

[View this email in your browser](#)



Quarterly Newsletter

December 2025

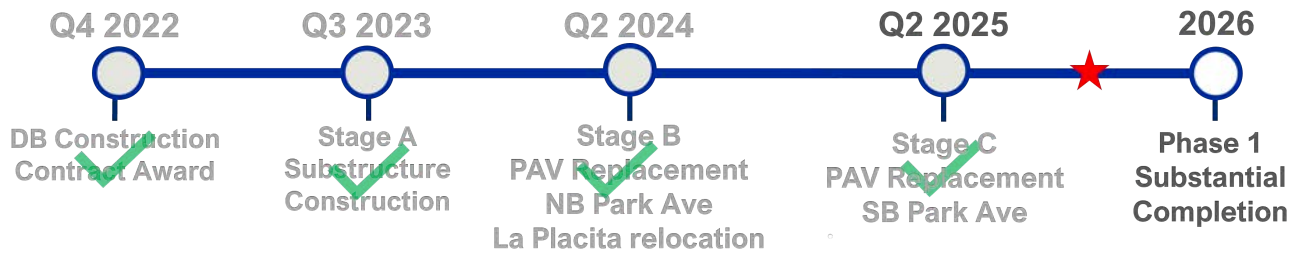
Para una versión en Español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

Welcome to the Q4 quarterly update for the Park Avenue Viaduct Replacement Project! We're proud to share the latest developments and key milestones from such a crucial infrastructure project.

The Park Avenue Viaduct is an elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift bridge. The Metropolitan Transportation Authority Construction & Development (MTA C&D) and Metro-North Railroad (MNR) team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct to maintain a State of Good Repair and ensure MNR service to and from the Harlem community. The Park Avenue Viaduct is the main artery that carries all MNR riders to and from Grand Central Terminal and Harlem-125th Station.

The first phase of the project (Phase 1) involved the replacement of the Viaduct from East 115th Street to East 123rd Street along Park Avenue. **The second phase of the project (Phase 2)**, which began in Spring of 2024, consists of replacing the Viaduct between East 127th Street and East 132nd

Phase 1 Construction Updates



Anticipated Phase 1 Project Schedule

The superstructure carrying the two eastern tracks of the Viaduct, Tracks 3 and 1, was replaced along eight city blocks between June 2024 and October 2024 with ten bridge replacement operations. Replacement along the two western tracks of the Viaduct, Tracks 4 and 2, was completed between May 2025 and October 2025 with nine bridge replacement operations. In total, the project has replaced 128 bridge units amounting to 8,240 track feet of new structure across all four tracks in 19 weekends.

The innovative approach of using two gantry systems to assist in the demolition and replacement of sections of the bridge significantly increased the efficiency of the project, saving 51 months, reducing community impact, and maintaining train operations throughout the construction process.



Underside of New Park Avenue Viaduct

Phase 1 Construction Look-Ahead

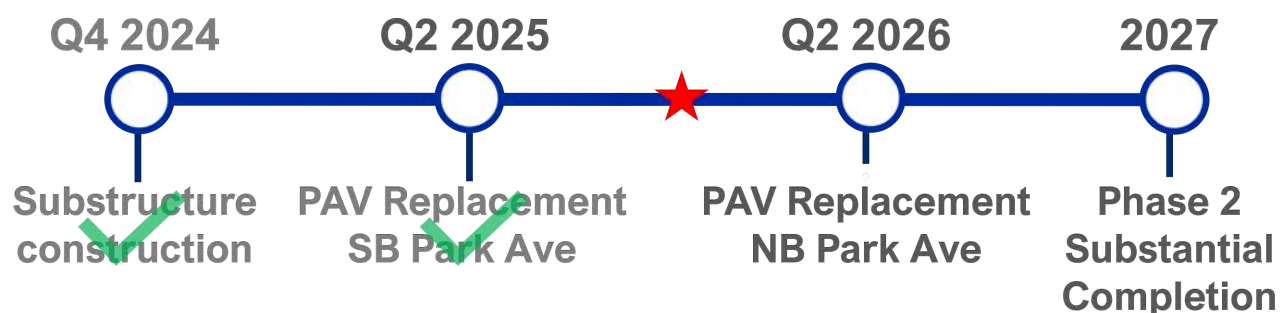
In the coming months, work will continue with the installation of new track level elements such as new signal and communication systems and working on punch list items on the new structure in 2026. Additionally, the project will be working to decommission and disassemble the second gantry in the Phase 1 project limits returning Park Avenue to its previous condition.



