

Proposta di modifica di tariffe, pedaggi e politiche MTA

La MTA sta avviando la procedura biennale di revisione delle tariffe e dei pedaggi, e delle politiche correlate. La MTA svolge la revisione dal 2010. Le udienze per le modifiche proposte delle tariffe, dei pedaggi e delle politiche della MTA si terranno nelle date e negli orari indicati sotto. A causa della pandemia di COVID-19, le udienze si terranno virtualmente su Zoom tramite uno streaming in tempo reale disponibile sul sito delle udienze per tariffe e pedaggi MTA del 2020: new.mta.info/2020hearings. Gli utenti sono invitati a inviare i propri commenti sulle modifiche proposte, riassunte sotto, delle tariffe di Long Island Rail Road Company (LIRR), Metro-North Commuter Railroad Company (Metro-North), New York City Transit Authority (NYCT) e le sue sussidiarie, Manhattan and Bronx Surface Transit Operating Authority (MaBSTOA), MTA Bus Company (MTA Bus), e Staten Island Rapid Transit Operating Authority (SIR), e del pedaggio per il transito sui ponti della Triborough Bridge and Tunnel Authority (MTA Bridges and Tunnels). Le tariffe proposte potrebbero anche essere disponibili tramite OMNY, il nuovo sistema di pagamento delle tariffe della MTA. Le tariffe e i pedaggi proposti offrono numerose opzioni da considerare; gli aumenti delle tariffe potrebbero essere inferiori agli importi massimi specificati. In seguito alle udienze, dopo aver considerato i commenti pubblici, le Commissioni e le agenzie affiliate della MTA decideranno quali potenziali adeguamenti delle tariffe e dei pedaggi adottare.

I limiti di spazio impediscono di pubblicare sui quotidiani tutte le modifiche delle tariffe, dei pedaggi o delle politiche. Per maggiori dettagli su queste modifiche potenziali, visitare new.mta.info/2020hearings, consultare le informazioni pubblicate nelle stazioni della MTA e nelle bacheche digitali, o rivolgersi alla Public Hearing Hotline al numero (646) 252-6777.

Modifiche proposte di tariffe, pedaggi di transito e politiche in esame

In seguito alle udienze, potrebbe essere introdotta una o più delle seguenti modifiche proposte:

NYCT, MaBSTOA, MTA Bus, SIR

Tariffe per metropolitana (NYCT), autobus locali (NYCT, MaBSTOA e MTA Bus), e SIR:

Tariffa base per corsa singola (attualmente \$ 3,00 per un biglietto per corsa singola, e \$ 2,75 per pagamenti in contanti e con Pay-Per-Ride MetroCard®):

- Eliminazione del biglietto per corsa singola, o conservazione dell'attuale offerta del biglietto per corsa singola.
- Conservazione della tariffa base esistente per i pagamenti in contanti, la MetroCard Pay-Per-Ride e/o i biglietti per corsa singola, oppure aumento della tariffa base per pagamenti in contanti e/o MetroCard Pay-Per-Ride per un importo fino a € 25, e/o aumento della tariffa base per corsa singola per un importo fino a \$ 1,00.
- Eliminazione dei pagamenti in contanti a bordo per la tariffa autobus locale, o conservazione dell'attuale opzione di pagamento in contanti.

Sconto MetroCard (attualmente non disponibile):

- Conservazione dell'attuale tariffa base non scontata, o introduzione di una tariffa MetroCard che rifletta uno sconto fino al 7% rispetto alla nuova tariffa base, per acquisti MetroCard superiori a una soglia di acquisto iniziale fino a \$ 6,00, oltre a qualsiasi tariffa applicabile per l'acquisto di una nuova (la tariffa "verde").

