

21 NYCRR § 1021.2 যানবাহনের সীমাবদ্ধতা এবং চলন্ত অবস্থায় ওজন পরিমাপ লঙ্ঘন পর্যবেক্ষণ

(ক) এই অংশের 1021.1 ধারায় উল্লিখিত টোলের হার শুধুমাত্র সেইসব যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে যেগুলি নিম্নলিখিত সীমা অতিক্রম করে না:

(1) ভার সহ সামগ্রিক প্রস্থ:

টানেল-8 ফুট। 6 ইঞ্চি

সেতু-9 ফুট 6 ইঞ্চি।

(2) সামগ্রিক উচ্চতা, রাস্তা থেকে:

টানেল-12 ফুট। 1 ইঞ্চি

সেতু:

রবার্ট এফ. কেনেডি

হারলেম রিভার লিফট স্প্যান:

ম্যানহাটন থেকে : 12 ফুট 11 ইঞ্চি।

ম্যানহাটন: 14 ফুট

ব্রংস ট্রাস স্প্যান

ব্রংস থেকে : 13 ফুট। 3 ইঞ্চি

ব্রংসে: 14 ফুট

কুইন্স স্থগিত সময়কাল:

কুইন্স থেকে : 15 ফুট। 2 ইঞ্চি

কুইন্সে : 14 ফুট 9 ইঞ্চি

ব্রক্স-হোয়াইটস্টোন

ব্রক্সগামী: 15 ফুট

কুইন্সগামী: 15 ফুট 1 ইঞ্চি

থ্রগস নেক

ব্রক্সগামী: 15 ফুট 2 ইঞ্চি

কুইন্সগামী: 14 ফুট 11 ইঞ্চি

ক্রস বে ভেটেরান্স মেমোরিয়াল

উত্তরগামী

94 নং স্ট্রিট থেকে: 15 ফুট 2 ইঞ্চি

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ থেকে পশ্চিম দিকে ভ্রমণ: 13 ফুট 10 ইঞ্চি

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ থেকে পূর্ব দিকে ভ্রমণ: 14 ফুট 1 ইঞ্চি

দক্ষিণগামী

95 নং স্ট্রিটে: 15 ফুট 2 ইঞ্চি

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ ধরে পশ্চিম দিকে যেতে: 15 ফুট 2 ইঞ্চি

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ ধরে পূর্ব দিকে যেতে: 14 ফুট

মেরিন পার্কওয়ে গিল হজেস মেমোরিয়াল

উত্তরগামী

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ থেকে পশ্চিম দিকে ভ্রমণ: 14 ফুট 1 ইঞ্চি

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ থেকে পূর্ব দিকে ভ্রমণ: 15 ফুট 1 ইঞ্চি

দক্ষিণগামী

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ ধরে পশ্চিম দিকে যেতে: 15 ফুট 1 ইঞ্চি

বিচ চ্যানেল ড্রাইভ ধরে পূর্ব দিকে যেতে: 12 ফুট 11 ইঞ্চি

হেনরি হাডসন-12 ফুট।

ভেরাজানো-ন্যারোস

নিম্ন স্তর:

পশ্চিমমুখী: 13 ফুট 7 ইঞ্চি

পূর্বগামী: 13 ফুট 6 ইঞ্চি

উপর স্তর:

পশ্চিমমুখী: 14 ফুট 6 ইঞ্চি

পূর্বগামী: 14 ফুট 5 ইঞ্চি

(3) ওজন:

টানেল এবং সেতুর সীমা - নিউ ইয়র্ক শহরের 34 নং বিধিমালার 4-15(b) ধারায় নির্ধারিত।

(b) Metropolitan Transportation Authority সেন্ট্রাল পারমিট অফিসের মাধ্যমে পূর্বানুমতি ব্যতীত, এই ধারায় নির্ধারিত সীমা অতিক্রমকারী কোনো যানবাহনকে এই সুবিধাসমূহের ভিতরে বা উপরে প্রবেশ করতে দেওয়া হবে না। এই অংশের 1021.1 ধারায় উল্লিখিত ক্রসিং চার্জ পরিশোধ করার পাশাপাশি, বিশেষ ব্যবস্থাপনার প্রয়োজন এমন যানবাহনগুলিকে নিম্নলিখিত দুটির মধ্যে যেটি বেশি, সেই পরিমাণ অতিরিক্ত টোল প্রদান করতে হবে: (1) এই অংশের 1021.1 ধারায় উল্লিখিত, NYCSC E-

ZPass ব্যতীত অন্য ভাড়া মাধ্যম ব্যবহারের জন্য প্রযোজ্য হার, যা সাধারণত টোল বাই মেইল হিসেবে পরিচিত; অথবা (2) \$55 হার, যা এই ধরনের যানবাহনের জন্য উদ্ধৃত খরচ মেটানোর ফরমাশ দেওয়া কর্তৃপক্ষের একক বিবেচনার ভিত্তিতে সমন্বয় করা যেতে পারে।

(c) চলন্ত অবস্থায় ওজন পরিমাপের নিয়ম লঙ্ঘন পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থা।

(1) দায়। যানবাহন ও ট্রাফিক আইনের 385-a ধারা অনুযায়ী, উক্ত আইনের 385 নং ধারা লঙ্ঘনের জন্য কোনো মালিকের দায় প্রতিটি লঙ্ঘনের ক্ষেত্রে 650 ডলার হবে।

(2) অতিরিক্ত শাস্তি। দায়বদ্ধতার নোটিশ ডাকযোগে পাঠানোর 30 দিনের মধ্যে মালিক যদি তার জবাব দিতে ব্যর্থ হন, তাহলে যানবাহন ও ট্রাফিক আইনের 385-a ধারার (e) উপধারা অনুযায়ী অতিরিক্ত 25 ডলার জরিমানা আরোপ করা হতে পারে।

(3) দায়বদ্ধতার বিজ্ঞপ্তি। দায়বদ্ধতার বিজ্ঞপ্তিটি অবশ্যই যানবাহন ও ট্রাফিক আইনের 385-a ধারার (g) উপধারার প্রয়োজনীয়তা অনুসারে এবং নিউ ইয়র্ক সিটি পার্কিং লঙ্ঘন ব্যুরোর পরিচালক কর্তৃক নির্ধারিত ফর্ম ও বিষয়বস্তুতে হতে হবে।

(4) কার্যকর তারিখ। যানবাহন ও ট্রাফিক আইনের 385-a ধারা যতদিন কার্যকর থাকবে, এই ধারাটিও ততদিন কার্যকর থাকবে।