

# Предлагаемый проект тоннеля Subway на 125-й улице

## Часто задаваемые вопросы

---

### Информация о предлагаемом проекте

#### **Что представляет собой предлагаемый проект тоннеля Subway на 125-й улице?**

Metropolitan Transportation Authority (MTA) предлагает построить новый тоннель Subway в направлении с востока на запад под 125-й улицей в Гарлеме (тоннель Subway на 125-й улице или предлагаемый проект). Тоннель Subway будет простираться от западного конца запланированного тоннеля 2-й фазы строительства Second Avenue Subway, примерно от Ленокс-авеню/бульвара Малкольм Икс (Lenox Avenue/Malcolm X Boulevard) до Двенадцатой авеню.

Предлагаемый проект будет состоять из нового тоннеля, шахт доступа для входа и выхода из тоннеля, а также вентиляционного оборудования. Никакая другая инфраструктура или компоненты, необходимые для эксплуатации поездов или пассажирских перевозок, такие как пути, станции, электроснабжение и другие элементы, не будут включены в состав предлагаемого проекта тоннеля Subway на 125-й улице.

Хотя сам по себе тоннель не будет обеспечивать пассажирские перевозки Subway — станции и другая инфраструктура будут построены позднее — ускорение строительства тоннеля может сэкономить налогоплательщикам сотни миллионов долларов и позволить завершить строительство Subway на 125-й улице на несколько лет раньше, чем если бы тоннель строился отдельно.

#### **Какие компоненты предлагаемого проекта включены в тоннель Subway на 125-й улице?**

Предлагаемый проект тоннеля на 125-й улице будет включать:

- Два отдельных параллельных тоннеля под 125-й улицей, по одному для каждого будущего пути
- Вентиляционные шахты с постоянными наземными вспомогательными сооружениями для необходимой вентиляции и доступа на восточном и западном концах тоннеля. Конкретное местоположение и размеры этих шахт и наземных сооружений в настоящее время разрабатываются.

- Более мелкие шахты с постоянными наземными сооружениями киоскового типа для аварийного доступа в двух промежуточных точках вдоль трассы тоннеля. Конкретное местоположение и размеры этих шахт и наземных сооружений также в настоящее время разрабатываются.

### **Каковы цель и задачи предлагаемого проекта тоннеля Subway на 125-й улице?**

Целью предлагаемого проекта является улучшение транспортного сообщения с востока на запад через Гарлем путем создания потенциала для будущей линии Subway, что в конечном итоге повысит транспортную доступность для жителей, работников и посетителей, а также обеспечит связь с существующими маршрутами, идущими с севера на юг. Предлагаемый проект достигнет этой цели за счет использования проходческого оборудования, уже применяемого для 2-й фазы строительства Second Avenue Subway, для строительства тоннеля под 125-й улицей без необходимости приобретения нового проходческого оборудования. Этот тоннель может быть подготовлен для Subway в будущем. Строительство тоннеля вскоре после завершения второй фазы линии Second Avenue Subway позволило бы сократить расходы на строительство тоннеля и сэкономить время по сравнению со строительством того же тоннеля в более поздний срок.

Основные цели для тоннеля Subway на 125-й улице заключаются в следующем:

- Воспользоваться тоннелепроходческими машинами, которые уже используются для 2-й фазы строительства линии Second Avenue Subway.
- Максимально минимизировать воздействие на окружающую среду и общественность, связанное с предлагаемым проектом.
- Проводить строительство в рамках предлагаемого проекта таким образом, чтобы максимально избежать или минимизировать воздействие на вторую фазу линии Second Avenue Subway.

### **Как МТА приняло решение продвигать этот предлагаемый проект?**

В 2023 году МТА подготовило документ «Оценка потребностей на 20 лет» (на период 2025–2044 гг.), в котором оценивались потребности всей транспортной сети, включая потенциальные проекты по расширению системы. В ходе этого процесса оценки продление линии Subway вдоль 125-й улицы получило более высокий балл, чем большинство других рассматриваемых проектов расширения. Опираясь на эти выводы, в 2025 году МТА разработало технико-экономическое обоснование для более детальной оценки проекта Subway на 125-й стрит. Исследование показало, что

строительство тоннеля и трех потенциальных станций на Бродвее, Сент-Николас-авеню и Ленокс-авеню для полноценного проекта Subway является осуществимым.

Потенциально длительный процесс проектирования и экологической экспертизы для полноценного проекта Subway не совпадает по срокам со строительством 2-й фазы линии Second Avenue Subway, и МТА выявило возможность экономии средств за счет ускорения строительства только тоннеля в настоящее время, чтобы воспользоваться проходческим оборудованием 2-й фазы линии Second Avenue Subway, которое уже будет на месте, и сохранить возможность для запуска сообщения Subway на 125-й улице в будущем. Синхронизация двух проектов могла бы сэкономить сотни миллионов долларов и более двух лет за счет того, что МТА сможет повторно использовать существующие тоннелепроходческие машины и другое оборудование, вместо того чтобы начинать мобилизацию с нуля. Такой скоординированный подход также позволил бы сократить расходы на мобилизацию за счет сохранения опытной команды и использования уже имеющихся ресурсов.

### **Каков статус предлагаемого проекта?**

В настоящее время МТА завершает концептуальное проектирование, за которым последует предварительное проектирование для уточнения дизайна предлагаемого проекта.

## **Строительство**

### **Когда начнется строительство предлагаемого проекта?**

Строительные работы начнутся до прибытия тоннелепроходческих машин для 2-й фазы строительства линии Second Avenue Subway к конечному участку тоннеля 2-й фазы строительства линии Second Avenue Subway рядом с бульваром Малкольм Икс и бульваром Адама Клейтона Пауэлла. Точный график строительства в настоящее время разрабатывается.

