

المشروع المقترح بشأن نفق مترو 125th Street

الأسئلة الشائعة

معلومات المشروع المقترح

ما هو المشروع المقترح بشأن نفق مترو 125th Street؟

تقترح هيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) إنشاء نفق جديد لمترو الأنفاق يمتد من الشرق إلى الغرب أسفل 125th Street في هارلم (نفق مترو 125th Street أو المشروع المقترح). وسيمتد نفق المترو من الطرف الغربي لنفق المرحلة الثانية المخطط له لخط Second Avenue عند تقاطع Lenox Avenue/Malcolm X Boulevard تقريبًا إلى جادة Twelfth Avenue.

سيكون المشروع المقترح من نفق جديد، وأبار وصول للدخول إلى النفق والخروج منه، ومعدات تهوية. ولن يشمل مشروع نفق مترو 125th Street أي بنية تحتية أو مكونات أخرى مطلوبة لتشغيل القطارات أو خدمة الركاب، مثل المسارات، أو المحطات، أو الطاقة، أو العناصر الأخرى.

في حين أن النفق نفسه لن يقدم خدمة مترو الأنفاق -ستبنى المحطات والبنية التحتية الأخرى في وقت لاحق- فإن تسريع بناء النفق من شأنه أن يوفر على دافعي الضرائب مئات الملايين من الدولارات وأن يسمح بإكمال مترو أنفاق 125th Street في وقت أبكر بسنوات مما إذا تم بناء النفق بشكل منفصل.

ما مكونات المشروع المقترح التي يتضمنها نفق مترو 125th Street؟

سيشمل مشروع نفق 125th Street المقترح ما يلي:

- أنبوبين متوازيين منفصلين أسفل 125th Street، واحدًا لكل مسار مستقبلي
- أبار تهوية ذات هياكل ملحقة دائمة فوق الأرض لتوفير التهوية المطلوبة وتيسير الوصول في كلا الطرفين الشرقي والغربي للنفق. يجري حاليًا تطوير الموقع المحدد والأبعاد المحددة لهذه الأعمدة والهياكل المبنية فوق الأرض.
- أبارًا أصغر حجمًا مزودة بهياكل دائمة من نوع الأكشاك المبنية فوق الأرض لتيسير الوصول في حالات الطوارئ عند نقطتين وسيطتين على طول مسار النفق. يجري حاليًا أيضًا تطوير الموقع المحدد والأبعاد المحددة لهذه الأعمدة والهياكل المبنية فوق الأرض.

ما الغرض من مشروع نفق مترو 125th Street والأهداف المرجوة منه؟

غرض المشروع المقترح هو تيسير تحسين خدمة النقل من الشرق إلى الغرب عبر هارلم من خلال تهيئة الإمكانيات اللازمة لخدمة مترو أنفاق مستقبلية من شأنها في نهاية المطاف تحسين التنقل عبر المدينة لصالح السكان، والعاملين، والزوار، وإتاحة الربط بخدمات النقل الحالية من الشمال إلى الجنوب. سيحقق المشروع المقترح هذا الغرض باستخدام معدات حفر الأنفاق المستخدمة بالفعل في المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue؛ وذلك لإنشاء نفق عبر 125th Street دون الحاجة إلى الحصول على معدات حفر جديدة. ويمكن تجهيز هذا النفق لخدمة مترو الأنفاق في المستقبل. سيؤدي إنشاء النفق

بعد فترة وجيزة من الانتهاء من المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue إلى خفض تكاليف إنشاء النفق وتوفير الوقت مقارنةً ببناء النفق ذاته لاحقًا.

فيما يلي الأهداف الشاملة لنفق مترو 125th Street:

- الاستفادة من آلات حفر الأنفاق المستخدمة بالفعل لاستخدامها في المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue.
- الحد من التأثيرات البيئية والمجتمعية المرتبطة بالمشروع المقترح قدر الإمكان.
- إجراء أعمال البناء الخاصة بالمشروع المقترح بطريقة تتجنب أو تحد من التأثيرات المتوقعة في المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue قدر الإمكان.

كيف قررت هيئة MTA المضي قدمًا في هذا المشروع المقترح؟

في عام 2023، أعدت هيئة MTA تقييم/الاحتياجات على مدى 20 عامًا عن الفترة من 2025 إلى 2044، وشمل ذلك تقييمًا للاحتياجات عبر شبكة النقل، بما يتضمن مشاريع التوسع المحتملة للمنظومة. ومن خلال عملية التقييم تلك، حصل تمديد خدمة المترو على طول 125th Street على درجة أعلى من معظم مشاريع التوسع الأخرى التي تم النظر فيها. بناءً على تلك النتائج، أجرت هيئة MTA دراسة جدوى في عام 2025 لتقييم مترو أنفاق 125th Street بمزيد من التفصيل. وتوصلت الدراسة إلى أن إنشاء النفق إلى جانب ثلاث محطات محتملة في كل من Broadway و St. Nicholas Avenue، و Lenox Avenue لمشروع مترو الأنفاق بالكامل أمرٌ يمكن تحقيقه.