MetroCard Unlimited Ride:

- Mantenimento delle MetroCard con corsa illimitata da 7 e 30 giorni e delle carte Express Bus Plus da 7 giorni, o eliminazione di uno o più dei telepass basati sui giorni. In caso di eliminazione di qualsiasi telepass basato sui giorni, eliminazione di altri tipi di biglietti, compresi i telepass basati sui giorni eliminati, inclusi senza limitazioni il biglietto LIRR Atlantic Ticket Joint Weekly + 7-Day Unlimited Ride, la MetroCard scontata Mail & Ride Joint Monthly Railroad Pass + Unlimited, e i biglietti UniTicket settimanali e mensili.
 - In caso di aumento delle attuali tariffe per i pagamenti in contanti, la MetroCard Pay-Per-Ride, e il biglietto per corsa singola:
 - Il prezzo della MetroCard Unlimited Ride da 7 giorni (attualmente \$ 33,00) potrebbe aumentare a \$ 34,75.
 - Il prezzo della MetroCard Unlimited Ride da 30 giorni (attualmente \$ 127,00) potrebbe aumentare a \$ 134,00.
 - Il prezzo della MetroCard Express Bus Plus da 7 giorni (attualmente \$ 62,00) potrebbe aumentare a \$ 65,50.
 - In caso di conservazione della tariffa attuale per i pagamenti in contanti, la Pay-Per-Ride MetroCard, e il biglietto per corsa singola:
 - Il prezzo della MetroCard Unlimited Ride da 7 giorni (attualmente \$ 33,00) potrebbe aumentare a \$ 36,00.
 - Il prezzo della MetroCard Unlimited Ride da 30 giorni (attualmente \$ 127,00) potrebbe aumentare a \$ 139,00.
 - Il prezzo della MetroCard Express Bus Plus da 7 giorni (attualmente \$ 62,00) potrebbe aumentare a \$ 67,75.

Tariffe per gli autobus espressi (NYCT e MTA Bus):

- Conservazione dell'attuale tariffa per corsa singola su autobus (attualmente \$ 6,75), o aumento della tariffa singola per autobus espresso fino a \$ 7,25. Tariffe per i servizi di trasporto a chiamata (attualmente \$ 2,75):
- In caso di aumento della tariffa base per corsa singola della MetroCard Pay-Per-Ride, aumento delle tariffe Access-A-Ride di New York City per un importo fino a € 25.

Tariffa MetroCard:

- Conservazione dell'attuale tariffa da \$ 1,00 per MetroCard acquistate presso le stazioni della metropolitana o delle linee suburbane MTA o con i distributori automatici MetroCard (la tariffa "verde"), oppure aumento della tariffa fino a \$ 3,00.

Tariffe ridotte "walk-up":

- Eliminazione dell'opzione per consentire ai passeggeri idonei di mostrare documenti di identità nelle biglietterie o sugli autobus e pagare una tariffa ridotta (che richiede loro di registrarsi per tale tariffa ridotta), oppure mantenimento della tariffa ridotta.

Politiche di riduzione dei costi:

- Le politiche di riduzione dei costi per anziani/utenti con disabilità/servizi di trasporto a chiamata gratuiti restano invariati (salvo quando diversamente indicato), e saranno valide per le tariffe modificate applicabili.

MTA Bridges and Tunnels

- Aumento dei pedaggi di transito per i veicoli passeggeri fino a \$ 6,70 per i clienti E-ZPass di New York Customer Service Center (NYCSC) quando utilizzano la targhetta telepass NYCSC correttamente installata.
- Tariffe di transito differenti si applicheranno ai clienti E-ZPass non NYCSC e Tolls by Mail, ai motocicli, agli autobus e agli autocarri, oltre che ai clienti E-ZPass di NYCSC, se non verrà usata la targhetta telepass correttamente installata.
- Tariffe di transito differenti potrebbero applicarsi in base all'ora del giorno e/o nei giorni predefiniti di blocco totale.
- I piani di sconto e di condizione di veicoli per residenti offerti da Bridges and Tunnels e i programmi di sconto offerti dalla MTA potrebbero essere condizionati.

LIRR e Metro-North

Biglietti mensili, settimanali e di altro tipo

- Aumento fino al 4,3% del prezzo del biglietto mensile. Aumento fino al 5,9% del prezzo del biglietto settimanale. Aumento da 0% a 11,2% della tariffa per tutti gli altri biglietti (inclusi senza limitazioni i biglietti City Ticket e Atlantic Ticket), con una limitazione di qualsiasi aumento superiore al 6% a un incremento massimo di \$ 0,50 per corsa.
- In alternativa, la Commissione potrebbe adottare la proposta di aumentare i prezzi dei biglietti mensili fino al 4,3%, aumentare il prezzo dei biglietti settimanali fino a 5,9%, e aumentare le tariffe di qualsiasi importo da 0% a 16,7% per tutti gli altri biglietti (inclusi senza limitazioni i biglietti City Ticket e Atlantic Ticket), ma si riserva l'autorità di offrire programmi pilota revocabili o di condurre studi sul campo per offrire sconti per alcuni o tutti i tipi di biglietto.

