

125번가 지하철 터널 건설 사업

자주 묻는 질문

건설 계획 정보

125번가 지하철 터널 건설 사업은 무엇인가요?

Metropolitan Transportation Authority(MTA)는 할렘의 125번가 지하에 새로운 동서 방향 지하철 터널(125번가 지하철 터널 또는 건설 계획)을 건설할 것을 제안합니다. 이 지하철 터널은 계획 중인 2번가 지하철 2단계 터널의 서쪽 끝, 대략 Lenox Avenue/Malcolm X Boulevard 부근에서 12번가까지 이어질 것입니다.

건설 계획은 새로운 터널, 터널 진출입을 위한 수직 통로 및 환기 설비로 구성됩니다.

125번가 지하철 터널 건설 사업에는 선로, 역, 전력 설비 등 열차 운행이나 승객 서비스에 필요한 다른 기반 시설이나 구성 요소는 포함되지 않습니다.

터널 자체만으로 지하철 운행 서비스가 제공되는 것은 아니며 역과 기타 기반 시설은 추후 건설될 예정이지만, 터널 건설을 앞당기면 납세자들이 부담하는 세금을 수억 달러 절감할 수 있고, 터널을 별도로 건설하는 경우보다 125번가 지하철을 몇 년 더 빨리 완공할 수 있습니다.

125번가 지하철 터널 건설 사업에는 어떤 구성 요소들이 포함됩니까?

125번가 터널 건설 사업에는 다음이 포함됩니다.

- 125번가 지하에 두 개의 독립된 터널이 나란히 건설될 예정이며, 각 터널은 향후 각 선로에 하나씩 사용됩니다.
- 터널의 동쪽과 서쪽 양 끝에는 필요한 환기 및 출입을 위한 환기 수직구와 영구적인 지상 부속 구조물이 설치됩니다. 이러한 수직 갱과 지상 구조물의 구체적인 위치와 규모는 현재 설계 중입니다.
- 터널 노선을 따라 두 곳의 중간 지점에는 비상시 출입을 위한 소형 수직구와 영구적인 지상 키오스크형 구조물이 설치됩니다. 이러한 수직 갱과 지상 구조물의 구체적인 위치와 규모 역시 현재 설계 중입니다.

125번가 지하철 터널 건설 사업의 목적과 목표는 무엇입니까?

본 건설 사업의 목적은 향후 지하철 서비스를 제공할 수 있는 기반을 마련하여 할렘을 가로지르는 동서 방향 대중교통 서비스를 개선하는 것입니다. 이를 통해 궁극적으로 주민, 직장인 및 방문객의 동서 간 이동 편의성을 높이고 기존 남북 방향 대중교통 서비스와의 연계를 제공하고자 합니다. 건설 사업은 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업에 이미 사용 중인 터널 굴착 장비를 활용하여 새로운 터널 굴착 장비를 별도로 확보하지 않고 125번가를 가로지르는 터널을 건설함으로써 이러한 목적을 달성하게 됩니다. 이 터널은 향후 지하철 운행이 가능하도록 준비될 수 있습니다. 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업이 완료된 직후 터널을 건설하면, 나중에 동일한 터널을 건설하는 것보다 터널 건설 비용과 시간을 줄일 수 있습니다.

125번가 지하철 터널의 주요 목표는 다음과 같습니다.

- 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 공사에 이미 사용 중인 터널 굴착기를 활용한다
- 건설 사업으로 인한 환경 및 지역사회에 미치는 영향을 최대한 줄인다
- 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업에 미치는 영향을 최대한 피하거나 최소화하는 방식으로 건설 사업을 진행한다

MTA는 어떤 과정을 거쳐 이 건설 사업을 추진하기로 결정했습니까?

2023년 MTA 2025년부터 2044년까지의 20년 장기 수요 평가를 실시하여 잠재적인 시스템 확장 사업을 포함하여 대중교통망 전반의 수요를 평가했습니다. 이 평가 과정에서 검토된 여러 확장 사업 가운데 125번가를 따라 지하철 노선을 연장하는 방안은 대부분의 다른 확장 사업보다 높은 점수를 받았습니다. 이러한 평가 결과를 바탕으로 MTA는 2025년에 125번가 지하철을 보다 구체적으로 평가하기 위한 타당성 조사를 실시했습니다. 타당성 조사 결과, 전체 지하철 사업을 위해 터널을 건설하고 Broadway, St. Nicholas Avenue 및 Lenox Avenue에 3개의 역을 신설하는 것이 가능한 것으로 나타났습니다.