لن تكون عملية المراجعة التصميمية والبيئية التي قد تستغرق وقتًا طويلاً لمشروع مترو الأنفاق الكامل متوافقة مع توقيت إنشاء المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue، وقد حددت هيئة MTA فرصة متاحة لتوفير التكاليف من أجل تسريع إنشاء مشروع نفق فقط في الوقت الحالي؛ حتى تتسنى الاستفادة من معدات حفر الأنفاق المطلوبة للمرحلة الثانية من مترو Second Avenue التي ستكون متوفرة بالفعل، والحفاظ على خيار خدمة مترو أنفاق 125th Street في المستقبل. من الممكن أن يؤدي تنفيذ المشروعين بالتزامن معًا إلى توفير مئات الملايين من الدولارات وما يزيد عن عامين من خلال السماح لهيئة MTA بإعادة استخدام آلات حفر الأنفاق والمعدات الأخرى بدلاً من إعادة تعبئة الموارد من الصفر. من شأن هذا النهج المنسق أيضًا أن يقلل تكاليف التعبئة عن طريق الاحتفاظ بطاقم متمرس والاستفادة من الموارد المتوفرة بالفعل.

ما حالة المشروع المقترح؟

تعمل هيئة MTA حاليًا على وضع اللمسات النهائية للهندسة المفاهيمية، وهو ما سيتبعها الهندسة الأولية من أجل تنقيح التصميم اللازم للمشروع المقترح.

أعمال البناء

متى ستبدأ أعمال البناء في المشروع المقترح؟

ستبدأ أنشطة البناء قبل وصول آلات حفر الأنفاق الخاصة بالمرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue عند نهاية نفق المرحلة الثانية من مترو Second Avenue بالقرب من Malcom X Boulevard و Adam Clayton Powell Boulevard. ويجري حاليًا وضع الجدول الدقيق لأعمال البناء.

كيف سيتم بناء المشروع المقترح؟

سيجري إنشاء أنبوبين جديدين للأنفاق باستخدام آلات حفر الأنفاق التي أعيد تخصيصها من مشروع المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue، وذلك عند اكتمال أعمال حفر الأنفاق في المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue (Second Avenue Subway, SAS). سيبدأ حفر النفق عند Malcolm X Boulevard، حيث ستنتهي المرحلة الثانية من مترو أنفاق Second Avenue، وسيستمر غرباً أسفل 125th Street باتجاه Henry Hudson Parkway (طريق ولاية نيويورك Route 9A)، ثم سينعطف شمالاً وينتهي بين شارعي 131st Street و 138th Street تقريباً.

سيجري إنشاء مواقع لتجهيز أعمال البناء/الآبار في طرفي النفق على النحو التالي:

- في الطرف الشرقي من النفق، سيستخدم موقع لتجهيز أعمال البناء/الآبار لتيسير وصول العمال، وتسليم المواد وتخزينها، وإزالة الصخور والتربة المستخرجة. وسيضمن ذلك الموقع بنراً للوصول في أثناء أعمال البناء ومن أجل التهوية الدائمة. سيسمح إنشاء محطة لمعالجة الطين في هذا الموقع بمعالجة المواد المستخرجة (التربة والصخور) التي جرت إزالتها أثناء أعمال حفر الأنفاق، وإعادة تدوير بعض المياه من أجل إعادة استخدامها في عملية حفر الأنفاق. وسيُنشأ عمود دائم ومنشأة وصول/تهوية في هذا الموقع بحيث يظلان في مكانهما عند اكتمال أعمال البناء. ويجري حالياً تطوير الموقع المحدد والأبعاد المحددة للعمود الدائم والهيكل المبني فوق الأرض.
- في الطرف الغربي من النفق، سيستخدم موقع لتجهيز أعمال البناء/الآبار لإزالة آلات حفر الأنفاق من الأرض. وسيُنشأ عمود دائم ومنشأة وصول/تهوية في هذا الموقع بحيث يظلان في مكانهما عند اكتمال أعمال البناء. ويجري حالياً تطوير الموقع المحدد والأبعاد المحددة للعمود الدائم والهيكل المبني فوق الأرض.