Gantry setting inner track during BRO 19

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. The use of a gantry system will help to speed up the overall project progress and minimize impacts to the community and avoid significant impacts on Metro-North train schedules.

Phase 2 Construction Schedule and Updates



Anticipated Phase 2 Project Schedule

the project successfully replaced four city blocks between East 127th Street and East 132nd Street with nine bridge replacement operations. A total of seventeen bridge spans were replaced in Phase 2 for a total of 2,210 track feet across both tracks.



Plasma Cutting Steel for Removal of Viaduct Deck

Phase 2 Construction Look Ahead

In December 2025, one of the gantry systems from Phase 1 was disassembled and transported to Phase 2 project limits to assist with planned bridge replacement operations in Q2 2026. Once the assembly is complete, work will continue early next year to commission the gantry.

In the coming months, additional construction activities including installation of walkways on the existing structure, improved signal and

What to Expect

Residents in proximity to Phase 2 work may see and hear increased activity due to the advancement of the project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and the use of temporary construction -lighting at track and street level. The lights will be directed away from residential buildings when and where possible, as long as they do not impact the safe execution of this construction or train operations as they travel past. All construction work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

Street Closures

Phase 1

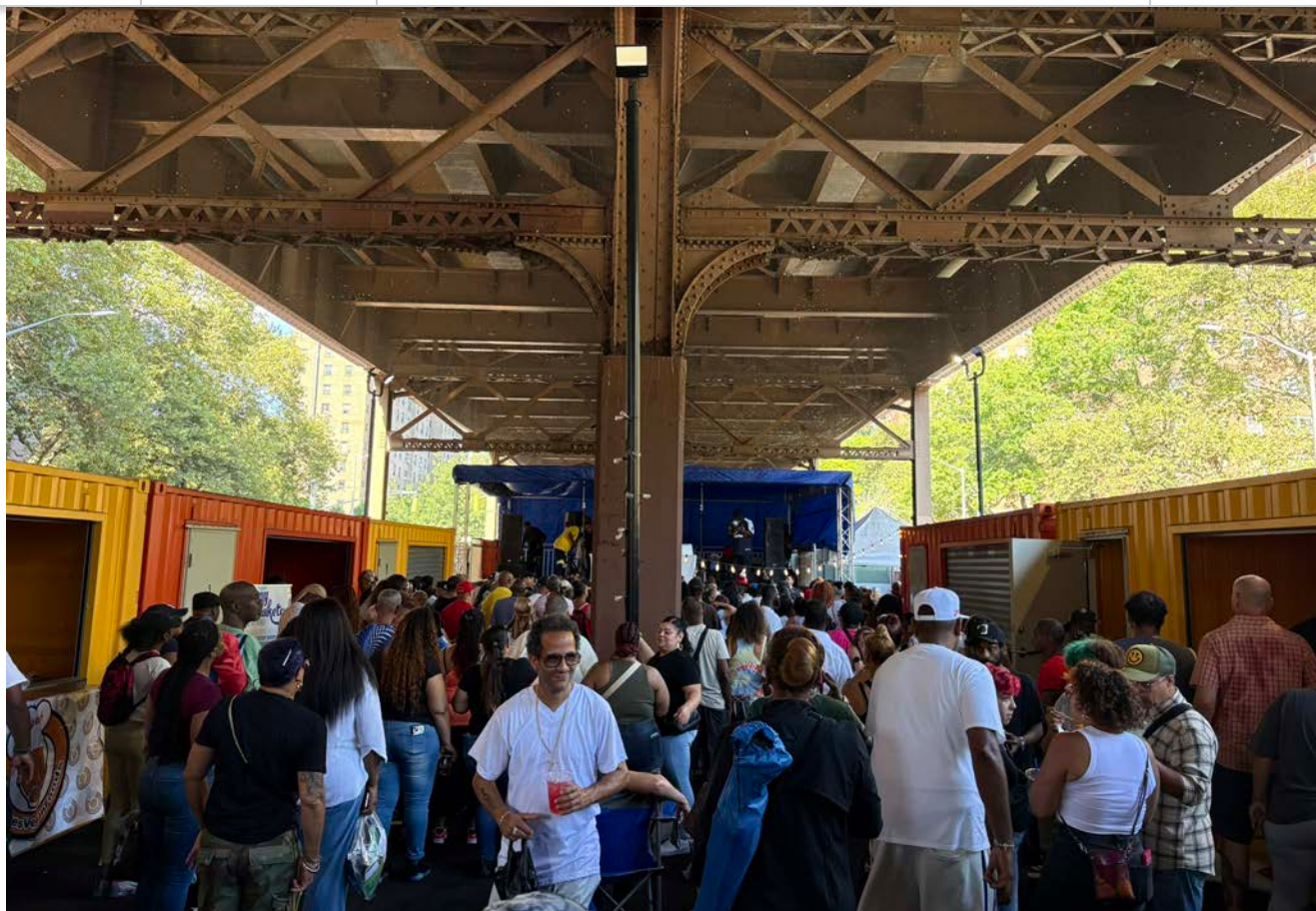
There will be occasional temporary closures put in place for the disassembly of the remaining gantry systems and other demobilization work in the Phase 1 Project limits.

