

21 NYCRR § 1021.2 Limitasyon sou veyikil ak Suivi Vyolasyon Pwa-an-Mouvman

(a) Taks sou peyaj ki etabli nan seksyon 1021.1 nan pati sa a aplike sèlman pou veyikil ki pa depase limit sa yo:

(1) Lajè total, ki gen ladan chaj la:

Tinèl - 8 pye 6 pous.

Pon - 9 pye 6 pous

(2) Wotè total, soti depi atè a:

Tònèl - 12 pye 1 pous

Pon:

Robert F. Kennedy

Pon ki ka leve Harlem River a:

Soti Manhattan: 12 pye 11 pous

Pou ale Manhattan: 14 pye

Longè pout Bronx

Soti Bronx: 13 pye 3 pous

Pou ale Bronx: 14 pye

Pout sispandi nan Queens:

Soti Queens: 15 pye 2 pous

Pou ale Queens: 14 pye 9 pous

Bronx-Whitestone

Nan direksyon Bronx: 15 pye

Nan direksyon Queens: 15 pye 1 pous

Throgs Neck

Nan direksyon Bronx: 15 pye 2 pous

Nan direksyon Queens: 14 pye 11 pous

Cross Bay Veterans Memorial

Nan direksyon Nò

Soti 94 St: 15 pye 2 pous

Soti Beach Channel Dr epi nan direksyon lwès: 13 pye 10 pous

Soti nan Beach Channel Dr epi nan direksyon lès: 14 pye 1 pous

Nan direksyon Sid

Pou ale 95th St: 15 pye 2 pous

Pou ale Beach Channel Dr epi nan direksyon lwès: 15 pye 2 pous

Pou ale Beach Channel Dr epi nan direksyon lès: 14 pye

Marine Parkway Gil Hodges Memorial

Nan direksyon Nò

Soti Beach Channel Dr epi nan direksyon lwès: 14 pye 1 pous

Soti nan Beach Channel Dr epi nan direksyon lès: 15 pye 1 pous

Nan direksyon Sid

Pou ale Beach Channel Dr epi nan direksyon lwès: 15 pye 1 pous

Pou ale Beach Channel Dr epi nan direksyon lès: 12 pye 11 pous

Henry Hudson - 12 pye

Verrazzano-Narrows

Nivo ki pi ba:

Nan direksyon lwès: 13 pye 7 pous

Nan direksyon lès: 13 pye 6 pous

Nivo ki pi wo:

Nan direksyon lwès: 14 pye 6 pous

Nan direksyon lès: 14 pye 5 pous

(3) Pwa:

Limit pou tònèl ak pon, jan 34 Règleman Vil New York seksyon 4-15(b) yo preskri sa a.

(b) Pa gen okenn veyikil ki depase limit ki etabli nan seksyon sa a y ap pèmèt nan enstalasyon yo oswa sou enstalasyon yo, eksepte pa aranjman alavans ki fèt atravè Biwo Pèmi Santral Otorite Transpò Metwopoliten an (Metropolitan Transportation Authority Central Permit Office). Anplis pèman frè pou travèse ki etabli nan seksyon 1021.1 nan pati sa a, machin ki bezwen tretman espesyal yo ap peye yon lòt frè ki pi wo swa: (1) to ki aplikab pou itilizasyon lòt mwayen pèman apa NYCSC E-ZPass, yo rele souvan Tolls by Mail, ki tabli nan seksyon 1021.1 nan Pati sa a; oubyen (2) to \$55 la, ki ka sibi ajisteman selon diskresyon otorite a pou kouvri kou ki atribiyab ak machin sa yo.

(c) Sistèm Suivi Vyolasyon Pwa an Mouvman.

(1) Responsablite. Responsablite yon pwopriyetè selon seksyon 385-a nan Lwa sou Machin ak Trafik la pou yon vyolasyon seksyon 385 nan lwa sa a ap \$650 pou chak vyolasyon konsa.

(2) Penalite adisyonèl. Si pwopriyetè a pa reponn ak avi responsablite a nan 30 jou apre yo voye avi responsablite a ba li, yo ka bay yon penalite adisyonèl \$25 selon sibdivizyon (e) nan seksyon 385-a nan Lwa sou Machin ak Trafik la.

(3) Avi responsablite. Avi responsablite a dwe an akò ak kondisyon sibdivizyon (g) nan seksyon 385-a nan Lwa sou Machin ak Trafik ak nan fòm ak sibstans direktè Biwo Vyolasyon Pakin Vil New York la preskri.

(4) Dat efikas. Seksyon sa a ap rete an vigè pandan tout tan seksyon 385-a nan Lwa sou Machin ak Trafik la ap rete an vigè.