

Bienvenido al boletín trimestral de Penn Station Access. El proyecto Penn Station Access de la MTA fomentará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad mediante la mejora de la línea existente Hell Gate de Amtrak y la incorporación de cuatro nuevas estaciones accesibles de Metro North en el este del Bronx con servicio a la estación Penn Station. Para ver ediciones anteriores del boletín, haga clic [aquí](#). Para recibir actualizaciones sobre zonas específicas a lo largo del corredor del proyecto donde se realizarán obras, regístrese [aquí](#). Consulte el último anuncio sobre el calendario del proyecto de la MTA [aquí](#).



*Estación Parkchester Van Nest, mayo del 2026*

## Avances del proyecto PSA

Dejando atrás el frío invierno, ¡el progreso en el proyecto PSA está en pleno desarrollo! La estación **Parkchester/Van Nest** sigue tomando forma, con la colocación de la plataforma metálica de la entrada principal y la excavación para la futura plataforma ya está completa. En la estación **Morris Park**, todas las instalaciones de servicios de la entrada norte han sido instaladas y están listas para ser conectadas con la calle, y la instalación de montaje de estructuras de acero para la entrada seguirá inmediatamente. En **Co-op City**, el edificio de cabecera y la sala de calderas están siendo construidos, se espera que la instalación de montaje de estructuras de acero para el edificio de cabecera comience más tarde este verano. Finalmente, en **Hunts Point**, la construcción de la entrada norte está progresando de manera estable con la instalación de muros prefabricados, cimentaciones coladas in situ e instalaciones de servicios, las cuales serán completadas más adelante en el verano. En cuanto a la vía, ya hemos completado 2.6 millas de construcción de vías totalmente nuevas. En la línea aérea, desmontamos 23 estructuras centenarias del sistema de catenaria aérea (OCS) en el área de Van Nest y se han completado amplios trabajos eléctricos y de señalización y traslados de alimentadores.

# Resumen de puentes

¡El trabajo en el Pelham Lane Bridge, que resaltamos previamente en el Boletín de noticias 15, ha sido oficialmente completado! Los tramos de la vía 1 y 2 fueron demolidos y reemplazados en el transcurso de aproximadamente tres meses. Ahora el servicio de trenes se ha resumido en ambas vías, y el lugar ha sido limpiado, ajardinado y cercado.

En el Eastchester Road Bridge, la construcción de la vía 3 y los trabajos del muro de contención de balasto/malla metálica están completos y la demolición de la vía 1 está planeada para comenzar a mediados de junio, con aproximadamente 4-6 semanas de demolición seguidas de 12 semanas de construcción. Para completar este trabajo de manera segura, habrá cierres parciales de carreteras durante la demolición y uno o dos cierres completos de fin de semana en Eastchester Road durante el montaje de vigas. Permanezca atento a más actualizaciones sobre estos “fines de semana especiales”. En el Bronx River Bridge, 90% del trabajo está completo y solo falta la instalación de la vía y el balasto. Finalmente, en el Bronxdale Avenue Bridge, el trabajo va por la mitad, las vías 2 y 4 están listas y las vías 1 y 3 serán demolidas próximamente y la construcción comenzará muy pronto.



*Izquierda: Pelham Lane Bridge original Derecha: Pelham Lane Bridge reconstruido, mayo del 2026*

## Próximas actividades

Los trabajos en la subestación están aumentando; la instalación de montaje de estructuras de acero en Co-op City comenzó en abril, el trabajo en la subestación New Rochelle y la construcción de la subestación Oak comienzan en verano de 2026. Los trabajos de excavación de la plataforma de vía, durante nuestra más reciente interrupción prolongada de la vía, se centrarán en las áreas de Bronx Interlocking y Van Nest. En New Rochelle Yard, las actividades para preparar el sitio y la instalación de las cimentaciones de muros han comenzado. Y el trabajo continuará en las cuatro estaciones, ¡con el montaje de estructuras de acero en Morris Park siendo un punto destacado!



*Instalación de encofrado para el vaciado de concreto, mayo del 2026*

# Conoce al equipo: Jim Seisfeld

Jim tiene más de 40 años de experiencia en roles de gestión de proyectos, habiendo enfrentado desafíos de la tierra al mar. El comienzo de su carrera fue en la construcción marítima, que incluyó el dragado de puerto y canal, remediando el vertedero activo más grande del estado de Nueva York y fortaleciendo la infraestructura de servicios después del Huracán Sandy. Luego pasó a obras de capital para la prevención de contaminación por petróleo y recientemente pasó a la construcción ferroviaria. Ahora, en el proyecto Penn Station Access, Jim trabaja como el gerente de cumplimiento ambiental y sostenibilidad del equipo de gestión de proyectos de MTA. En este rol, Jim gestiona personas y procesos. Cada aspecto del proyecto PSA tiene un elemento ambiental o de sostenibilidad, desde el objetivo de reciclaje del 75% para alcanzar la certificación ISI Envision Gold. Jim se asegura de que todos los productos químicos usados en el proyecto sean aprobados para requisitos ambientales, de seguridad y sostenibilidad y de que todos los peligros ambientales sean investigados, revisados y gestionados según los requisitos regulatorios; esto mantiene a Jim y a su equipo bastante ocupados.



*Jim Seisfeld, gerente de cumplimiento ambiental*

Jim dice que el proyecto PSA “me mantiene alerta, atento a potenciales problemas de cumplimiento que puedan surgir cuando menos lo esperas”, y está muy emocionado por los aspectos transformativos del proyecto. “Abrir el East Bronx para el viaje en ferrocarril a cercanías hará que sea más fácil para las personas que viven y trabajan a lo largo del Hell Gate Lane moverse entre las diferentes comunidades, lo cual hará que aumente el dinamismo de la región.” Jim es un residente de toda la vida del área de Long Island Sound Shore y disfruta su tiempo libre al aire libre y cerca de la naturaleza. Expresa su creatividad creando cosas, incluyendo una colección de pequeños botes que ha creado y/o recolectado, y ha estado haciendo acolchados desde la escuela media.

## Rincón comunitario

El proyecto Penn Station Access ha estado ocupado construyendo relaciones dentro y fuera del trabajo. En abril, el equipo de divulgación de PSA asistió al festival del Día de la Tierra en la ciudad de New Rochelle y al evento del Bronx River Alliance Open House, organizando actividades divertidas y brindando información del proyecto. Nuestro equipo de divulgación también regresó a cuatro juntas comunitarias en el East Bronx, y al Bronx Westchester Community Council (BWCC) para compartir el progreso en la construcción y próximas actividades. Mientras tanto, en la obra, el equipo de construcción observó la Semana de la Seguridad con sesiones informativas para reforzar las medidas de salud y seguridad de los trabajadores.



*Izquierda: Festival del Día de la Tierra en New Rochelle, Abril 2026; Derecha: Semana de seguridad, mayo 2026*



## Contáctenos

Sitio web [mta.info/project/penn-station-access](http://mta.info/project/penn-station-access)

Correo electrónico: : [PSAOutreach@mtacd.org](mailto:PSAOutreach@mtacd.org) | Teléfono: : 347-263-7837