

# Metro de la Segunda Avenida Fase 2

Mejorando el acceso al tránsito en East Harlem



## Nuevas estaciones. Viajes más rápidos. Más conectividad.

La Fase 2 del Metro de la Segunda Avenida es uno de los proyectos más grandes de la MTA, que extiende la línea Q desde la calle 96 hasta la calle 125 y la avenida Lexington en East Harlem.

Como parte de la Fase 2 del tren subterráneo de la Segunda Avenida, la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) construirá tres nuevas estaciones accesibles del Metro de la Segunda Avenida en **106th Street – 116th Street – y en 125th Street**. La estación de la calle 125 creará **un centro de tránsito que conectará la línea Q** con las líneas 4, 5 y 6 de la avenida Lexington, al mismo tiempo que proporcionará acceso al autobús M60 y a

las líneas Harlem, New Haven y Hudson River de Metro North Railroad, incluyendo conexiones de las líneas New Haven y Hudson con el servicio de Amtrak en estaciones selectas al norte de la ciudad de Nueva York.

**La Fase 2 del Metro de la Segunda Avenida reducirá aún más la congestión** en las líneas 4, 5 y 6, atrayendo a unos 100.000 pasajeros diarios, transportando a los pasajeros del Este de Harlem y el Bronx con viajes más rápidos, menos retrasos, mayor confiabilidad y más conectividad al metro y al tránsito regional..



125th Street Entrada 3 en Park Avenue



Entrada 3 125th Street cerca de Metro-North Railroad



Interior de la Entrada 3 en Park Avenue



106th Street Entrada 1

Las representaciones anteriores solo son ilustrativas

# ¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

La Fase 2 del Subway de la Segunda Avenida cumple con una promesa hecha—de nuevas y mejoradas opciones de tránsito—a los residentes de East Harlem desde la remoción de los trenes elevados en la Segunda y Tercera Avenida en los años 1940 y 50. La extensión del metro de la Segunda Avenida hasta la calle 125 ofrecerá las opciones de transporte del siglo XXI que East Harlem merece.



## Ahorro De Tiempo:

Los residentes de East Harlem y el Bronx que viajan en el Metro de la Segunda Avenida tendrán un menor tiempo de viaje, ahorrando un estimado de 20 minutos al día, 7.2 horas por mes, sumando hasta 3.5 días por año.



## Nuevo Diseño:

Cada estación será luminosa, cómoda y moderna, con vías de baja vibración y obras de arte público que reflejan la cultura artística de East Harlem.



## Totalmente Accesible:

Las nuevas estaciones se construirán con entradas que incluyen ascensores y escaleras mecánicas totalmente accesibles, lo que creará una mayor movilidad de viaje para las personas mayores y las personas de todas las capacidades.



## Calles Revitalizadas:

El proyecto proporcionará un paisaje urbano de superficie revitalizado completo con nuevas aceras, árboles y áreas públicas, mejorando la Segunda Avenida como un vibrante corredor comercial y peatonal en East Harlem.



## Movilidad De Viajes:

Las estaciones también contarán con lo último en avances tecnológicos, incluida la cobertura celular y Wi-Fi en todo momento, y señalización digital con información en tiempo real sobre las salidas de los trenes.



## Un Viaje Directo:

El Metro de la Segunda Avenida será la única línea con un viaje directo desde East Harlem hasta West Midtown, Times Square, Chinatown, y Coney Island en Brooklyn.

# ¿Cuál es el Estado del Proyecto?

Los trabajos de reubicación de servicios continúan tanto en el lado este como en el oeste de Second Avenue, entre las calles 104 y 112. Los trabajos de la compañía eléctrica trasladarán las instalaciones subterráneas de gas, agua y electricidad fuera de debajo de la avenida y las calles laterales adyacentes, para preparar la infraestructura de la nueva estación 106 Street. La Junta de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA) ha aprobado (Contrato 2) el contrato de perforación de túneles para la Fase 2 del metro de Second Avenue. Este nuevo túnel se extenderá desde la calle 116 hasta la calle 125. Los equipos bajo este contrato también excavarán espacio para la futura estación de 125 Street y adaptarán el túnel a lo largo de la ruta construida en los años 70 para acomodar la futura estación de 116 Street.

*En 2018 se inició un esfuerzo temprano e integral de alcance comunitario con la apertura del Centro de Información Comunitario de la Fase 2 en 69 East 125th Street en el centro de Harlem. A través de programación interactiva, reuniones comunitarias y presentaciones, el equipo de alcance comunitario está trayendo la historia del Metro de la Segunda Avenida a la Comunidad de East Harlem.*



## Aprenda Más

Ya sea que usted sea un contratista, vecino, organización comunitaria, viajero o simplemente esté interesado en obtener más información sobre el proyecto, contáctenos en:



[www.mta.info/sas](http://www.mta.info/sas)



212-722-3700



[outreach@mtacd.org](mailto:outreach@mtacd.org)



Suscríbete por email: [mta.info/EastHarlem](http://mta.info/EastHarlem)



Construction and Development