전체 지하철 사업의 설계 및 환경 검토 과정이 장기화될 가능성이 있어 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업의 공사 일정과 맞지 않을 수 있기 때문에, MTA는 이미 현장에 배치될 2번가 지하철 2단계 사업의 터널 굴착 장비를 활용하고 향후 125번가 지하철 운행 서비스를 제공할 수 있는 가능성을 열어두기 위해 현시점에서 터널 구간만 건설하는 사업을 조기에 추진함으로써 비용을 절감할 수 있는 기회를 확인했습니다. 두 사업의 일정을 연계하면 MTA가 터널 굴착기와 기타 기존 장비를 처음부터 다시 동원하는 대신 재활용할 수 있어 수억 달러의 비용과 2년 이상의 시간을 절감할 수 있습니다. 이처럼 두 사업을 연계하여 추진하면 숙련된 작업 인력을 유지하고 이미 현장에 있는 자원을 활용할 수 있으므로 동원 비용도 절감할 수 있게 됩니다.

건설 사업의 현재 진행 상황은 어떻습니까?

MTA는 현재 개념 설계 작업을 마무리하고 있으며, 이후 건설 사업의 설계를 구체화하기 위한 예비 설계 작업을 진행할 예정입니다.

건설

건설 사업의 공사는 언제 시작될 예정입니까?

건설 작업은 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업의 터널 굴착기가 Malcolm X Boulevard와 Adam Clayton Powell Boulevard 인근의 2단계 터널 종점에 도착하기 전에 시작될 예정입니다. 정확한 공사 일정은 현재 수립 중입니다.

건설 사업은 어떤 방식으로 진행될 예정입니까?

SAS 2단계 터널 굴착 작업이 완료되면, 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업에서 사용한 터널 굴착기를 용도 전환하여 두 개의 새로운 터널을 건설할 예정입니다. 터널 굴착은 2번가(Second Avenue) 지하철 2단계 사업의 종점인 Malcolm X Boulevard에서 시작하여 125번가 지하를 따라 Henry Hudson Parkway(New York State Route 9A) 방향으로 서쪽으로 진행된 후 북쪽으로 방향을 틀어 대략 131번가와 138번가 사이에서 끝날 예정입니다.

터널 양쪽 끝에는 공사 작업장/수직 갱 부지가 마련됩니다.

- 터널 동쪽 끝의 공사 작업장/수직 갱 부지는 작업자 출입, 자재 반입 및 보관, 굴착된 암석과 토사의 반출에 사용될 것입니다. 이 부지에는 공사 중 출입 및 영구 환기를 위한 수직 갱이 설치됩니다. 이 부지의 슬러리 처리 시설에서는 터널 굴착 중 반출된 굴착물(토사 및 암석)을 처리하고, 물의 일부를 재순환하여 터널 굴착 작업에 재사용할 것입니다. 이 부지에는 공사가 완료된 후에도 그대로 유지되는 영구 수직 갱과 출입/환기 시설이 건설됩니다. 영구 수직 갱과 지상 구조물의 구체적인 위치와 규모는 현재 설계 중입니다.
- 터널 서쪽 끝에는 터널 굴착기를 지상으로 반출하기 위한 공사 작업장/수직 갱 부지가 마련됩니다. 이 부지에는 공사가 완료된 후에도 그대로 유지되는 영구 수직 갱과 출입/환기 시설이 건설됩니다. 영구 수직 갱과 지상 구조물의 구체적인 위치와 규모는 현재 설계 중입니다.

또한 터널 노선을 따라 두 곳의 중간 지점에 터널로의 영구적인 출입을 위한 두 개의 수직 갱이 건설됩니다. 각 수직 갱에는 수직 갱에서 지상으로 나올 수 있도록 지상에 소형 키오스크 크기의 구조물이 설치됩니다. 수직 갱과 지상 구조물의 구체적인 위치와 규모는 현재 설계 중입니다.

