

Proyecto propuesto para el Túnel del subterráneo de 125th Street

Preguntas frecuentes

Información sobre el Proyecto propuesto

¿Qué es el Proyecto propuesto para el Túnel del subterráneo de 125th Street?

La Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA) propone construir un nuevo túnel de subterráneo este-oeste bajo 125th Street en Harlem (el Túnel del subterráneo de 125th Street o el Proyecto propuesto). El túnel del subterráneo se extendería desde el extremo oeste del túnel proyectado para la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue, aproximadamente en Lenox Avenue/Malcolm X Boulevard, hasta Twelfth Avenue.

El Proyecto propuesto consistiría en un nuevo túnel, pozos de acceso para entrar y salir del túnel, y equipos de ventilación. No se incluirá como parte del Proyecto propuesto para el Túnel del subterráneo de 125th Street ninguna otra infraestructura ni componente necesario para la operación de los trenes o el servicio de pasajeros, tales como vías, estaciones, suministro eléctrico u otros elementos.

Si bien el túnel en sí no brindaría servicio de subterráneo —las estaciones y el resto de la infraestructura se construirían más adelante—, adelantar su construcción podría ahorrarles a los contribuyentes cientos de millones de dólares y permitir que el subterráneo de 125th Street se termine años antes que si el túnel se construyera por separado.

¿Qué componentes del Proyecto propuesto se incluyen en el Túnel del subterráneo de 125th Street?

El Proyecto propuesto para el Túnel de 125th Street incluiría:

- Dos tubos paralelos e independientes debajo de 125th Street, uno para cada futura vía.
- Pozos de ventilación con estructuras auxiliares permanentes en la superficie para la ventilación y el acceso necesarios en los extremos este y oeste del túnel. La ubicación y las dimensiones específicas de estos pozos y estructuras en superficie se encuentran en etapa de desarrollo.
- Pozos más pequeños con estructuras permanentes tipo kiosco en la superficie para acceso de emergencia en dos puntos intermedios a lo largo de la traza del túnel. La ubicación y las dimensiones específicas de estos pozos y estructuras en superficie también se encuentran en etapa de desarrollo.

¿Cuáles son el propósito y los objetivos del Proyecto propuesto para el Túnel del subterráneo de 125th Street?

El propósito del Proyecto propuesto es facilitar la mejora del servicio de transporte público este-oeste a través de Harlem, sentando las bases para un futuro servicio de subterráneo que, en última instancia, mejorará la movilidad transversal para residentes, trabajadores y visitantes, y brindará conexiones con los servicios de transporte público norte-sur existentes. El Proyecto propuesto lograría este propósito utilizando los equipos de excavación ya empleados para la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue para construir un túnel a lo largo de 125th Street, sin la necesidad de adquirir nuevos equipos de perforación. Este túnel se podrá acondicionar para el servicio de subterráneo en el futuro. Construir el túnel poco después de finalizar la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue reduciría los costos de construcción del túnel y ahorraría tiempo en comparación con construir el mismo túnel más adelante.

Los objetivos generales para el Túnel del subterráneo de 125th Street son los siguientes:

- Aprovechar las tuneladoras que ya se utilizan para la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue.
- Minimizar en la mayor medida posible los impactos ambientales y en la comunidad asociados con el Proyecto propuesto.
- Llevar a cabo la construcción del proyecto propuesto de manera que evite o minimice, en la mayor medida posible, las afectaciones a la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue.

¿Cómo decidió la MTA avanzar con este Proyecto propuesto?

En 2023, la MTA preparó su *Evaluación de necesidades a 20 años* para el período 2025–2044, en la cual evaluó las necesidades de toda la red de transporte público, incluidos posibles proyectos de ampliación del sistema. Mediante dicho proceso de evaluación, la extensión del servicio de subterráneo a lo largo de 125th Street obtuvo una calificación más alta que la mayoría de los demás proyectos de ampliación considerados. A partir de esos resultados, la MTA llevó a cabo un estudio de viabilidad en 2025 para evaluar el subterráneo de 125th Street con mayor detalle. El estudio determinó que construir el túnel y tres posibles estaciones en Broadway, St. Nicholas Avenue y Lenox Avenue para el proyecto completo del subterráneo resulta viable.

El proceso de diseño y revisión ambiental para el proyecto completo del subterráneo, que podría ser prolongado, no coincidiría con los plazos de construcción de la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue. Por ello, la MTA identificó una oportunidad de ahorro de

costos al adelantar la construcción de un proyecto exclusivo para el túnel en este momento, con el fin de aprovechar los equipos de perforación de la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue que ya estarán instalados y preservar la opción de un futuro servicio de subterráneo en 125th Street. Sincronizar ambos proyectos podría ahorrar cientos de millones de dólares y más de dos años al permitir que la MTA reutilice las tuneladoras existentes y otros equipos en lugar de volver a movilizarlos desde cero. Este enfoque coordinado también reduciría los costos de movilización al retener a un equipo de trabajo experimentado y aprovechar los recursos ya disponibles en el lugar.

¿Cuál es el estado del Proyecto propuesto?

La MTA se encuentra finalizando la ingeniería conceptual, a la que le seguirá la ingeniería preliminar para perfeccionar el diseño del Proyecto propuesto.

Construcción

¿Cuándo comenzaría la construcción del Proyecto propuesto?

Las actividades de construcción comenzarían antes de la llegada de las tuneladoras de la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue al final del túnel de dicha fase, cerca de Malcolm X Boulevard y Adam Clayton Powell Boulevard. El cronograma de construcción exacto se está definiendo en este momento.

¿Cómo se construiría el Proyecto propuesto?