### **Как будет строиться предлагаемый проект?**

Два новых тоннеля будут построены с использованием тоннелепроходческих машин, переведенных с проекта второй фазы линии Second Avenue Subway, когда проходка тоннелей для второй фазы SAS будет завершена. Проходка тоннеля начнется на бульваре Малкольм Икс, где будет заканчиваться 2-я фаза линии Second Avenue Subway, и продолжится на запад под 125-й улицей в сторону автомагистрали Генри

Хадсон Паркуэй (Henry Hudson Parkway) (трасса 9А штата Нью-Йорк), затем повернет на север и завершится примерно между 131-й и 138-й улицами.

На обоих концах тоннеля будут созданы площадки для строительных работ/шахты:

- На восточном конце тоннеля площадка для строительных работ / шахта будет использоваться для доступа рабочих, доставки и хранения материалов, а также для вывоза извлеченной породы и грунта. На площадке будет предусмотрена шахта для доступа в период строительства и для обеспечения постоянной вентиляции. Завод по переработке шлама на этой площадке будет перерабатывать извлеченные при проходке тоннеля материалы (грунт и породу) и направлять часть воды на рециркуляцию для повторного использования в проходческих работах. Точное местоположение и размеры постоянной шахты и наземного сооружения в настоящее время находятся в стадии разработки. На западном конце тоннеля площадка для строительных работ/шахта будет использоваться для извлечения тоннелепроходческих машин на поверхность.
- На западном конце тоннеля будет использоваться площадка для строительных работ/шахта для извлечения тоннелепроходческих машин из-под земли. Точное местоположение и размеры постоянной шахты и наземного сооружения в настоящее время находятся в стадии разработки. На западном конце тоннеля площадка для строительных работ/шахта будет использоваться для извлечения тоннелепроходческих машин на поверхность.

Кроме того, в промежуточных точках вдоль трассы тоннеля будут построены две вертикальные шахты для постоянного доступа в тоннель. У каждой из них на уровне улицы будет располагаться небольшое сооружение размером с киоск для обеспечения выхода из шахты. Конкретное местоположение и размеры шахт и наземных сооружений в настоящее время прорабатываются.

Наконец, для строительства также потребуется определенное «улучшение свойств грунта» на тех участках, через которые тоннелепроходческие машины будут прокладывать тоннели. Данные улучшения обеспечивают безопасность строительства тоннелей и обычно выполняются путем нагнетания материала для стабилизации грунта с поверхности земли. Конкретный метод проведения этих улучшений и места для их проведения прорабатывается.

## Экологическая экспертиза и участие общественности

### **Что такое процесс экологической экспертизы и что такое определение объема работ?**

MTA подготовит Заявление о воздействии на окружающую среду (Environmental Impact Statement, EIS) для предлагаемого проекта в соответствии с Законом штата Нью-Йорк об экологической экспертизе (New York State Environmental Quality Review Act, SEQRA). SEQRA — это закон штата Нью-Йорк, который требует, чтобы MTA изучило экологические, социальные и экономические последствия проекта, прежде чем утверждать, финансировать или строить его.

В настоящее время MTA проводит процедуру определения объема работ с участием государственных органов и общественности, чтобы установить содержание и перечень вопросов для рассмотрения в EIS. Основными целями определения объема работ являются сосредоточение внимания в EIS на потенциально значимых неблагоприятных последствиях и исключение рассмотрения тех последствий, которые являются неактуальными или незначительными.

После рассмотрения отзывов общественности и государственных органов по проекту документа об определении объема работ, MTA подготовит итоговый документ об определении объема работ с учетом полученных комментариев в соответствующих случаях и завершит подготовку проекта Заявления о воздействии на окружающую среду (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) в соответствии с этим итоговым документом.

### **Каковы следующие шаги и когда общественность может принять участие?**

MTA продолжит работу с общественностью и процесс экологической экспертизы в ближайшие месяцы.

В октябре 2026 года MTA опубликует проект документа об определении объема работ и проведет как очные, так и виртуальные информационные сессии по определению объема работ для общественности. У общественности будет возможность предоставить комментарии по объему экологической экспертизы в течение периода общественного обсуждения с 7 октября по 13 ноября 2026 года.

Будут проведены три заседания по определению объема работ, в которых сможет принять участие общественность. Посетите веб-сайт проекта по адресу <http://mta.info/project/125-street-subway> для получения дополнительной информации о том, как зарегистрироваться на встречи и предоставить комментарии к проекту документа об определении объема работ.

Виртуальные встречи в Zoom: четверг, 22 октября 2026 г.

Время: с 12:00 до 14:00.

Zoom +1 646 828 7666

Ид. встречи: 165 350 9093

Время: с 18:00 до 20:00.

Zoom +1 646 828 7666

Ид. встречи: 165 740 5876

Очное заседание – вторник, 27 октября 2026 г.

Офисное здание штата\*

Adam Clayton Powell Jr.

163 W. 125th Street

Общественный зал (Community Room), второй этаж

Нью-Йорк, штат Нью-Йорк

Время: с 18:00 до 20:00.

После завершения процесса определения объема работ МТА планирует опубликовать проект EIS в начале 2027 года. У общественности будет возможность предоставить комментарии к проекту EIS в течение периода общественного обсуждения, который начнется в начале 2027 года.

**Где я могу найти дополнительную информацию о прошедших и будущих заседаниях?**

Дополнительная информация приводится на веб-сайте проекта:

<http://mta.info/project/125-street-subway>.