Altre proposte per tariffe e politiche:

- Le tariffe scontate speciali, le riduzioni supplementari, le tariffe a bordo e le estensioni delle corse potrebbero essere soggette ad incrementi percentuali superiori agli aumenti delle tariffe base, a causa dell'arrotondamento.
- La nuova stazione Elmont sarà designata come una stazione LIRR della Zona 4.
- Mantenimento degli attuali canali di distribuzione del programma Mail & Ride, o distribuzione del programma solo tramite piattaforma mobile.
- Mantenimento dello sconto attuale Mail & Ride per la MetroCard Joint Monthly Railroad Pass + Unlimited (2%), o eliminazione della MetroCard Monthly Railroad Pass + Unlimited.

Proposte alternative per tariffe fisse

- Mantenimento dell'attuale struttura delle zone tariffarie o condensazione della struttura in due zone (una zona di New York City, a esclusione della stazione Far Rockaway, e una zona suburbana che comprenda solo le contee di Nassau, Suffolk, Westchester, Dutchess e Putnam e la stazione Far Rockaway), con tre tariffe (corsa nella zona urbana, corse tra la zona suburbana e la zona urbana, e corse all'interno della zona suburbana), senza differenze tra il prezzo della corsa nell'ora di punta o fuori dalla stessa, e senza sconti mensili. Per Metro-North, questa proposta non sarà valida per la tariffa della zona a ovest dell'Hudson e struttura delle zone. Con questa proposta saranno conservate altre tariffe scontate, e i biglietti da 10 corse potrebbero essere eliminati.
 - Con questa proposta, il prezzo dei biglietti LIRR sarebbe aumentato di questi importi:
 - Il prezzo dei biglietti sarebbe incrementato fino a: \$ 8,25 nella zona urbana; a \$ 14,50 per le corse dalla zona suburbana alla città; e a \$ 7,25 nella zona suburbana.
 - Il prezzo dei biglietti sarebbe incrementato fino a: \$ 182,00 nella zona urbana; a \$ 318,00 per le corse dalla zona suburbana alla città; e a \$ 192,50 nella zona suburbana.
 - Il prezzo dei biglietti sarebbe incrementato fino a: \$ 58,25 nella zona urbana; a \$ 101,75 per le corse dalla zona suburbana alla città; e a \$ 59,75 nella zona suburbana.
 - Con questa proposta, il prezzo dei biglietti Metro-North sarebbe aumentato di questi importi:
 - Il prezzo dei biglietti sarebbe incrementato fino a: \$ 12,00 nella zona urbana; a \$ 14,75 per le corse dalla zona suburbana alla città; e a \$ 8,00 nella zona suburbana.
 - Il prezzo dei biglietti sarebbe incrementato fino a: \$ 262,00 nella zona urbana; a \$ 329,00 per le corse dalla zona suburbana alla città; e a \$ 175,00 nella zona suburbana.
 - Il prezzo dei biglietti sarebbe incrementato fino a: \$ 83,75 nella zona urbana; a \$ 105,25 per le corse dalla zona suburbana alla città; e a \$ 54,25 nella zona suburbana.

Tariffe UniTicket e di collegamento solo andata:

- Aumento delle tariffe settimanali di Hudson Rail Link e del traghetto Haverstraw-Ossining per un importo fino a € 50, e del traghetto Newburgh-Beacon per un importo fino a € 25.
- Aumento delle tariffe mensili di Hudson Rail Link e del traghetto Haverstraw-Ossining per un importo fino a \$ 1,75, e del traghetto Newburgh-Beacon per un importo fino a € 50.
- Aumento della tariffa settimanale per il servizio autobus di collegamento locale di New York City (NYCT, MaBSTOA e MTA Bus) per un importo fino a € 50, e della tariffa mensile per un importo fino a € 2,50.
- Aumento delle tariffe di collegamento solo andata per il traghetto Haverstraw-Ossining e Newburgh-Beacon per un importo fino a € 25, aumento della tariffa solo andata di Hudson Rail Link per un importo fino a € 25, e aumento della tariffa per anziani/disabili/trasporto a chiamata gratuito per un importo fino a € 15.
- Aumento della tariffa settimanale del biglietto UniTicket di Nassau Inter-County Express (NICE) per un importo fino a € 75. Aumento della tariffa mensile del biglietto UniTicket NICE per un importo fino a \$ 3,00.
- In caso di eliminazione dei pass basati sui giorni, la proposta prevede di eliminare i biglietti UniTicket mensili e/o settimanali corrispondenti.