بالإضافة إلى ذلك، سيتم إنشاء عمودين رأسيين عند نقاط وسيطة على طول مسار النفق لتيسير الوصول الدائم إلى النفق. وسيضمن كل منهما هيكلاً صغيراً بحجم الكشك على مستوى الشارع لتوفير مخرج طوارئ للعمود. يجري حالياً تطوير الموقع المحدد والأبعاد المحددة لهذين العمودين والهيكل المبنى فوق الأرض.

وأخيراً، ستستلزم أعمال البناء أيضاً إدخال بعض "التحسينات الأرضية" على جزء من التربة؛ إذ ستقوم آلات الحفر بحفر الأنفاق من خلالها. تضمن هذه التحسينات إمكانية بناء الأنفاق بأمان، ويتم ذلك عادةً عن طريق حقن مادة لتثبيت التربة من مستوى الأرض. ويجري حالياً وضع الطريقة المحددة اللازمة لإجراء هذه التحسينات وتطوير مواقع التحسين.

المراجعة البيئية والمشاركة العامة

ماذا يُقصد بعملية المراجعة البيئية وتحديد النطاق؟

ستُعَد هيئة MTA بيان الأثر البيئي (EIS) للمشروع المقترح وفقاً لقانون مراجعة الجودة البيئية لولاية نيويورك (New York State Environmental Quality Review Act, SEQRA). هو قانون ولاية نيويورك الذي يُلزم هيئة MTA بدراسة الآثار البيئية، والاجتماعية، والاقتصادية للمشروعات قبل الموافقة عليها، أو تمويلها، أو بنائها.

تُجري MTA حالياً عملية تحديد النطاق بمشاركة الجهات المعنية والجمهور لتحديد المحتوى والمسائل التي سيتناولها بيان الأثر البيئي. تتمثل الأهداف الأساسية لعملية تحديد النطاق في أن يركز بيان الأثر البيئي على الآثار السلبية المحتملة المهمة واستبعاد النظر في الآثار غير ذات الصلة أو غير المهمة.

بعد مراجعة الملاحظات المقدّمة من الجمهور والجهات المعنية في مسودة وثيقة تحديد النطاق، ستُعد MTA وثيقة نهائية لتحديد النطاق تعكس التعليقات التي تلقتها، حسب الاقتضاء، وستُكمل مسودة بيان الأثر البيئي (DEIS) بما يتوافق مع وثيقة تحديد النطاق النهائية.

ما الخطوات التالية ومتى يمكن للجمهور المشاركة؟

ستواصل MTA التوعية العامة وعملية المراجعة البيئية على مدار الأشهر القادمة.

ستنشر MTA مسودة وثيقة تحديد النطاق وستعقد جلسات معلومات تحديد النطاق العامة حضورياً وافتراضياً في أكتوبر 2026. ستتاح للجمهور الفرصة للإدلاء بتعليقاته حول نطاق المراجعة البيئية خلال فترة تعليقات الجمهور الممتدة من 7 أكتوبر حتى 13 نوفمبر 2026.

ستُعقد ثلاث جلسات عامة لتحديد النطاق كي يشارك فيها الجمهور. يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني للمشروع على الرابط: <http://mta.info/project/125-street-subway> لمعرفة المزيد من المعلومات حول كيفية التسجيل لحضور الاجتماعات والإدلاء بتعليقات حول مسودة وثيقة تحديد النطاق.

الجلسات الافتراضية عبر Zoom: الخميس، 22 أكتوبر 2026

الوقت: من الساعة 12 ظهرًا إلى الساعة 2 ظهرًا

Zoom 1 646 828 7666 +1

مُعَرَّف الندوة عبر الإنترنت: 165 350 9093

الوقت: من 6 مساءً إلى 8 مساءً

Zoom 1 646 828 7666 +1

مُعَرَّف الندوة عبر الإنترنت: 165 740 5876

الجلسة الحضورية: الثلاثاء، 27 أكتوبر 2026

.Adam Clayton Powell Jr

مبنى مكتب الولاية*

163 W. 125th Street

Community Room , الطابق الثاني

ولاية نيويورك، NY

الوقت: من 6 مساءً إلى 8 مساءً

بعد عملية تحديد النطاق، تتوقع MTA نشر مسودة بيان الأثر البيئي في أوائل عام 2027. وستتاح للجمهور الفرصة للإدلاء بتعليقاته حول مسودة بيان الأثر البيئي خلال فترة تعليقات الجمهور التي تبدأ في أوائل عام 2027.

أين يمكنني العثور على مزيد من المعلومات حول الاجتماعات السابقة والمستقبلية؟

يمكن العثور على مزيد من المعلومات على الموقع الإلكتروني للمشروع:

<http://mta.info/project/125-street-subway>