

125th Street Subway 隧道拟建项目

常见问题解答

拟建项目信息

125th Street Subway 隧道拟建项目是什么？

Metropolitan Transportation Authority (MTA) 拟在 Harlem 125th Street 地下修建一条东西走向的新建 Subway 隧道（即 125th Street Subway 隧道，或称拟建项目）。该 Subway 隧道西起规划中的 Second Avenue Subway 2 期隧道西端（大致位于 Lenox Avenue/Malcolm X Boulevard 处），东至 Twelfth Avenue。

拟建项目包含新建隧道、隧道人员出入竖井及通风设备。125th Street Subway 隧道拟建项目不涵盖列车运行或乘客服务所需的其他基础设施及组件，例如轨道、车站、供电系统及其他相关设施。

隧道本身不提供 Subway 运营服务 - 车站及其他基础设施将在后续阶段建设 - 但加快推进隧道施工可为纳税人节省数亿美元资金；与单独修建隧道相比，可让 125th Street Subway 线路提前数年完工

125th Street Subway 隧道的拟建工程包含哪些内容？

125th Street 隧道拟建项目包含以下内容：

- 125th Street 地下设立两条独立的平行隧道管廊，未来每条管廊对应一条轨道
- 隧道东西两端均设通风井，配套永久性地面附属建筑，以满足通风及人员通行需求。上述通风井及地面建筑的具体位置与尺寸目前仍在规划中。
- 隧道沿线两个中间位置设小型竖井，配套永久性地面亭式建筑，满足应急通行需求。上述竖井及地面建筑的具体位置与尺寸目前也在规划中。

125th Street Subway 隧道拟建项目的目的与目标是什么？

拟建项目旨在提升 Harlem 区域东西向交通服务水平，为未来 Subway 线路的开通创造条件，最终改善当地居民、上班族及游客的跨区出行效率，并实现与现有南北向交通线路的衔接。为实现这一目标，拟建项目将复用 Second Avenue Subway 2 期工程已投入使用的隧道施工设备修建 125th Street 地下隧道，无需新增隧道施工设备。该隧道可在未来投入

Subway 运营使用。在 Second Avenue Subway 2 期工程完工后随即启动本隧道施工，与延后修建同一条隧道相比，可降低建设成本、缩短工期。

125th Street Subway 隧道的总体目标如下：

- 复用 Second Avenue Subway 2 期工程已投入使用的隧道掘进机。
- 尽可能降低拟建项目对环境及周边社区的影响。
- 拟建项目施工期间，尽可能避免或降低对 Second Avenue Subway 2 期工程的影响。

MTA 是如何决定推进该拟建项目的？

2023 年，MTA 编制了《2025–2044 年 20 年需求评估报告》，对整个交通网络的发展需求进行了评估，其中包括潜在的系统扩建项目。评估过程中，125th Street 沿线 Subway 线路扩建项目的得分高于大部分参评的其他扩建项目。基于上述评估结果，MTA 于 2025 年开展了可行性研究，对 125th Street Subway 项目进行更深入的论证。研究表明，修建该隧道及 Broadway、St. Nicholas Avenue、Lenox Avenue 三处预留车站，实现 Subway 全线运营具备可行性。

全线 Subway 项目的设计及环境评审周期可能较长，无法与 Second Avenue Subway 2 期工程的施工周期同步；MTA 据此发现了节约成本的契机，决定现阶段先行推进纯隧道项目建设，既可复用 Second Avenue Subway 2 期工程即将到位的隧道施工设备，也可对未来 125th Street Subway 线路的运营预留可能性。通过两个项目的施工衔接，MTA 可复用现有隧道掘进机及其他设备，无需从零开始重新调配资源，由此可节省数亿美元资金，缩短工期两年以上。这种协同施工模式还可保留经验丰富的施工团队，盘活现有资源，从而降低设备进场成本。

拟建项目当前进展如何？

MTA 目前正在敲定概念工程方案，后续将开展初步工程设计，对拟建项目的设计细节进行优化。

施工安排

拟建项目何时开工？

施工将在 Second Avenue Subway 2 期工程的隧道掘进机抵达 Malcom X Boulevard 与 Adam Clayton Powell Boulevard 附近的 2 期隧道终点前启动。具体的施工进度表目前仍在制定中。

