de febrero de 2026. Todos los comentarios por escrito deben enviarse antes de las 6:30 p. m. del 3 de febrero. Los comentarios se transcribirán y se incluirán como parte del registro permanente de esta audiencia.

Para ver una copia del MTA Program of Projects completo

La lista completa de proyectos que pueden financiarse en virtud de esta propuesta está disponible en el lugar y en el sitio web de la MTA, en <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing>. Para recibir una copia traducida del MTA Program of Projects completo, póngase en contacto con nosotros antes del martes 3 de febrero de 2026.

La información sobre los lugares de consulta pública y los proyectos que pueden financiarse se puede encontrar en el sitio web de la MTA o poniéndose en contacto con la MTA en la dirección que figura a continuación. La MTA también publicará el programa definitivo de proyectos en su sitio web, <https://mta.info/transparency/grant-management> <https://mta.info/transparency/grant-management> para los proyectos financiados por la Sección 5307 cuando la FTA conceda las subvenciones del año fiscal federal 2026.

Otras formas de enviar comentarios o solicitar información

Por correo postal: Para enviar comentarios, solicitar información adicional o copias de la solicitud y el programa definitivo de proyectos que se presentará a la FTA, las cartas deben dirigirse a: MTA Capital Program Funding / Grants Management, RE: 2026 Capital Projects Public Hearing, 2 Broadway, D16.94, New York, NY 10004.

Servicios de accesibilidad y asistencia lingüística



En las audiencias públicas, se ofrecerán servicios de lenguaje de señas estadounidense (American Sign Language, ASL) y subtítulo de traducción en tiempo real de acceso a la comunicación (Communication Access Realtime Translation, CART).

Las personas sordas o que tengan problemas de audición pueden usar su servicio de retransmisión preferido o el servicio gratuito de retransmisión 711 para conectarse a la línea directa de la audiencia pública al (646) 252-6777.

Las personas ciegas o con baja visión pueden solicitar adaptaciones hasta el 26 de enero de 2026, a través de una solicitud en línea a <https://mta.info/2026-capital-projects-hearing> o llamando a la línea directa de audiencias públicas al (646) 252-6777.

Las personas que no dispongan de acceso a Internet pueden conectarse a la audiencia a través del seminario web de Zoom llamando al 1-646-828-7666 e introduciendo el Id. del seminario web: 160 726 7386, seguido del signo numeral (#).

Para asistencia lingüística u otras adaptaciones:

Envíe su solicitud al menos cinco días hábiles antes de la fecha de la audiencia por internet, por teléfono o por correo postal.

