

القيود المفروضة على المركبات ومراقبة مخالفات نظام الوزن أثناء الحركة وفقاً للمادة 1021.2 من القسم 21 من قوانين وقواعد وأنظمة ولاية نيويورك

(أ) لا تسري رسوم المرور المنصوص عليها في المادة 1021.1 من هذا الجزء إلا على المركبات التي لا تتجاوز الحدود التالية:

(1) العرض الكلي، بما في ذلك الجمولة:

الأنفاق - 8 أقدام 6 بوصات

الجسور - 9 أقدام و6 بوصات

(2) الارتفاع الكلي، من مستوى الطريق:

الأنفاق - 12 قدماً 1 بوصة

الجسور:

روبرت ف. كينيدي

القسم المتحرك على نهر هارلم:

من مانهاتن: 12 قدماً و11 بوصة

إلى مانهاتن: 14 قدماً

الامتدادات الجمالونية لجسر البرونكس

من برونكس: 13 قدماً 3 بوصات

إلى برونكس: 14 قدماً

الامتداد المعلق لجهة كوينز:

من كوينز: 15 قدماً 2 بوصة

إلى كوينز: 14 قدماً 9 بوصة

برونكس-وايتستون

المتجه إلى برونكس: 15 قدماً

المتجه إلى كوينز: 15 قدماً و1 بوصة

ثروغز نيك

المتجه إلى برونكس: 15 قدماً و2 بوصة

المتجه إلى كوينز: 14 قدماً و11 بوصة

نصب تذكاري للمحاربين القدامى في كروس باي

باتجاه الشمال

من شارع 94: 15 قدماً و2 بوصة

من شارع بيتش تشانل باتجاه الغرب: 13 قدماً و10 بوصات

من شارع بيتش تشانل باتجاه الشرق: 14 قدماً و1 بوصة

باتجاه الجنوب

إلى شارع 95: 15 قدماً و2 بوصة

نحو شارع بيتش تشانل في اتجاه الغرب: 15 قدماً و2 بوصة

نحو شارع بيتش تشانل في اتجاه الشرق: 14 قدماً

جسر مارين باركواي-جيل هودجز التذكاري
باتجاه الشمال

من شارع بيتش تشانل باتجاه الغرب: 14 قدمًا و1 بوصة

من شارع بيتش تشانل باتجاه الشرق: 15 قدمًا و1 بوصة

باتجاه الجنوب

نحو شارع بيتش تشانل في اتجاه الغرب: 15 قدمًا و1 بوصة

نحو شارع بيتش تشانل في اتجاه الشرق: 12 قدمًا و11 بوصة

هنري هدسون - 12 قدمًا

فيرازانو-ناروز

المستوى السفلي:

باتجاه الغرب: 13 قدمًا و7 بوصات

باتجاه الشرق: 13 قدمًا و6 بوصات

المستوى العلوي:

باتجاه الغرب: 14 قدمًا و6 بوصات

باتجاه الشرق: 14 قدمًا و5 بوصات

(3) الوزن:

الأفناق والجسور – الحدود المنصوص عليها في المادة 4-15(ب) من قواعد مدينة نيويورك رقم 34.

(ب) لا يُسمح بدخول أو تواجد أي مركبات تتجاوز الحدود المنصوص عليها في هذا القسم داخل المرافق أو عليها، إلا بموجب ترتيب مسبق يتم من خلال المكتب المركزي للتصاريح التابع لهيئة النقل الحضري. بالإضافة إلى دفع رسوم العبور المنصوص عليها في المادة 1021.1 من هذا الجزء، يتعين على المركبات التي تتطلب معاملة خاصة دفع رسوم عبور إضافية بمبلغ يعادل الأكبر من أي مما يلي: (1) السعر المطبق لاستخدام وسائل دفع الرسوم غير نظام NYCSC E-ZPass، والمعروف عادة باسم "الرسوم عبر البريد (Tolls by Mail)"، والمنصوص عليه في المادة 1021.1 من هذا الجزء؛ أو (2) مبلغ 55 دولارًا، ويجوز أن يخضع هذا المبلغ للتعديل وفقًا لتقدير السلطة المنفرد، وذلك لتغطية التكاليف التي تتحملها والمتعلقة بهذه المركبات.

(ج) نظام مراقبة مخالفات الوزن أثناء الحركة.

(1) المسؤولية. تبلغ مسؤولية المالك بموجب المادة 385-أ من قانون المركبات والمرور، في حالة مخالفة المادة 385 من ذلك القانون، 650 دولارًا عن كل مخالفة من هذا القبيل.

(2) عقوبات إضافية. وإذا تخلف المالك عن الرد على إشعار المسؤولية خلال 30 يومًا من تاريخ إرساله بالبريد، يجوز فرض غرامة إضافية قدرها 25 دولارًا بموجب الفقرة الفرعية (هـ) من المادة 385-أ من قانون المركبات والمرور.

(3) إشعار المسؤولية. يجب أن يكون إشعار المسؤولية متوافقًا مع متطلبات الفقرة الفرعية (ز) من المادة 385-أ من قانون المركبات والمرور، وبالشكل والمضمون اللذين يحددهما مدير مكتب مخالفات وقوف السيارات بمدينة نيويورك.

(4) تواريخ السريان. يظل هذا البند ساري المفعول طالما ظلت المادة 385-أ من قانون المركبات والمرور سارية المفعول.