

[View this email in your browser](#)



Quarterly Newsletter

March 2026

Para una versión en Español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

Welcome to the first quarterly update for the Park Avenue Replacement Project in 2026! We're proud to share the latest developments and milestones from such a crucial infrastructure project replacing New York's main artery to and from Grand Central Terminal.

The Park Avenue Viaduct is an elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority Construction & Development (MTA C&D) and Metro-North Railroad (MNR) team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct to maintain a State of Good Repair and ensure MNR service to and from the Harlem community. The Park Avenue Viaduct is the main artery that carries all riders to and from Grand Central Terminal and Harlem-125th Station.

The first phase of the project (Phase 1) involved the replacement of the Viaduct from East 115th Street to East 123rd Street along Park Avenue with superstructure construction completed in October 2025, and substantial completion is currently target for Spring 2026. **The second phase of the project (Phase 2)**, which began in

Spring 2024, consists of replacing the Viaduct between East 127th Street and East 132nd Street along Park Avenue. Construction is currently underway, with the west side of the structure currently completed and the east expected to begin in Q2 of 2026. This phase is expected to be completed in 2027.

Phase 1 Construction Updates



Anticipated Phase 1 Project Schedule

The superstructure carrying the two eastern tracks of the viaduct, Tracks 3 and 1, was replaced along eight city blocks between 2024 and 2025. As of October 2025, superstructure replacement on the Viaduct has been completed over 19 bridge replacement operations in 18 months. In total, the project has replaced 128 bridge units amounting to 8,240 linear feet of new track structure across all the four tracks.

The innovative approach of using two gantry systems to assist in the demolition and replacement of sections of the bridge significantly increased the efficiency of the project, saving 51 months, reducing community impact, and maintaining train operations throughout the construction process. As of March 2026, both gantry systems have been removed from the Phase 1 project limits, with one being erected to assist with the superstructure replacement in the Phase 2 project limits. The project team has also restored the lots beneath the Viaduct as well as areas along Park Avenue to its original or better condition.

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. The use of the gantry system helps to speed up the overall project progress, minimizing impacts to the community and avoiding significant impacts to Metro-North train schedules throughout the construction process.

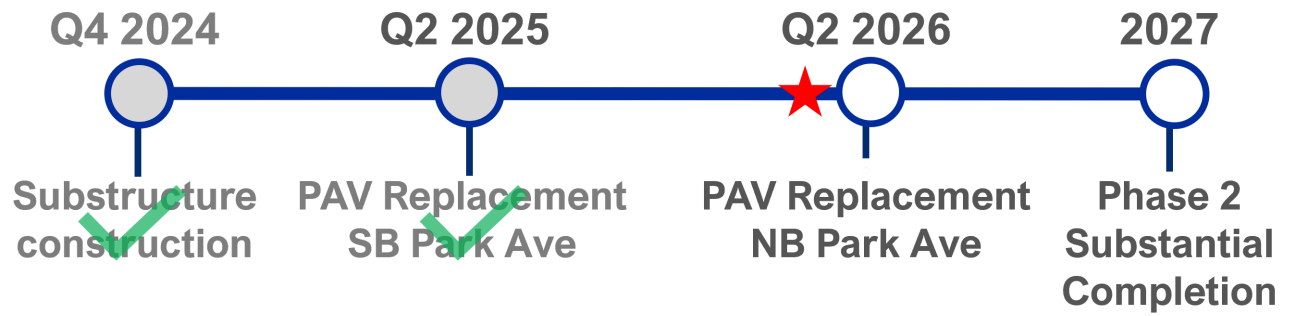


Underside of New Park Avenue Viaduct

Phase 1 Construction Look-Ahead

In the coming months, work will continue with the installation of new track level elements such as new signal and communication systems, and to complete remaining punch list items on the new structure throughout Spring 2026. Additional work to paint the Viaduct above East 115th Street and East 123rd Street will be taking place over the coming months, with traffic barriers and fences set up in these areas to help facilitate these operations.

Phase 2 Construction Schedule and Updates



Anticipated Phase 2 Project Schedule

In January 2026, a second gantry was erected and commissioned to help facilitate more efficient bridge replacement operations similar to Phase 1. New track level communications and signal cables were installed in both the temporary and permanent stage to prepare for the upcoming bridge replacements. As of March 2026, closures of northbound Park Avenue are in place in preparation for bridge replacement operations that will take place in the coming months.