Phase 2

Starting Q2 2026, the northbound side of Park Avenue will be closed to traffic in a long-term configuration as seen in 2025 to facilitate staging of prefabricated bridge units. Parking restrictions will be in place for both *northbound* and *southbound* Park Avenue during these times.

La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) to maintain La Placita operations through a temporary relocation between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for viaduct replacement activities. In the upcoming months The Park Avenue Viaduct Replacement Project will continue to restore La Placita and will work to return La Placita to its original location with restored aesthetics and functionality.

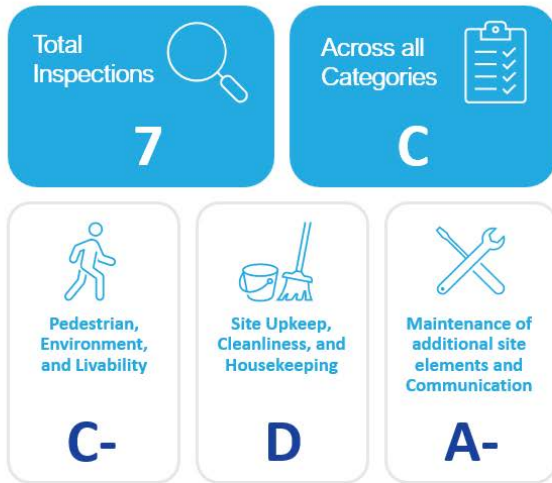


Party on Park at Temporary La Placita Location

Good Neighbor Initiative

The MTA values being a good neighbor to the community, and a key aspect of this is making sure our project and contractor teams are responsive and attentive to all community input. The PAV team will continue our Good Neighbor Initiative. This will include grading the contractor on factors such as pedestrian environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping. The grades are tied to financial incentives which are awarded at the end of the quarter to the contractor.

Good Neighbor Initiative Scorecard Results



7 Good Neighbor Initiative inspections conducted by the PAV Outreach Team

2 Rounds of stakeholder group surveys collected



Learn more at [Park Avenue Viaduct \(mta.info\)](https://www.mta.info)

October - December 2025

From October 2025 to December 2025, the PAV team conducted seven GNI Inspections and two rounds of community stakeholder surveys. In addition, the Public Outreach Team regularly walked the project site to review and ensure that site issues were addressed immediately. Overall, the contractor received a grade of C over all categories.

Pop-Up Information Sessions and Outreach Events

Connecting with you – the community – is essential for effective communication, a thriving project, and happy community members. Outreach team members held several pop-up tabling sessions throughout October, November, and December 2025 to inform the community of upcoming construction activities and potential impacts throughout the fall. Recent activities included meetings with local Phase 2 businesses in advance of replacement activities in Q2 2026.



Art Installation at East 116th Street

Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.

