

Alterações propostas para as tarifas da MTA, taxas de travessia e políticas relacionadas

A MTA inicia seu processo bienal para a revisão de suas tarifas, taxas de travessia e políticas relacionadas. Este processo de análise ocorre desde 2010. As audiências ocorrerão nas datas e horários indicados abaixo para as alterações propostas para as tarifas da MTA, taxas de travessia e políticas relacionadas. Devido à pandemia da COVID-19, a MTA convocará essas audiências virtualmente por meio do Zoom, com uma transmissão ao vivo disponível no site [2020 Fare and Toll Hearing da MTA, new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings). O público está convidado a fazer comentários sobre as alterações propostas, que se encontram resumidas abaixo e se referem, conforme aplicável, às tarifas da Long Island Rail Road Company (LIRR), Metro-North Commuter Railroad Company (Metro-North), New York City Transit Authority (NYCT) e sua subsidiária, a Manhattan e Bronx Surface Transit Operating Authority (MaBSTOA), a MTA Bus Company (MTA Bus) e a Staten Island Rapid Transit Operating Authority (SIR), e às taxas de travessia da Triborough Bridge e Tunnel Authority (MTA Bridges and Tunnels). As tarifas propostas também estão disponíveis por meio do OMNY, o novo sistema de pagamento de tarifas da MTA. As propostas para tarifas e pedágios permitem serem consideradas uma variedade de opções. Os aumentos nas tarifas ou taxas de travessia podem ser menores do que os valores máximos especificados. Logo em seguida às audiências, após considerar os comentários públicos, os conselhos da MTA e suas agências afiliadas decidirão quais ajustes potenciais serão feitos na tarifa e na taxa de travessia, assim como quais alterações da política irão adotar. Devido a limitações de espaço, não é possível publicar cada tarifa, taxa de travessia ou política propostas no jornal. Para mais detalhes sobre essas alterações em potencial, visite [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings), consulte as informações publicadas nas estações da MTA e em painéis de exibição digital ou entre em contato com a linha direta sobre audiências públicas no telefone (646) 252-6777.

Proposta de tarifa, taxa de travessia e alterações da política em análise

Após as audiências, poderão ser adotadas uma ou mais das alterações listadas abaixo:

NYCT, MaBSTOA, MTA Bus, SIR

Tarifas para metrô (NYCT), ônibus local (NYCT, MaBSTOA e MTA Bus) e SIR:

Tarifa básica de viagem única (atualmente US\$ 3,00 para passagem única e US\$ 2,75 para pagamento em dinheiro e Pay-Per-Ride MetroCard®):

- Eliminar a opção de Bilhete Único ou manter a opção atual de Bilhete Único.
- Manter a tarifa base existente para pagamento em dinheiro, Pay-Per-Ride MetroCard e/ou Bilhete Único, ou aumentar a tarifa base para pagamento em dinheiro e/ou Pay-Per-Ride MetroCard em até 25¢, e/ou aumentar a tarifa básica para Bilhete Único em até US\$ 1,00.
- Eliminar o pagamento em dinheiro a bordo para uma passagem de ônibus local única ou manter a opção de pagamento em dinheiro atual.

Desconto MetroCard (atualmente não disponível):

- Manter a tarifa base atual sem desconto ou estabelecer uma tarifa MetroCard reduzida refletindo um desconto de até 7% da nova tarifa base, para compras com o MetroCard actual de um limite de compra inicial de até US\$ 6,00 mais qualquer taxa aplicável para a compra de um novo MetroCard (a "taxa verde").

Passagem MetroCard ilimitada:

- Manter os cartões MetroCards de 7 dias de passagens ilimitadas, 30 dias de passagens ilimitadas e MetroCards Plus de 7 dias para ônibus expresso, ou eliminar uma ou mais passagens vinculadas a um prazo. Se qualquer passagem vinculada a um prazo for eliminada, eliminar outros tipos de bilhetes que incluem a passagem vinculada a um prazo eliminada, incluindo, entre outros, o bilhete LIRR Atlantic Ticket semanal + 7 dias de viagem ilimitada, o Mail & Ride Joint Monthly Railroad Pass com desconto + MetroCard ilimitado e UniTickets semanais e mensais.
 - Caso as tarifas básicas existentes para pagamento em dinheiro, Pay-Per-Ride MetroCard e Bilhete Único sejam aumentadas:
 - O preço de um MetroCard de passagem ilimitada de 7 dias (atualmente US\$ 33,00) pode aumentar para até US\$ 34,75.
 - O preço de um MetroCard de passagem ilimitada de 30 dias (atualmente US\$ 127,00) pode aumentar para até US\$ 134,00.
 - O preço de um MetroCard Express Bus Plus de 7 dias (atualmente US\$ 62,00) pode aumentar para até US\$ 65,50.
 - No caso de a tarifa base existente para pagamento em dinheiro, Pay-Per-Ride MetroCard ou Bilhete Único não aumentar:
 - O preço de um MetroCard de passagem ilimitada de 7 dias (atualmente US\$ 33,00) pode aumentar para até US\$ 36,00.
 - O preço de um MetroCard de passagem ilimitada de 30 dias (atualmente US\$ 127,00) pode aumentar para até US\$ 139,00.
 - O preço de um MetroCard Express Bus Plus de 7 dias (atualmente US\$ 62,00) pode aumentar para até US\$ 67,75.