Aerial View of Phase 2 Replacement Circa 2025

Phase 2 Construction Look Ahead

In the coming months, the project will be preparing prefabricated bridge units on the street level for bridge replacement operations that will be done throughout the second and third quarters of 2026. Additional work will include the installation of continuously welded rail (CWR), direct fixation fasteners, and new aluminum third rail as well as new signal, power, and communication systems.

What to Expect

Residents in proximity to Phase 2 work may see and hear increased activity due to the advancement of the project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and the use of temporary construction lighting at track and street level. The lights will be pointed away from residential buildings when and where possible, as long as they do not impact the safe execution of this work or train operations as they travel past. All construction work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

Street Closures

Phase 2

As of March 2026, the northbound side of Park Avenue was closed to through traffic in a long-term configuration to facilitate future staging of prefabricated bridge units. Parking restrictions will be in place for both northbound and southbound Park Avenue along the areas of the closure where the gantries will be mobilized.

La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) to maintain La Placita operations through a temporary relocation between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for viaduct replacement activities. The Park Avenue Viaduct Replacement Project is in the process of putting the finishing touches to restore La Placita to its original aesthetics and functionality between East 115th Street and East 116th Street.

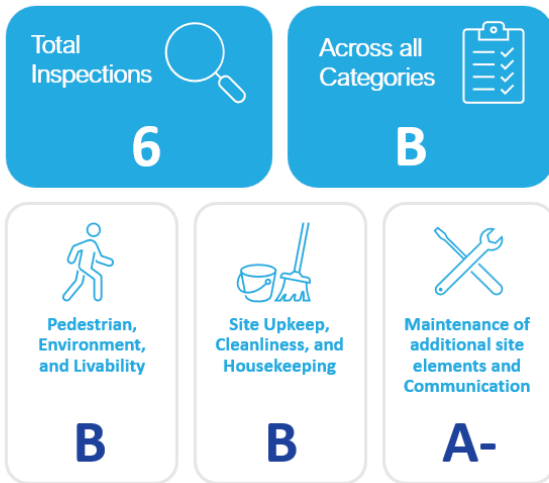


Party on Park at Temporary La Placita Location

Good Neighbor Initiative

The MTA values being a good neighbor to the community, and a key aspect of this is making sure our project and contractor are responsive and attentive to all community input. The PAV team will continue our Good Neighbor Initiative, grading the contractor on factors such as pedestrian environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping. The grades are tied to financial incentives which are awarded at the end of the quarter to the contractor.

Good Neighbor Initiative Scorecard Results



6 Good Neighbor Initiative inspections conducted by the PAV Outreach Team

2 Rounds of stakeholder group surveys collected



Learn more at [Park Avenue Viaduct \(mta.info\)](https://www.mta.info)

January - March 2026

From January 2026 to March 2026, the PAV team conducted six GNI Inspections and two rounds of community stakeholder surveys. In addition, the Public Outreach Team regularly walked the project site to review and ensure that site issues were addressed immediately. Overall, the contractor received a grade of **B** over all categories.

Pop-Up Information Sessions and Outreach Events

Connecting with you – the community – is essential for effective communication, a thriving project, and happy community members. Outreach team members will continue to staff pop-up tabling sessions in the Phase 2 area to inform the community of upcoming construction activities and potential impacts. Recent outreach activities include meetings with local Phase 2 businesses in advance of replacement activities in 2026 and flyer distribution.



Art Installation at East 116th Street

Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.



Boletín Trimestral Marzo 2026

¡Bienvenidos a la actualización trimestral del cuarto trimestre del proyecto de sustitución de Park Avenue! Nos enorgullece compartir las últimas novedades y los hitos clave de este proyecto de infraestructura tan importante.

El viaducto de Park Avenue es una estructura elevada de acero que soporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue, entre la calle 110 Este y el puente levadizo del río Harlem. El equipo de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA C&D) y del ferrocarril Metro-North (MNR) está sustituyendo o rehabilitando segmentos importantes del viaducto de Park Avenue para mantenerlo en buen estado y garantizar el servicio del MNR hacia y desde la comunidad de Harlem. El viaducto de Park Avenue es la arteria principal que transporta a todos los pasajeros de MNR hacia y desde la terminal Grand Central y la estación Harlem-125th.

La primera fase del proyecto (Fase 1) consistió en la sustitución del viaducto desde East 115th Street hasta East 123rd Street a lo largo de Park Avenue. **La segunda fase del proyecto (Fase 2)**, que comenzó en la primavera de 2024, consiste en la sustitución del viaducto entre East 127th Street y East 132nd Street a lo largo de Park Avenue. Las obras están actualmente en curso y se espera que finalicen en 2027.

