

**1021.2 § 21 NYCRR וויהיקל באגרעניצונגען און "וואג-אין-מאושן" פארלעצונג
נאכפאלגונג**

- (א) די טאל ראטעס וואס ווערן פארגעשטעלט אין אפטיילונג 1021.1 פון דעם טייל גייען בלויז אן פאר וויהיקלס וואס גייען נישט אריבער די פאלגנדע באגרעניצונגען:
- (1) ברייטקייט-אין אלגעמיין, אריינגערעכנט לאוד:
טונעלן-8 פיס. מיט 6 אינטשעס.
בריקן-9 פיס מיט 6 אינטשעס.
- (2) הייך-אין אלגעמיין, פון וועג:
טונעלן-12 פיס. מיט 1 אינטש.
בריקן:

ראבערט פ. קענעדי

- הארלעם ריווער ליפט ספען:
פון מאנהעטן: 12 פיס מיט 11 אינטשעס.
צו מאנהעטן: 14 פיס.
בראנקס טרום ספעס
פון די בראנקס: 13 פיס. מיט 3 אינטשעס.
צו די בראנקס: 14 פיס.
קווינס סוספענדעד ספען:
פון קווינס: 15 פיס. מיט 2 אינטשעס.
צו קווינס: 14 פיס. מיט 9 אינטשעס.

בראנקס-ווייטסטאון

- גייט צו די בראנקס: 15 פיס
גייט צו קווינס: 15 פיס מיט 1 אינטש

טראגס נעק

- גייט צו די בראנקס: 15 פיס מיט 2 אינטשעס
גייט צו קווינס: 14 פיס מיט 11 אינטשעס

קראס בעי וועטעראנס מעמאריעל

גייט צפון

- פון 94 סטריט: 15 פיס מיט 2 אינטשעס
פון ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מערב: 13 פיס מיט 10 אינטשעס
פון ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מזרח: 14 פיס מיט 1 אינטש

גייט דרום

- צו 95 סטריט: 15 פיס מיט 2 אינטשעס
צו ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מערב: 15 פיס מיט 2 אינטשעס
צו ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מזרח: 14 פיס

מארין פארקוועי גיל האדזשעס מעמאריעל

גייט צפון

פון ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מערב: 14 פיס מיט 1 אינטש

פון ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מזרח: 15 פיס מיט 1 אינטש

גייט דרום

צו ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מערב: 15 פיס מיט 1 אינטש

צו ביטש טשענעל דרייוו פארנדיג מזרח: 12 פיס מיט 11 אינטשעס

הענרי האדסאן-12 פיס.

ווערראזאנא-נעראוס

נידריגערע שטאק:

גייט מערב: 13 פיס מיט 7 אינטשעס

גייט מזרח: 13 פיס מיט 6 אינטשעס

אויבערשטע שטאק:

גייט מערב: 14 פיס מיט 6 אינטשעס

גייט מזרח: 14 פיס מיט 5 אינטשעס

(3) וואג:

טונעלן און בריקן-באגרעניצונגען ווערן פארגעשטעלט דורך 34 רעגולאציעס פון די סטעיט פון ניו יארק אפטיילונג 4-15(b).

(ב) וויהיקלס וואס זענען גרעסער ווי די באגרעניצונגען וואס ווערן פארגעשטעלט אין דעם אפטיילונג וועלן נישט זיין ערלויבט אין אדער אויף די איינריכטונגען, אויסער אויב די מעטראפאליטאן טראנספארטאציע אויטאריטעט (MTA) צענטראלע פערמיט אפיס מאכט פלענער פון פאראויס. אין צוגאב צו באצאלן דעם אריבערגאנג טשאַרדזש פארגעשטעלט אין אפטיילונג 1021.1 פון דעם טייל, וועלן וויהיקלס וואס דארפן צוקומען צו ספעציעלע באהאנדלונג אויך דארפן באצאלן א העכערע פרייז פון אדער: (1) די גילטיגע ראטע פארן נוצן א פרייז מידיע וואס איז אנדערש ווי NYCSC E-ZPass, וואָס ווערט געווענליך גערופן טאלס דורך פאסט, פארגעשטעלט אין אפטיילונג 1021.1 פון דעם טייל; אדער (2) די ראטע פון \$55 און די שפעטערע ראטע פון די צוויי קען זיין אויסגעשטעלט צו ענדערונגען דורך די אויטאריטעט'ס באשלוס כדי צו דעקן אירע אויסגאבן וואס אזעלכע וויהיקלס ברענגען.

(ג) וואג-אין-מאושן פארלעצונג נאכפאלגונג סיסטעם.

(1) חוב. די חוב פון אן אייגנטומער לויט אפטיילונג 385-a פון די וויהיקל און טראפיק געזעץ פאר א פארלעצונג פון אפטיילונג 385 פון אזא געזעץ וועט זיין \$650 פאר יעדע אזא פארלעצונג.

(2) צוגעלייגטע געלט-שטראפן. אויב די אייגנטומער פארפעלט צו ענטפערן די מעלדונג פון די חוב ביז 30 טעג נאך וואס די מעלדונג איז געווארן געשיקט, קען א צוגעלייגטע געלט-

שטראף פון \$25 ווערן אפגעשאצט לויט סובדיוויזיע (e) פון אפטיילונג a-385 פון די וויהיקל און טראפיק געזעץ.

(3) מעלדונג פון די חוב. די מעלדונג פון די חוב מוז זיין אין איינקלאנג מיט די פארלאנגען פון סובדיוויזיע (g) פון אפטיילונג a-385 פון די וויהיקל און טראפיק געזעץ און אין דעם פארעם און אינהאלט ווי עס ווערט פארגעשטעלט דורך דעם דירעקטאר פון די ניו יארק סטעיט פארקינג פארלעצונגען ביורא.

(4) דאטום אין קראפט. די אפטיילונג וועט בלייבן אין קראפט אזוי לאנג ווי אפטיילונג a-385 פון די וויהיקל און טראפיק געזעץ וועט בלייבן אין קראפט.