

Bienvenido al boletín trimestral de Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access de la MTA fomentará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de la línea existente Hell Gate de Amtrak y la incorporación de cuatro nuevas estaciones accesibles de Metro North en el este del Bronx con servicio a la estación Penn Station. Para ver ediciones anteriores del boletín, haga clic [aquí](#). Para recibir actualizaciones sobre zonas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán obras, regístrese [aquí](#). Consulte el último anuncio sobre el calendario del proyecto de la MTA [aquí](#).



Tendido de cables en la subestación Parkchester Van-Nest, enero de 2026.

PSA Progreso: Un Año en Retrospectiva

El Proyecto de Acceso a Penn Station entra en 2026 con un fuerte impulso, tras un año productivo de construcción en 2025. Se construyeron miles de pies de nuevas vías y sistemas de drenaje, se siguió avanzando en los trabajos de instalación del sistema de catenaria aérea (OCS) y de energía para señales, se instalaron todos los servicios públicos subterráneos para la nueva subestación de Co-op City y se completaron todas las obras relacionadas con la nueva infraestructura de señales en los enclavamientos del Bronx y Gate.

En enero, el proyecto entró a una fase de construcción crítica para reemplazar el Pelham Lane Bridge. El proyecto contó con interrupciones prolongadas del servicio ferroviario, lo que limitó la circulación de trenes a una sola vía y permitió a los equipos trabajar con seguridad en un enclavamiento entre dos enclavamientos adyacentes. Una vez iniciada la interrupción del servicio ferroviario, se demolieron dos de los tres tramos del puente existentes, uno por uno, y luego se utilizaron grúas para colocar las nuevas secciones prefabricadas del puente sobre los cimientos y las columnas, por último, los equipos reconstruyeron las vías por encima. La nueva estructura del puente está diseñada para ser más resistente, utilizando materiales duraderos que pueden soportar un mayor tráfico ferroviario.

Progreso según las cifras

9.400 pies lineales de nueva vía instalados cerca de la futura zona de la estación Parkchester / Van Nest



Estructuras Catenarias Aéreas

Proveer electricidad a los trenes a través de cables catenarias aéreas



78% de los pozos de cimentación



46% de columnas



31% de pórticos

Nuevo Sistema de Drenaje

Mejorar la resiliencia a largo plazo de el ferrocarril y proteger contra eventos climáticos extremos



55% de los pozos de inspección



50% de la tubería de drenaje



59% de los tanques de retención



Subestructura moldeada in situ y superestructura prefabricada para el nuevo Pelham Lane Bridge, enero de 2026

Proximas Actividades

La construcción continuará en las cuatro estaciones de PSA durante la primavera de 2026.

Parkchester Van-Nest: Con la estructura de la cabecera ya instalada, la soldadura de la estructura de la entrada completada y aproximadamente el 75 % de las paredes de la zona de la entrada principal formadas, la siguiente fase de las obras se centrará en la instalación de los servicios públicos, la perforación para el pistón del ascensor, la colocación de la cubierta metálica y la instalación del techo y del muro cortina. La instalación de la plataforma central y los cimientos de la entrada de Unionport Road también están previstos para esta primavera.

Hunts Point: Las obras de cimentación y las obras de servicios públicos de la plaza de la entrada norte están programados para completarse en primavera.

Morris Park: Las cuadrillas comenzarán pronto el montaje de la estructura de acero de la entrada sur, con grandes grúas que colocarán las vigas de acero en su sitio. En la entrada norte, las tuberías sanitarias y pluviales se terminarán a principios de primavera, y la construcción del foso del ascensor y el montaje de la estructura de acero comenzarán tras la demolición de la estructura de la catenaria en la zona.

Co-op City: La instalación de la estructura de acero en las entradas este y oeste comenzará tras la finalización del traslado del cable de señalización aérea, lo cual incluye la instalación de un nuevo cable, una canaleta para cables y el retiro del cable existente. Este trabajo, que comenzó a finales de enero, se prevé que esté terminado a finales de la primavera.



Colocación de vías cerca de Parkchester Van-Nest, enero de 2026.



Construction & Development

Conoce al Equipo: Carol Wynperle

Carol aporta 27 años de experiencia en el sector de la construcción a su cargo actual como directora de proyectos de WSP en el proyecto de Acceso a Penn Station. Carol es responsable de gestionar la ejecución de los contratos y de crear consenso entre las distintas agencias y partes interesadas del proyecto. Su experiencia incluye la dirección de algunos de los proyectos de infraestructura más importantes y de múltiples fases de Nueva York, como el proyecto de Sustitución del Viaducto de Park Avenue de la MTA, el proyecto de sustitución del Kosciuszko Bridge del NYSDOT y el diseño preliminar del AirTrain de LaGuardia.

Desde que se incorporó al equipo del proyecto PSA el año pasado, Carol ha liderado la iniciativa para que el proyecto avance de manera eficiente y está encantada de ver todo lo que el equipo ha logrado en 2025. Está emocionada por la próxima finalización del enclavamiento de Pelham Lane Bridge y el Bronx, que son hitos importantes para el proyecto. Cuando Carol tiene un momento para relajarse, se la puede encontrar en el agua; es una ávida navegante y remera y le encanta pasar tiempo disfrutando del aire libre.



Carol Wynperle, Directora de Proyecto

Rincón Comunitario

Para cerrar el año 2025, visitamos la Junta Comunitaria 2 del Bronx el 12 de noviembre, la Junta Comunitaria 9 del Bronx el 4 de diciembre y la BWCC se reunió el 2 de diciembre para una actualización del proyecto. Comenzamos el nuevo año con una presentación el 5 de enero en una reunión conjunta de los comités de Parques, Recreación, Transporte y Saneamiento y Protección Ambiental y de la Junta Comunitaria 11 del Bronx, y el 11 de febrero visitamos la Junta Comunitaria 10 para discutir el progreso del proyecto. El 13 de febrero, exploramos cómo los conceptos STEM pueden cobrar vida a través de actividades prácticas de construcción de puentes con alumnos de 4to y 5to PS 160 en Co-op City. ¡Esperamos con interés más eventos esta primavera!



Equipo de divulgación del PSA y maestras de puentes en el evento steMTA con la PS 160, febrero de 2026.



Contáctenos

Sitio web mta.info/project/penn-station-access

Correo electrónico : PSAOutreach@mtacd.org | Teléfono : 347-263-7837