Udienze pubbliche virtuali

Come registrarsi per le udienze pubbliche virtuali

Per registrarsi per essere ascoltati durante una udienza pubblica virtuale, registrarsi online all'indirizzo new.mta.info/2020hearings o telefonare alla Public Hearing Hotline al numero (646) 252-6777. Gli operatori telefonici sono disponibili ogni giorno, dalle ore 6:00 alle 22:00 (EST). La registrazione per ogni udienza virtuale sarà aperta dalle ore 10:00 del 23 novembre 2020, e si chiuderà alle ore 17:00 del giorno precedente all'udienza programmata. Tutti i commenti saranno trascritti e inclusi nella documentazione permanente delle udienze.

Come partecipare alle udienze pubbliche virtuali

Se ci si è registrati per essere ascoltati, è possibile partecipare al webinar di Zoom nell'orario previsto per l'udienza online o telefonicamente, seguendo queste istruzioni:

Come accedere a Zoom online: Per accedere alla riunione di Zoom online, visitare il sito internet: <https://mta-info.zoom.us/j/84115931743> (Si può anche visitare la pagina zoom.us/join e scrivere l'identificatore del webinar 841 1593 1743).

Come accedere a Zoom al telefono: Per accedere telefonicamente alla riunione di Zoom, chiamare il numero verde +1-877-853-5247. Comporre quindi l'identificatore del webinar, 841 1593 1743, seguito dal cancelletto (#).

Come assistere alle udienze online: I cittadini che vogliono soltanto assistere alle udienze possono accedere agli eventi dal vivo all'indirizzo new.mta.info/2020hearings.

Formato delle udienze pubbliche virtuali

È necessario preregistrarsi per essere ascoltati durante le udienze pubbliche. I commenti orali sono limitati a due (2) minuti per persona ascoltata. Le udienze sono programmate per tre ore, ma ogni udienza pubblica accetterà gli attori in udienza fino a quando saranno programmati 240 minuti (4 ore) di commenti pubblici. Qualora l'udienza raggiunga la capacità programmata (240 minuti di commenti), la priorità sarà attribuita alle persone che non sono state ascoltate in precedenza nel 2020 durante altre udienze per tariffe e pedaggi. Inoltre, per tutte le udienze, le persone che non sono state ascoltate in precedenza nel 2020 durante altre udienze saranno ascoltate prima delle altre.

Gli esperti in materia della MTA saranno disponibili durante le udienze per rispondere alle domande scritte rilevanti per le proposte considerate. Per rivolgere domande durante le udienze, bisogna partecipare all'udienza tramite la piattaforma online di Zoom. È possibile rivolgere domande in qualsiasi altro momento in uno dei modi sottostanti (vedere "Altri modi per rilasciare commenti o richiedere informazioni").

Date e orari delle udienze pubbliche virtuali, periodi di registrazione

Martedì, 1/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 30/11/2020 alle 17:00.
L'udienza inizia alle 17:30.

Lunedì, 7/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 6/12/2020 alle 17:00.
L'udienza inizia alle 17:30.

Lunedì, 14/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 13/12/2020 alle 17:00.
L'udienza inizia alle 17:30.

Giovedì, 3/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 2/12/2020 alle 17:00.
L'udienza inizia alle 10:00.

Mercoledì, 9/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 8/12/2020 alle 17:00.
L'udienza inizia alle 17:30.

Lunedì, 21/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 20/12/2020 alle 17:00.
L'udienza inizia alle 10:00.