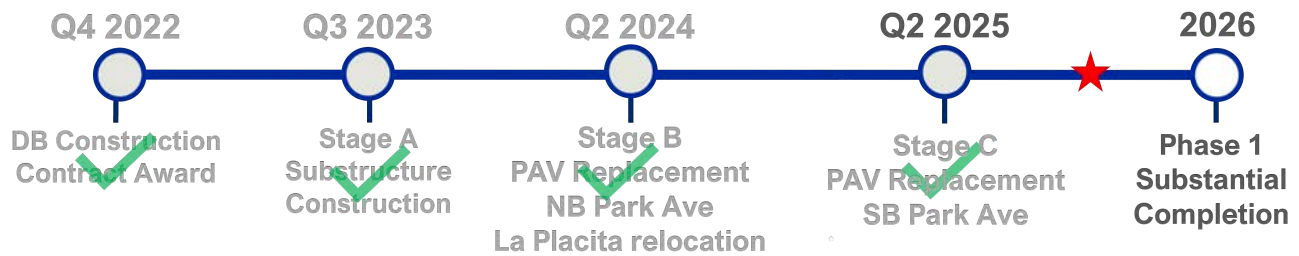


Boletín Trimestral Septiembre 2025

¡Bienvenidos a la actualización trimestral del cuarto trimestre del proyecto de sustitución de Park Avenue! Nos enorgullece compartir las últimas novedades y los hitos clave de este proyecto de infraestructura tan importante.

El viaducto de Park Avenue es una estructura elevada de acero que soporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue, entre la calle 110 Este y el puente levadizo del río Harlem. El equipo de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA C&D) y del ferrocarril Metro-North (MNR) está sustituyendo o rehabilitando segmentos importantes del viaducto de Park Avenue para mantenerlo en buen estado y garantizar el servicio del MNR hacia y desde la comunidad de Harlem. El viaducto de Park Avenue es la arteria principal que transporta a todos los pasajeros de MNR hacia y desde la terminal Grand Central y la estación Harlem-125th.

La primera fase del proyecto (Fase 1) consistió en la sustitución del viaducto desde East 115th Street hasta East 123rd Street a lo largo de Park Avenue. **La segunda fase del proyecto (Fase 2)**, que comenzó en la primavera de 2024, consiste en la sustitución del viaducto entre East 127th Street y East 132nd Street a lo largo de Park Avenue. Las obras están actualmente en curso y se espera que finalicen en 2027.



Calendario previsto del proyecto

La superestructura que soporta las dos vías orientales del viaducto, las vías 3 y 1, se sustituyó a lo largo de ocho manzanas entre junio de 2024 y octubre de 2024 con diez operaciones de sustitución de puentes. La sustitución a lo largo de las dos vías occidentales del viaducto, las vías 4 y 2, se completó entre mayo de 2025 y octubre de 2025 con nueve operaciones de sustitución de puentes. En total, el proyecto ha sustituido 128 unidades de puente, lo que supone 8240 pies de vía de nueva estructura en las cuatro vías en 19 fines de semana.

El innovador enfoque de utilizar dos sistemas de pórtico para ayudar en la demolición y sustitución de secciones del puente aumentó significativamente la eficiencia del proyecto, ahorrando 51 meses, reduciendo el impacto en la comunidad y manteniendo el funcionamiento de los trenes durante todo el proceso de construcción.



Parte inferior del nuevo viaducto de Park Avenue

Avances de la Fase 1 de construcción

En los próximos meses, se seguirá trabajando en la instalación de nuevos elementos a nivel de vía, como nuevos sistemas de señalización y comunicación, y se trabajará en los elementos de la lista de tareas pendientes de la nueva estructura en 2026. Además, el proyecto trabajará en el desmantelamiento y desmontaje de la segunda grúa pórtico dentro de los límites de la fase 1 del proyecto, devolviendo Park Avenue a su estado anterior.