마지막으로 터널 굴착기가 터널을 굴착하게 될 일부 토양에 대해 ‘지반 개량(ground improvements)’ 작업도 필요합니다. 이러한 개량 작업은 터널을 안전하게 건설할 수 있도록 하기 위한 것으로, 일반적으로 지표면에서 재료를 주입하여 토양을 안정화하는 방식으로 이루어집니다. 이러한 개량 작업의 구체적인 시공 방법과 개량 대상 위치는 현재 설계 중입니다.

환경영향평가 및 시민 참여

환경영향평가 절차란 무엇이며, 평가 범위 설정(scoping)이란 무엇입니까?

MTA는 뉴욕주 환경품질검토법(New York State Environmental Quality Review Act, SEQRA)에 따라 건설 사업에 대한 환경영향평가서(Environmental Impact Statement, EIS)를 작성할 예정입니다. SEQRA는 MTA가 사업을 승인하거나 자금을 지원하거나 건설하기 전에 해당 사업이 환경, 사회 및 경제에 미치는 영향을 조사하도록 요구하는 뉴욕주 법률입니다.

MTA는 현재 환경영향평가서(EIS)에서 다룰 내용과 쟁점을 결정하기 위해 기관 및 대중 의견 수렴 절차를 진행하고 있습니다. 환경영향평가 범위 설정의 주요 목적은 환경영향평가서(EIS)가 잠재적으로 중대한 부정적 영향에 초점을 맞추도록 하고, 관련성이 없거나 중요하지 않은 영향은 검토 대상에서 제외하는 것입니다.

MTA는 평가 범위 설정 초안(Draft Scoping Document)에 대해 제출된 일반 대중과 관련 기관의 의견을 검토한 후, 접수된 의견을 적절히 반영한 최종 평가 범위 설정 문서(Final Scoping Document)를 작성하고 이에 따라 환경영향평가서 초안(Draft Environmental Impact Statement, DEIS)을 작성할 예정입니다.

다음 단계는 무엇이며, 일반 대중은 언제 참여할 수 있습니까?

MTA 향후 몇 달 동안 대중 홍보 및 환경영향평가 절차를 계속 진행할 것입니다.

MTA는 2026년 10월에 평가 범위 설정 초안을 공개하고, 대면 및 온라인으로 공개 평가 범위 설정 설명회(Public Scoping Information Sessions)를 개최할 예정입니다. 일반 대중은 2026년 10월 7일부터 11월 13일까지 진행되는 공개 의견 수렴 기간에 환경영향평가의 범위에 대한 의견을 제출할 수 있습니다.

일반 시민들이 참여할 수 있는 공개 의견 수렴 회의가 세 차례 개최될 예정입니다. 회의 등록 방법과 평가 범위 설정 초안에 대한 의견 제출 방법에 관한 자세한 내용은 프로젝트 웹사이트(<http://mta.info/project/125-street-subway>)를 참조하십시오.

Zoom 온라인 설명회 – 2026년 10월 22일 목요일

시간: 정오 12시부터 오후 2시까지

Zoom +1 646 828 7666

웨비나 ID: 165 350 9093

시간: 오후 6시부터 8시까지

Zoom +1 646 828 7666

웨비나 ID: 165 740 5876

대면 설명회 – 2026년 10월 27일 화요일

Adam Clayton Powell Jr.

State Office Building*

163 W. 125th Street

Community Room, Second Floor

New York, NY

시간: 오후 6시부터 8시까지

평가 범위 설정 절차가 완료된 후 MTA는 2027년 초에 환경영향평가서 초안을 공개할 예정입니다. 일반 시민은 2027년 초에 시작되는 공개 의견 수렴 기간 동안 환경영향평가 초안에 대한 의견을 제출할 수 있습니다.

지난 회의와 향후 개최될 회의에 관한 자세한 정보는 어디에서 확인할 수 있습니까?

자세한 내용은 프로젝트 웹사이트 <http://mta.info/project/125-street-subway>에서 확인할 수 있습니다.