拟建项目将采用何种施工方案？

待 SAS 2 期隧道掘进作业完工后，将复用 Second Avenue Subway 2 期项目的隧道掘进机修建两条新的隧道管廊。隧道掘进作业将从 Second Avenue Subway 2 期的终点 Malcolm X Boulevard 处启动，沿 125th Street 地下向西延伸至 Henry Hudson Parkway (New York State Route 9A)，随后向北转向，终点大致位于 131st Street 与 138th Street 之间。

隧道两端将设立施工堆场/竖井场地：

- 隧道东端将设立一处施工堆场/竖井场地，用于人员通行、物料运输与存放，以及开挖土石方的外运。场地内设有一处竖井，兼具施工期通行与永久通风功能。该场地内的泥浆处理厂将处理隧道掘进过程中产生的开挖物料（土壤和岩石），并对部分用水进行循环，供隧道掘进作业回用。该场地将修建一处永久性竖井及通行/通风设施，施工结束后予以保留。该永久性竖井及地面建筑的具体位置与尺寸目前仍在规划中。
- 隧道西端将设立一处施工堆场/竖井场地，用于将隧道掘进机吊出地面。该场地将修建一处永久性竖井及通行/通风设施，施工结束后予以保留。该永久性竖井及地面建筑的具体位置与尺寸目前仍在规划中。

此外，隧道沿线两处中间位置将修建竖向竖井，用于隧道永久通行。每处竖井均在地面层设置一处小型亭式建筑，作为竖井的疏散出口。上述竖井及地面建筑的具体位置与尺寸目前仍在规划中。

最后，施工还需对隧道掘进机掘进途经的部分土体实施若干“地层改良”措施。此类改良措施可保障隧道施工安全，通常采用从地面注入材料的方式加固土体。此类改良措施的具体施工方法及实施位置目前仍在规划中。

环境评审与公众参与

什么是环境评审流程？什么是范围界定？

MTA 将依据《纽约州环境质量审查法》(SEQRA)，为拟建项目编制环境影响报告书(EIS)。SEQRA 是纽约州的一项法律，要求 MTA 在项目审批、拨款或开工前，研究项目对环境、社会及经济产生的影响。

MTA 目前正开展机构及公众范围界定工作，确定 EIS 需涵盖的内容与议题。范围界定的核心目标是让 EIS 聚焦于可能产生的重大不利影响，剔除无关或非重大影响的相关考量。

在梳理公众及各机构对《范围界定草案》提交的意见后，MTA 将编制《范围界定终稿》，酌情吸纳收到的反馈意见，并依据《范围界定终稿》完成环境影响报告书草案(DEIS)。

后续工作安排是什么？公众可在何时参与？

未来数月，MTA 将持续推进公众宣传工作与环境评审流程。

2026 年 10 月，MTA 将发布《范围界定草案》，并举办线下及线上形式的公众范围界定说明会。2026 年 10 月 7 日至 11 月 13 日为公众意见征集期，公众可就环境评审的范围提出意见。

本次将举办三场公众范围界定会议，供公众参与。有关会议报名方式及《范围界定草案》意见提交方式的更多信息，请访问项目网站：<http://mta.info/project/125-street-subway>。

Zoom 线上会议 - 2026 年 10 月 22 日（星期四）

时间：中午 12 点至 2 pm

Zoom +1 646 828 7666

网络研讨会 ID：165 350 9093

时间：6 pm 至 8 pm

Zoom +1 646 828 7666

网络研讨会 ID：165 740 5876

现场会议 - 2026 年 10 月 27 日（星期二）

Adam Clayton Powell Jr.

State Office Building*

163 W.125th Street

Community Room, Second Floor

New York, NY

时间：6 pm 至 8 pm

范围界定流程结束后，MTA 预计将于 2027 年初发布《环境影响报告书草案》。公众可在 2027 年初开启的公众意见征集期内，就《环境影响报告书草案》提交意见。

我可以在哪里查看关于以往和即将举行的会议的详细信息？

更多信息可查阅项目网站：<http://mta.info/project/125-street-subway>.