

21 NYCRR § 1021.2 Limitazioni dei veicoli e monitoraggio delle violazioni del peso in movimento

(a) Le tariffe dei pedaggi stabilite nella sezione 1021.1 della presente Parte sono applicabili solo ai veicoli che non superano i seguenti limiti:

(1) Larghezza complessiva, incluso il carico:

Gallerie: 8 piedi e 6 pollici.

Ponti: 9 piedi e 6 pollici.

(2) Altezza complessiva, dal piano stradale:

Gallerie: 12 piedi e 1 pollice

Ponti:

Robert F. Kennedy

Campata mobile del fiume Harlem:

Da Manhattan: 12 piedi e 11 pollici.

Verso Manhattan: 14 piedi.

Campate a traliccio del Bronx

Dal Bronx: 13 piedi e 3 pollici

Verso il Bronx: 14 piedi.

Campata sospesa del Queens:

Dal Queens: 15 piedi e 2 pollici

Verso il Queens: 14 piedi. 9 pollici

Bronx-Whitestone

In direzione Bronx: 15 piedi

In direzione Queens: 15 piedi e 1 pollice

Throgs Neck

In direzione Bronx: 15 piedi e 2 pollici

In direzione Queens: 14 piedi e 11 pollici

Cross Bay Veterans Memorial

In direzione nord

Da 94 St: 15 piedi e 2 pollici

Da Beach Channel Dr viaggiando verso ovest: 13 piedi e 10 pollici

Da Beach Channel Dr viaggiando verso est: 14 piedi 1 pollice

In direzione sud

Verso 95 St: 15 piedi e 2 pollici

Verso Beach Channel Dr viaggiando verso ovest: 15 piedi e 2 pollici

Verso Beach Channel Dr viaggiando verso est: 14 piedi

Marine Parkway Gil Hodges Memorial

In direzione nord

Da Beach Channel Dr viaggiando verso ovest: 14 piedi 1 pollice

Da Beach Channel Dr viaggiando verso est: 15 piedi e 1 pollice

In direzione sud

Verso Beach Channel Dr viaggiando verso ovest: 15 piedi e 1 pollice

Verso Beach Channel Dr viaggiando verso est: 12 piedi e 11 pollici

Henry Hudson-12 piedi

Verrazzano-Narrows

Livello inferiore:

In direzione ovest: 13 piedi e 7 pollici

In direzione est: 13 piedi e 6 pollici

Livello superiore:

In direzione ovest: 14 piedi e 6 pollici

In direzione est: 14 piedi 5 pollici

(3) Peso:

Gallerie e ponti: limiti secondo quanto prescritto dalla sezione 4-15(b) del titolo 34 dei Regolamenti della Città di New York (34 Rules of the City of New York).

(b) Nessun veicolo che superi i limiti stabiliti nella presente sezione sarà ammesso all'interno o sopra le infrastrutture, salvo previo accordo preso tramite l'Ufficio Centrale Permessi della Metropolitan Transportation Authority (Metropolitan Transportation Authority Central Permit Office). Oltre al pagamento della tariffa di attraversamento stabilita nella sezione 1021.1 della presente Parte, i veicoli che richiedono una gestione speciale dovranno pagare un ulteriore pedaggio pari all'importo maggiore tra: (1) la tariffa applicabile per l'utilizzo di sistemi di pagamento diversi dal NYCSC E-ZPass, comunemente denominata Tolls by Mail (Pedaggi via posta), stabilita

nella sezione 1021.1 della presente Parte; oppure (2) la tariffa di 55 \$, importo che potrà essere soggetto a modifiche a totale discrezione dell'autorità al fine di coprire i costi imputabili a tali veicoli.

(c) Sistema di monitoraggio delle violazioni del peso in movimento.

(1) Responsabilità. La responsabilità del proprietario ai sensi della sezione 385-a della Legge sui Veicoli e sul Traffico (Vehicle and Traffic Law) per la violazione della sezione 385 di tale legge sarà pari a 650 \$ per ciascuna violazione.

(2) Sanzioni aggiuntive. Qualora il proprietario non risponda all'avviso di accertamento (notice of liability) entro 30 giorni dall'invio dello stesso, potrà essere applicata una sanzione aggiuntiva di 25 \$ ai sensi della suddivisione (e) della sezione 385-a della Legge sui Veicoli e sul Traffico.

(3) Avviso di accertamento. L'avviso di accertamento deve essere conforme ai requisiti della suddivisione (g) della sezione 385-a della Legge sui Veicoli e sul Traffico e nella forma e sostanza prescritte dal direttore del New York City Parking Violations Bureau (Ufficio Violazioni di Parcheggio della Città di New York).

(4) Date di validità. Questa sezione rimarrà in vigore finché rimarrà in vigore la sezione 385-a della legge sui veicoli e sul traffico.