Pórtico Ajuste de la vía interior durante BRO 19

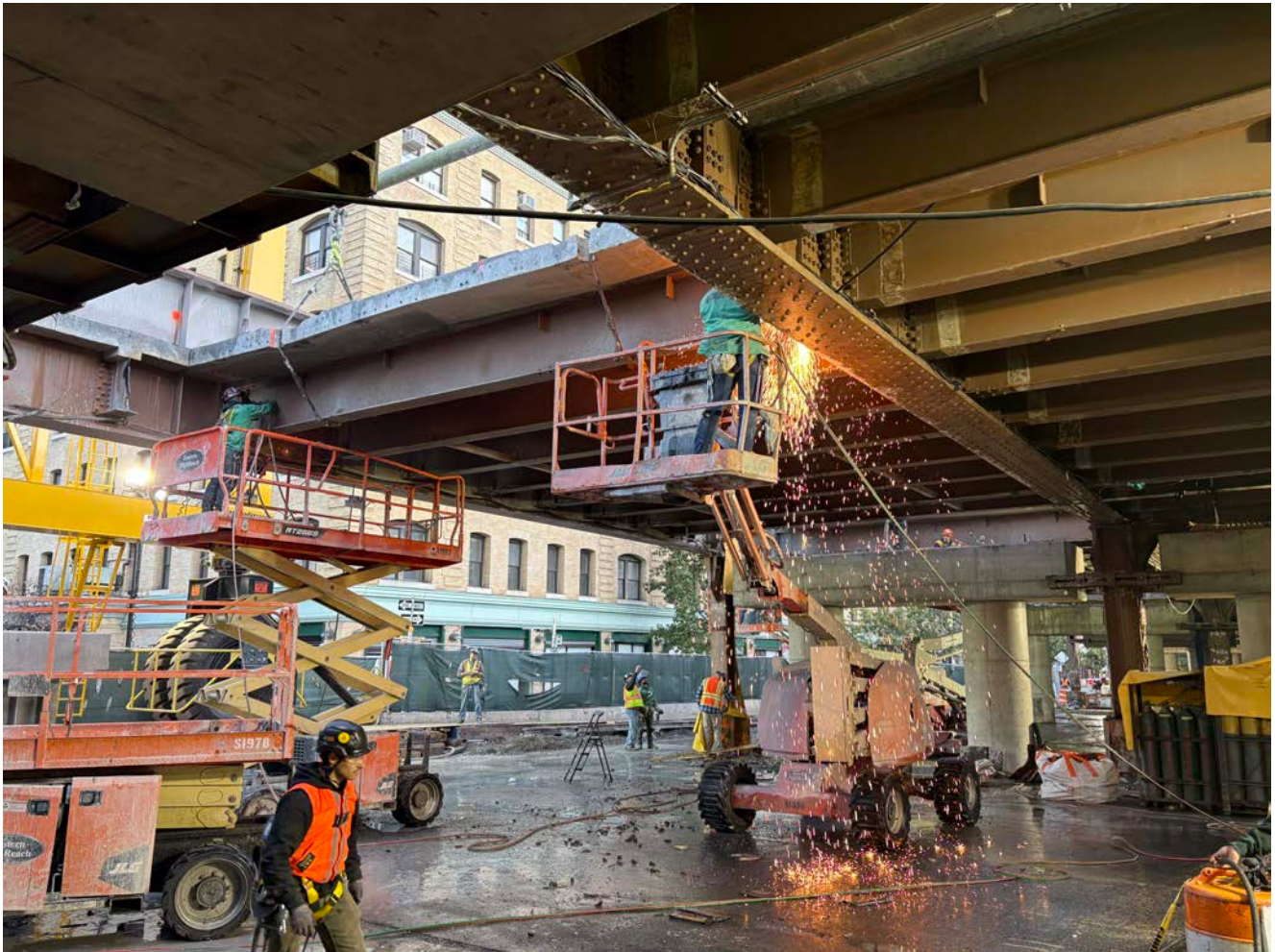
Una grúa pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles o vías, o que puede ser fijo, y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el viaducto. El uso de un sistema de grúa pórtico ayudará a acelerar el progreso general del proyecto, minimizará el impacto en la comunidad y evitará repercusiones significativas en los horarios de los trenes de Metro-North.

Noticias sobre la construcción de la fase 2



Todas las sustituciones de la superestructura a lo largo de la mitad occidental del viaducto, vías 4 y 2, se han completado para 2025. Entre julio

de sustitución de puentes. En la fase 2 se sustituyeron un total de diecisiete tramos de puente, lo que supone un total de 2210 pies de vía en ambas vías.



Corte por plasma de acero para la retirada de la cubierta del viaducto

Avances de la Fase 2 de construcción

En diciembre de 2025, uno de los sistemas de pórtico de la fase 1 se desmontó y se transportó a los límites del proyecto de la fase 2 para ayudar en las operaciones de sustitución del puente previstas para el segundo trimestre de 2026. Una vez completado el montaje, a principios del próximo año se continuará trabajando para poner en marcha el pórtico.

En los próximos meses se llevarán a cabo otras actividades de construcción, como la instalación de pasarelas en la estructura existente, la mejora de los sistemas de señalización y comunicación, así como la retirada de componentes de la estructura existente.

Los residentes que se encuentren cerca de las obras de la Fase 2 pueden observar y escuchar un aumento de la actividad debido al avance del proyecto, lo que incluye, entre otras cosas, un mayor uso de vehículos de construcción, alarmas de seguridad y de marcha atrás, niveles de ruido elevados y el uso de iluminación temporal de obra a nivel de las vías y las calles. Las luces se orientarán lejos de los edificios residenciales siempre que sea posible, siempre y cuando no afecten a la seguridad de las obras ni al funcionamiento de los trenes al pasar. Todas las obras de construcción se realizan de conformidad con las normas y reglamentos de seguridad establecidos en materia de ruido y vibraciones.

