



Metro de la Segunda Avenida

Fase 2 East Harlem

VOLADURA CONTROLADA – 125 Y LEX

AVISO DE CONSTRUCCIÓN – METRO DE LA SEGUNDA AVENIDA VOLADURA CONTROLADA EN LA CALLE 125 Y LEXINGTON PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN Q DE 125 STREET

A partir del 11 de junio de 2026

- Las pruebas iniciales comenzarán el 11 de junio, con voladura de producción a continuación
- Las voladuras de producción continuarán hasta finales de 2027. Las voladuras se llevarán a cabo según sea necesario para excavar la caverna de la estación.
- De lunes a sábado, de 7:00 a.m. a 7:00 p.m., evitando las horas punta de tráfico.



Voladura controlada

Para la construcción de la nueva estación del metro de la Segunda Avenida, ubicada en la calle 125 y la avenida Lexington, el contratista llevará a cabo excavaciones mediante métodos de voladura controlada y supervisada. Se realizarán voladuras de prueba iniciales con el fin de confirmar la eficacia del diseño de voladura. Una vez concluidas dichas pruebas, se dará inicio a las voladuras de producción controlada para la construcción de la estación.

Manteniendo la seguridad:

- La entrega y manipulación de materiales explosivos se realizará en colaboración con el FDNY.
- El programa de voladuras controladas se conforma a las normativas del FDNY y OSHA.
- El cumplimiento de vibraciones será revisado por la Unidad de Explosivos del FDNY, el Consultor de Explosivos y la MTA, y ajustado según sea necesario.
- El personal autorizado del FDNY realizará todas las voladuras.
- Los niveles de ruido permanecerán dentro de los límites aprobados del DEP de Nueva York.
- Los niveles de vibración, la integridad de las estructuras adyacentes, incluida la estación existente de 125 Street Lexington Avenue, y los niveles de ruido serán monitorizados de forma continua durante todo el proyecto.

Qué puede esperar:

Aviso de 5 minutos (Blaster preparándose para disparar):	Una (1) señal larga (10 segundos) 5 minutos antes de la señal de explosión
Aviso de 1 minuto (Blaster listo):	Dos (2) señales cortas (5 segundos) – Detonar lo antes posible El responsable del blaster puede optar por cerrar temporalmente el tráfico peatonal y de la calle adyacente durante un corto periodo de tiempo durante la explosión.
Todo despejado:	Tres (3) señales cortas (5 segundos) El tráfico peatonal y en la carretera se reanuda.

Regístrate: Para notificaciones, usa el código QR

Línea de atención telefónica las 24 horas: 212-693-9520

Centro de Información Comunitario: 69 East 125th Street NY, NY

Correo Electronico: outreach@mtacd.org