Noticias sobre la construcción de la fase 1



Calendario previsto del proyecto

La superestructura que soporta las dos vías orientales del viaducto, las vías 3 y 1, se sustituyó a lo largo de ocho manzanas entre 2024 y 2025. En octubre de 2025, la sustitución de la superestructura del viaducto había concluido tras 19 operaciones de sustitución de puentes realizadas en 18 meses. En total, el proyecto ha sustituido 128 unidades de puente, lo que supone 8.240 pies lineales de nueva estructura de vía en las cuatro vías.

El enfoque innovador de utilizar dos sistemas de pórticos para ayudar en la demolición y sustitución de secciones del puente aumentó significativamente la eficiencia del proyecto, ahorrando 51 meses, reduciendo el impacto en la comunidad y manteniendo el servicio ferroviario durante todo el proceso de construcción. A fecha de marzo de 2026, ambos sistemas de pórtico se han retirado de los límites de la fase 1 del proyecto, y se ha instalado uno para ayudar en la sustitución de la superestructura dentro de los límites de la fase 2. El equipo del proyecto también ha restaurado los solares situados bajo el viaducto, así como las zonas a lo largo de Park Avenue, devolviéndolos a su estado original o mejorándolo.

Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles o vías, o que puede estar fijo, y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el viaducto. El uso del sistema de pórticos ayuda a acelerar el avance general del proyecto, minimizando el impacto en la comunidad y evitando repercusiones significativas en los horarios de los trenes de Metro-North durante todo el proceso de construcción.

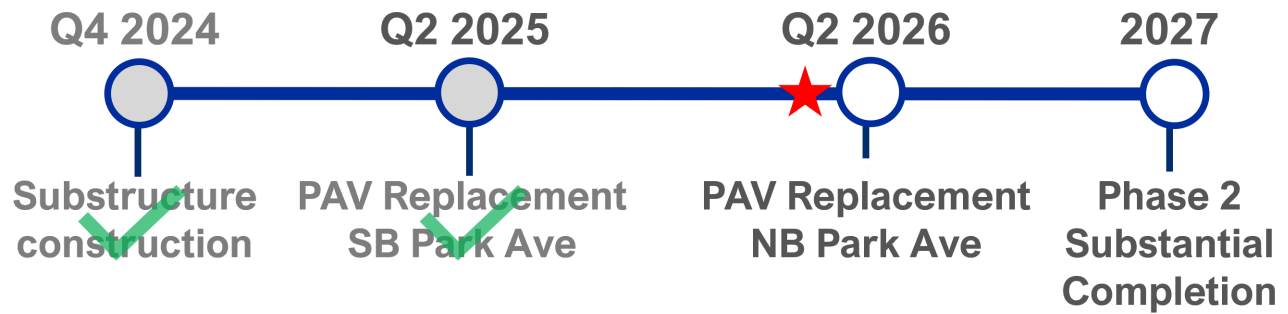


Parte inferior del nuevo viaducto de Park Avenue

Avances de la Fase 1 de construcción

En los próximos meses, continuarán los trabajos de instalación de nuevos elementos a nivel de vía, como los nuevos sistemas de señalización y comunicaciones, y se completarán las tareas pendientes en la nueva estructura a lo largo de la primavera de 2026. En los próximos meses se llevarán a cabo trabajos adicionales de pintura del viaducto situado sobre las calles East 115th Street y East 123rd Street, y se instalarán plataformas móviles (MPT) en estas zonas para facilitar dichas operaciones.

Noticias sobre la construcción de la fase 2



En enero de 2026 se instaló y puso en servicio una segunda grúa pórtico para facilitar unas operaciones de sustitución de puentes más eficientes, similares a las de la fase 1. Se instalaron nuevos cables de comunicaciones y señalización a nivel de vía, tanto en la fase temporal como en la permanente, con el fin de preparar las próximas sustituciones de puentes. Desde marzo de 2026, se han establecido cierres en el tramo de Park Avenue en dirección norte como preparación para las operaciones de sustitución de puentes que tendrán lugar en los próximos meses.



Vista aérea de la segunda fase de sustitución, hacia 2025

Avances de la Fase 2 de construcción

En los próximos meses, el proyecto preparará los módulos prefabricados del puente a nivel de la calle para las operaciones de sustitución del puente, que se llevarán a

cabo a lo largo del segundo y tercer trimestre de 2026. Los trabajos adicionales incluirán la instalación de carriles soldados de forma continua (CWR), fijaciones de sujeción directa y un nuevo tercer carril de aluminio, así como nuevos sistemas de señalización, alimentación eléctrica y comunicaciones.

¿Qué se puede esperar?