Cierre de calles

Fase 1

Se producirán cierres temporales ocasionales para el desmontaje de los sistemas de pórticos restantes y otros trabajos de desmovilización dentro de los límites del proyecto de la fase 1.

Fase 2

A partir del segundo trimestre de 2026, el lado norte de Park Avenue se cerrará al tráfico en una configuración a largo plazo, como se vio en 2025, para facilitar la instalación de las unidades prefabricadas del puente. Durante este tiempo, se aplicarán restricciones de aparcamiento tanto en el sentido norte como en el sentido sur de Park Avenue.

La Placita

La MTA está colaborando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) para mantener las operaciones de La Placita mediante una reubicación temporal entre la calle 112 Este y la calle 113 Este (Lote 2) con el fin de permitir las actividades de sustitución del viaducto. En los próximos meses, el Proyecto de Sustitución del Viaducto de Park Avenue continuará restaurando La Placita y trabajando para devolverla a su ubicación original con una estética y funcionalidad restauradas.

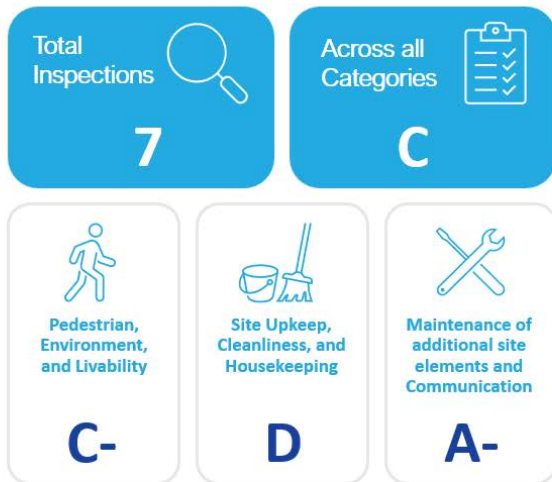


Fiesta en el parque en la ubicación temporal de La Placita

Iniciativa del Buen Vecino

La MTA valora ser un buen vecino para la comunidad, y un aspecto clave de esto es asegurarnos de que nuestros equipos de proyecto y contratistas sean receptivos y estén atentos a todas las opiniones de la comunidad. El equipo de PAV continuará con nuestra Iniciativa de Buen Vecino. Esto incluirá calificar al contratista en factores tales como el entorno peatonal y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, la limpieza y el orden. Las calificaciones están vinculadas a incentivos financieros que se otorgan al contratista al final del trimestre.

Tablero de Resultados de la Iniciativa del Buen Vecino



**7 inspecciones de la
Iniciativa del Buen Vecino
realizadas por el Equipo de
Divulgación de la PAV**

**2 rondas de encuestas
recopiladas de grupos
participantes**



Learn more at [Park Avenue Viaduct \(mta.info\)](https://www.mta.info)

Octubre - Diciembre 2025

Entre octubre y diciembre de 2025, el equipo de PAV llevó a cabo siete inspecciones del INB y dos rondas de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. Además, el equipo de divulgación pública recorrió regularmente el emplazamiento del proyecto para revisar y garantizar que los problemas que surgían se resolvieran de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de C en todas las categorías.

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Conectarnos con ustedes, la comunidad, es esencial para una comunicación eficaz, un proyecto próspero y miembros felices de la comunidad. Los miembros del equipo de divulgación celebraron varias sesiones informativas pop-up a lo largo de octubre, noviembre y diciembre de 2025 para informar a la comunidad sobre las próximas actividades de construcción y los posibles impactos a lo largo del otoño. Entre las actividades recientes se incluyen reuniones con empresas locales de la Fase 2 antes de las actividades de sustitución en el segundo trimestre de 2026.



Instalación artística en la calle 116 Este

¿Tienes preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Lo que nos guía es estar temprano y ser frecuente! Aquí están todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347)422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones de la APV

Horario de oficina de PAV - el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para responder

Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa.

Materiales impresos y digitales - también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.



*Copyright (C) */2024/* */MTA/* All rights reserved.*

[Forward this email to a friend](#)

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe](#)