Se construirían dos nuevos tubos de túnel utilizando tuneladoras readaptadas del proyecto de la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue (SAS Phase 2) una vez que finalice la excavación de dicha fase. La excavación comenzaría en Malcolm X Boulevard, donde terminaría la Fase 2 del subterráneo de Second Avenue, y avanzaría hacia el oeste debajo de 125th Street en dirección a Henry Hudson Parkway (New York State Route 9A); luego giraría hacia el norte y finalizaría hacia la altura de 131st y 138th Streets.

En ambos extremos del túnel se establecerían áreas de acopio y maniobras de obra/pozos de acceso:

- En el extremo este del túnel, se utilizaría un área de acopio y maniobras de obra/pozo de acceso para la entrada y salida de trabajadores, la recepción y el almacenamiento de materiales, y el retiro de la roca y el suelo excavados. El emplazamiento contaría con un pozo para el acceso durante la construcción y para ventilación permanente. Una planta de tratamiento de lodos en este lugar procesaría los materiales excavados (suelo y roca)

extraídos durante la perforación y recircularía parte del agua para su reutilización en la operación de tunelación. En este sitio, se construiría un pozo permanente y una instalación de acceso y ventilación que permanecerán en el lugar una vez finalizada la construcción. La ubicación y las dimensiones específicas del pozo permanente y de la estructura en superficie se están definiendo en este momento.

- En el extremo oeste del túnel, se utilizaría un área de acopio y maniobras de obra/pozo de acceso para extraer las tuneladoras de la tierra. En este sitio, se construiría un pozo permanente y una instalación de acceso y ventilación que permanecerán en el lugar una vez finalizada la construcción. La ubicación y las dimensiones específicas del pozo permanente y de la estructura en superficie se están definiendo en este momento.

Además, se construirían dos pozos verticales en puntos intermedios a lo largo de la traza del túnel para permitir el acceso permanente al túnel. Cada uno contaría con una estructura pequeña, del tamaño de un kiosco, al nivel de la calle para proporcionar una salida desde el pozo. La ubicación y las dimensiones específicas de los pozos y de las estructuras en superficie se encuentran en etapa de desarrollo.

Por último, la construcción también requeriría ciertas “mejoras del terreno” en algunos de los suelos a través de los cuales perforarán las tuneladoras. Estas mejoras garantizan que los túneles se puedan construir de manera segura y, por lo general, se llevan a cabo mediante la inyección de material desde el nivel del suelo para estabilizar el terreno. El método específico para realizar estas mejoras y los lugares donde se implementarán se encuentran en etapa de desarrollo.

Revisión ambiental y participación pública

¿En qué consiste el proceso de revisión ambiental y qué es la definición del alcance?

La MTA preparará una Declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) para el proyecto propuesto, de conformidad con la Ley de Revisión de la Calidad Ambiental del Estado de Nueva York (SEQRA, por sus siglas en inglés). SEQRA es una ley del estado de Nueva York que exige a la MTA estudiar los impactos ambientales, sociales y económicos de un proyecto antes de aprobarlo, financiarlo o construirlo.

En este momento, la MTA lleva adelante el proceso de definición del alcance con los organismos pertinentes y con el público para determinar el contenido y los temas que se abordarán en la EIS. Los objetivos principales de esta etapa son enfocar la EIS en los posibles impactos adversos significativos y descartar aquellos que resulten irrelevantes o carezcan de importancia.

Tras revisar los comentarios y aportes recibidos del público y de los organismos sobre el Documento preliminar de definición del alcance, la MTA preparará un Documento final de definición del alcance que refleje los comentarios recibidos, según corresponda, y completará una Declaración preliminar de impacto ambiental (DEIS, por sus siglas en inglés) de conformidad con dicho documento final.

¿Cuáles son los próximos pasos y cuándo puede participar el público?

La MTA continuará con las actividades de difusión comunitaria y el proceso de revisión ambiental durante los próximos meses.

En octubre de 2026, la MTA publicará el Documento preliminar de definición del alcance y llevará a cabo sesiones informativas públicas sobre la definición del alcance (Public Scoping Information Sessions), tanto de manera presencial como virtual. El público tendrá la oportunidad de presentar comentarios sobre el alcance de la revisión ambiental durante un período de comentarios públicos que se extenderá del 7 de octubre al 13 de noviembre de 2026.

Habrán tres sesiones públicas sobre la definición del alcance para que participe la comunidad. Visite el sitio web del proyecto en <http://mta.info/project/125-street-subway> para obtener más información sobre cómo inscribirse a las reuniones y presentar comentarios sobre el Documento preliminar de definición del alcance.

Sesión virtual por Zoom – Jueves 22 de octubre de 2026

Hora: De las 12 p.m. a las 2 p.m.

Zoom: +1 646 828 7666

Id. del seminario web: 165 350 9093

Hora: De las 6 p.m. a las 8 p.m.

Zoom: +1 646 828 7666

Id. del seminario web: 165 740 5876

Sesión presencial – Martes 27 de octubre de 2026

Adam Clayton Powell Jr.

Edificio de Oficinas Estatales*

163 W. 125th Street

Community Room, segundo piso

New York, NY

Hora: De las 6 p.m. a las 8 p.m.

Tras el proceso de definición del alcance, la MTA prevé publicar la Declaración preliminar de impacto ambiental (DEIS) a principios de 2027. El público tendrá la oportunidad de presentar comentarios sobre dicha declaración durante un período de comentarios públicos que comenzará a principios de 2027.

¿Dónde puedo encontrar más información sobre reuniones pasadas y futuras?

Para más información, consulte el sitio web del proyecto: <http://mta.info/project/125-street-subway>.