

# Second Avenue Subway

BOLETÍN  
ENERO  
2026

## FASE 2: EAST HARLEM

¡Visite el  
Centro de  
Información  
Comunitario  
del Metro de la  
2da Avenida!



### MTA Centro de Información Comunitario:

69 Este, Calle 125 (entre  
las avenidas Park &  
Madison)  
New York, NY 10035  
(212) 722-3700  
outreach@mtacd.org

Abierto de  
lunes a viernes  
9 a.m. – 5 p.m.

Subscríbete a nuestra lista



mta.info/EastHarlem

## Trabajo de reubicación de servicios públicos comienza en la calle 109



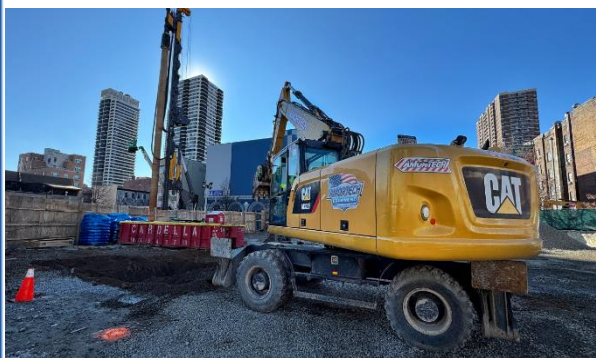
El contratista ha creado MPT para avanzar en el traslado de servicios en la esquina de la calle 109 con Second Avenue. El trabajo aquí se centrará en la instalación de pilotes de prueba, pruebas de carga para nuevas empresas y la identificación de condiciones subterráneas para trabajos futuros. El MPT se estableció para proteger el tráfico peatonal y vehicular, los negocios y las propiedades, así como a nuestros trabajadores, mientras se completan los trabajos. Además, el contratista tendrá que retirar temporalmente algunos toldos comerciales para protegerlos y permitir la instalación de equipos sobredimensionados. Mientras se retiran los toldos, el proyecto proporcionará señalización temporal para negocios.



### Pozos de Prueba y Perforaciones a lo largo de la Segunda Avenida

Con la adjudicación del Contrato 2, el contratista ha estado realizando pozos de prueba y perforaciones geotécnicas a lo largo de la Segunda Avenida y también en la calle 125 para avanzar la construcción del Metro de la Segunda Avenida. Las pruebas geotécnicas perforan profundamente en la tierra para identificar las condiciones del subsuelo.

Los pozos de prueba son excavadas a mano a lo largo del trazado, diseñadas para identificar y confirmar la ubicación de las instalaciones subterráneas. Ambos son pasos necesarios para construir el Metro de la Segunda Avenida. Por favor, preste especial atención a los folletos de notificación colocados en las zonas de trabajo antes de cualquier obra de construcción.



Representación de la estación de la calle 125

### Avanzando la estación del Metro de la Segunda Avenida de la calle 125

Es posible que hayas notado trabajos de excavación en los lotes vacíos de la calle 125, entre Lexington y la Tercera Avenida, y en la calle 125 y Park Avenue. Los contratistas de C2 están realizando preparativos previos a la construcción para avanzar en la construcción de la estación de metro de la calle 125. Las excavadoras están preparando la zona para las próximas operaciones de construcción, incluyendo la preparación del lugar para la coordinación con la tuneladora y la excavación de la estación de la calle 125.

Por favor, utiliza el código QR para inscribirte en las notificaciones de "anticipación" del proyecto en curso si quieres mantenerte al día con el trabajo en progreso.

**Manteniéndote informado**

# Alcance Comunitario

## Mantenimiento del arte público en la calle 125

La MTA ha estado colaborando con Carey King, directora ejecutiva de Uptown Grand Central, para mantener el arte en las vallas de construcción en la calle 125. La obra tuvo que ser retirada temporalmente mientras instalábamos un nuevo sistema seguro de barricadas modulares. Más tarde, los contratistas reinstalaron de manera cuidadosa los paneles de arte para mantener el pasillo vibrante y colorido. El Proyecto Mural Grandscale trabaja con artistas del barrio para crear obras que apoyan y elevan a la comunidad y creen una puerta vibrante a Harlem, con más de 100 artistas pintando sus obras en más de medio kilómetro de vallas de construcción.



## Posible expansión hacia el oeste

La Fase 2 del Metro de la Segunda Avenida —el megaproyecto en curso para llevar el **Q** desde la calle 96 a la calle 125 en Harlem— se está construyendo de varias maneras. Estamos construyendo el tramo más al sur usando 'cortar y cubrir': básicamente, abrir la calle, cavar los agujeros y cerrarla de nuevo. Desde la calle 110 hasta la 120, estamos reutilizando túneles abandonados hace mucho tiempo que construimos en los años 70. Y desde la 120 y la Segunda hasta la 125 y Park, donde termina la Fase 2, traeremos la Tuneladora (TBM). Esto plantea la cuestión de qué hacer con el TBM de 1,5 millones de libras una vez que llegue a la meta en East Harlem. Hace dos años, estudiamos cómo continuar el túnel cruzando la calle 125 hasta West Harlem. Incluimos nuestras ideas en nuestra Evaluación de Necesidades a 20 Años, que la comparó con otras propuestas de expansión audaces.

Luego, por indicación de la gobernadora Hochul, completamos un estudio de viabilidad que concluyó que es factible, si decidimos hacerlo. El resultado resultó muy prometedor en cuanto a capital, coste, afluencia de pasajeros y capacidad. En su discurso del Estado del Estado de 2026, la gobernadora Hochul ordenó que MTA comenzara a diseñar el proyecto. Esto no garantiza la construcción, y las obras no comenzarían hasta que se completen los túneles de la Fase 2, pero sí proporciona financiación para desarrollar un plan detallado. Esta expansión hacia el oeste no impide que la MTA avance con la expansión previamente propuesta, en forma de las Fases 3 y 4 al sur; en el futuro, simplemente aprovecha la oportunidad de eficiencia que presenta tener las máquinas tuneladoras operando al finalizar los túneles de la Fase 2.



¡Visite el Centro de Información Comunitario del Metro de la 2da Avenida!

69 Este, Calle 125  
(entre las avenidas Park & Madison)  
New York, NY 10035  
(212) 722-3700 outreach@mtacd.org