Udienze satellite virtuali

Formato delle udienze satellite virtuali

Gli utenti possono anche registrarsi per essere ascoltati durante le udienze satellite virtuali nelle date e negli orari sottostanti. Durante le udienze satellite virtuali, i commenti saranno registrati, trascritti e inclusi nella documentazione permanente delle udienze, ma non saranno svolte sessioni di domande e risposte. Considerare che è previsto un limite di tempo di due minuti per ogni commento rilasciato durante le udienze satellite.

Come registrarsi per le udienze satellite virtuali

È necessario preregistrarsi per essere ascoltati durante le udienze satellite. Per registrarsi per essere ascoltati durante una udienza satellite, registrarsi online all'indirizzo new.mta.info/2020hearings o telefonare alla Public Hearing Hotline al numero (646) 252-6777. Gli operatori telefonici sono disponibili ogni giorno, dalle ore 6:00 alle 22:00. La registrazione per ogni udienza satellite sarà aperta dalle ore 10:00 del 23 novembre 2020, e si chiuderà alle ore 17:00 del giorno precedente all'udienza programmata.

Come partecipare alle udienze satellite virtuali

Se ci si è registrati per essere ascoltati, è possibile partecipare al webinar di Zoom nell'orario previsto per l'udienza online o telefonicamente, seguendo queste istruzioni:

Come accedere a Zoom online: Per accedere alla riunione di Zoom online, visitare il sito internet: <https://mta-info.zoom.us/j/84115931743> (Si può anche visitare la pagina zoom.us/join e scrivere l'identificatore del webinar 841 1593 1743).

Come accedere a Zoom al telefono: Per accedere telefonicamente alla riunione di Zoom, chiamare il numero verde +1-877-853-5247. Comporre quindi l'identificatore del webinar, 841 1593 1743, seguito dal cancelletto (#).

Date e orari delle udienze satellite virtuali, periodi di registrazione

Mercoledì, 2/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 1/12/2020 alle 17:00.
Orario: 17:30 – 20:30.

Martedì, 8/12/2020

Periodo di registrazione: 23/11/2020 alle 10:00 – 7/12/2020 alle 17:00.
Orario: 10:00 – 13:00

Altri modi per rilasciare commenti o richiedere informazioni

Per rilasciare commenti o richiedere informazioni, è possibile contattarci all'indirizzo new.mta.info/2020hearings, chiamare la Public Hearing Hotline al numero (646) 252 6777, oppure inviare una lettera a MTA Government & Community Relations, Re: Fares & Crossing Charges Virtual Public Hearing, 2 Broadway, New York, NY 10004. Gli operatori telefonici sono disponibili ogni giorno, dalle ore 6:00 alle 22:00.

Servizi di accessibilità e assistenza linguistica

I servizi di stenografia CART e di interpretariato della lingua dei segni saranno disponibili durante tutte le udienze pubbliche e satellite.

Le persone sorde o ipoudenti possono usare il loro servizio di relè preferito o il servizio gratuito del 711, chiedendo di comporre il numero (646) 252-6777 della Public Hearing Hotline per parlare con un operatore.

Le persone cieche o ipovedenti possono richiedere sistemazioni entro il 14 dicembre 2020 inviando online una richiesta all'indirizzo new.mta.info/2020hearings, oppure chiamando la Public Hearing Hotline al numero (646) 252-6777.

Le persone che non possono accedere a un computer o che non hanno accesso a internet possono ascoltare ogni udienza, chiamando la riunione di Zoom al numero verde 1-877-853-5247 e inserendo quindi l'identificatore del webinar, 841 1593 1743, seguito dal cancelletto (#).

Se si ha necessità di assistenza linguistica o di altre sistemazioni, inviare una richiesta almeno tre giorni lavorativi prima della data programmata dell'udienza in uno di questi modi: online all'indirizzo new.mta.info/2020hearings, chiamando la Public Hearing Hotline al numero (646) 252-6777, o inviando una lettera a MTA Government & Community Relations, Re: Fares & Crossing Charges Virtual Public Hearing, 2 Broadway, New York, NY 10004. La MTA fornirà alle persone che hanno richiesto puntualmente l'assistenza linguistica informazioni tradotte relative alla procedura di udienza, garantendo che qualsiasi commento pubblico rilasciato in lingue diverse dall'inglese sia tradotto, incluso nella trascrizione dell'udienza e riassunto per la Commissione MTA.