Los residentes que se encuentren cerca de las obras de la Fase 2 pueden observar y percibir un aumento de la actividad debido al avance del proyecto, lo que incluye, entre otras cosas, un mayor uso de vehículos de obra, alarmas de marcha atrás y de seguridad, niveles de ruido más elevados y el uso de iluminación temporal de obra a nivel de las vías y de la calle. Las luces se orientarán lejos de los edificios residenciales siempre que sea posible, siempre y cuando ello no afecte a la ejecución segura de estas obras ni al paso de los trenes. Todas las obras de construcción se realizan de conformidad con las normas de seguridad y la normativa vigentes en materia de ruido y vibraciones.

Cierre de calles

Fase 2

A partir de marzo de 2026, el carril en dirección norte de Park Avenue se cerrará al tráfico de paso en una configuración a largo plazo para facilitar la futura instalación de los elementos prefabricados del puente. Se aplicarán restricciones de aparcamiento tanto en el carril en dirección norte como en el de dirección sur de Park Avenue a lo largo de las zonas del cierre donde se instalarán las grúas de pórtico.

La Placita

La MTA colabora estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) para mantener el funcionamiento de La Placita mediante un traslado temporal entre la calle 112 Este y la calle 113 Este (Lote 2), con el fin de permitir las obras de sustitución del viaducto. El Proyecto de Sustitución del Viaducto de Park Avenue se encuentra en la fase final de restauración de La Placita para devolverle su estética y funcionalidad originales entre las calles East 115th Street y East 116th Street.

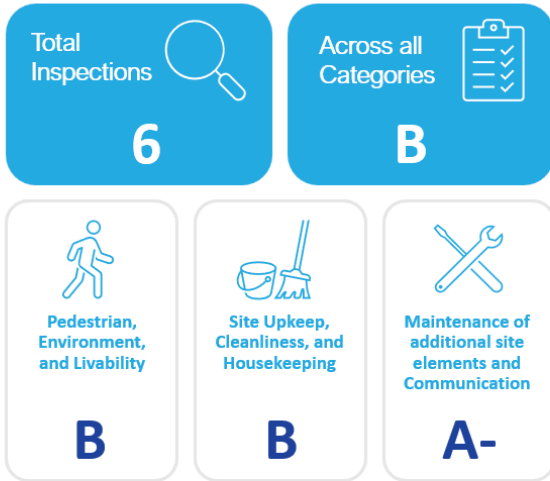


Fiesta en el parque en la ubicación temporal de La Placita

Iniciativa del Buen Vecino

La MTA valora ser un buen vecino para la comunidad, y un aspecto clave de ello es garantizar que nuestro proyecto y el contratista sean receptivos y estén atentos a todas las aportaciones de la comunidad. El equipo PAV continuará con nuestra Iniciativa de Buen Vecindario, evaluando al contratista en función de factores como el entorno peatonal y la habitabilidad, el mantenimiento de la obra, la limpieza y el orden. Las calificaciones están vinculadas a incentivos económicos que se conceden al contratista al final de cada trimestre.

Tablero de Resultados de la Iniciativa del Buen Vecino



**6 inspecciones de la
Iniciativa del Buen Vecino
realizadas por el Equipo de
Divulgación de la PAV**

**2 rondas de encuestas
recopiladas de grupos
participantes**



Learn more at [Park Avenue Viaduct \(mta.info\)](https://www.mta.info)

Enero - Marzo 2026

Entre enero y marzo de 2026, el equipo de PAV llevó a cabo seis inspecciones de la Iniciativa de Buen Vecindario y dos rondas de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. Además, el equipo de divulgación pública recorría regularmente la obra para revisar y garantizar que los problemas se resolvieran de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de B en todas las categorías.

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Estar en contacto con ustedes —la comunidad— es fundamental para lograr una comunicación eficaz, un proyecto próspero y la satisfacción de los miembros de la comunidad. Los miembros del equipo de divulgación seguirán organizando puestos informativos temporales en la zona de la Fase 2 para informar a la comunidad sobre las próximas actividades de construcción y sus posibles repercusiones. Entre las actividades de divulgación recientes se incluyen reuniones con los comercios locales de la Fase 2 antes de las obras de sustitución previstas para 2026, así como la distribución de folletos.



Instalación artística en la calle 116 Este

¿Tiene preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Lo que nos guía es estar temprano y ser frecuente! Aquí están todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347)422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones de la APV

Horario de oficina de PAV - el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para responder preguntas

sobre el proyecto. Este horario de oficina se lleva a cabo en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa.

Materiales impresos y digitales - también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.