Tarifas para ônibus expresso (NYCT e MTA Bus):

- Manter a tarifa atual de ônibus expresso de viagem única (atualmente US\$ 6,75) ou aumentar a tarifa de ônibus expresso de viagem única para até US\$ 7,25.

Tarifas para serviços de parasitismo (atualmente US\$ 2,75):

- No caso de a tarifa básica de viagem única para Pay-Per-Ride MetroCard aumentar, aumente as tarifas do Access-A-Ride da cidade de Nova York em até 25¢.

Taxa MetroCard:

- Manter a taxa atual de US\$ 1,00 para um novo MetroCard comprado em uma estação de metrô ou estação ferroviária MTA ou em uma máquina de venda automática MetroCard (a "taxa verde") ou aumentar a taxa para até US\$ 3,00.

Tarifa reduzida sem aviso prévio:

- Eliminar a opção de os passageiros qualificados mostrarem identificação na bilheteria ou nos ônibus para obter tarifa reduzida (o que exigiria que os passageiros se registrassem para o benefício de tarifa reduzida) ou manter a opção de tarifa reduzida sem custo adicional.

Políticas de desconto:

- As políticas de desconto de tarifa zero para idosos/clientes com deficiência/Paratransit (exceto quando indicado de outra forma) permanecem inalteradas e serão válidas para as tarifas aplicáveis conforme modificadas.

Pontes e túneis da MTA

- Aumentar as taxas de travessia para veículos de passageiros em até US\$ 6,70 para clientes do Centro de Atendimento ao Cliente de Nova York (NYCSC) da E-ZPass ao usar sua etiqueta NYCSC E-ZPass devidamente montada.
- Diferentes taxas de travessia serão aplicadas a clientes não NYCSC E-ZPass e Tolls by Mail, motocicletas, ônibus e caminhões, bem como a clientes NYCSC E-ZPass quando não usarem sua etiqueta E-ZPass devidamente montada.
- Diferentes taxas de travessia podem ser aplicadas por hora do dia e/ou em Dias de Alerta de Rede pré-designados.
- Descontos para residentes em Pontes e Túneis e planos de motoristas de aplicativo e programas de descontos MTA podem ser afetados.

LIRR e Metro-North

Mensais, semanais e outros tipos de bilhetes

- Aumentar os preços dos bilhetes mensais em até 4,3%. Aumentar os preços dos bilhetes semanais em até 5,9%. Aumentar as tarifas em um valor de 0% a 11,2% em todos os outros tipos de bilhetes (incluindo, entre outros, City Ticket e Atlantic Ticket), com qualquer aumento superior a 6% mantido até um aumento máximo de US\$ 0,50 por viagem.
- Alternativamente, o Conselho pode adotar uma proposta para aumentar os preços dos ingressos mensais em até 4,3%, aumentar os preços dos ingressos semanais em até 5,9% e aumentar as tarifas em um valor de 0% a 16,7% em todos os outros tipos de bilhetes (incluindo, entre outros, City Ticket e Atlantic Ticket), mas manter autoridade para oferecer programas-piloto revogáveis ou conduzir estudos de campo que oferecem descontos em alguns ou todos os tipos de bilhetes.

Outras propostas de tarifas e políticas:

- Tarifas com descontos especiais, tarifas adicionais suplementares, tarifas a bordo e tarifas de extensão de viagem podem estar sujeitas a aumentos percentuais mais elevados do que aumentos nas tarifas básicas devido a arredondamentos.
- A nova Estação Elmont será designada como Estação LIRR Zona 4.
- Manter os canais atuais de distribuição do Programa Mail & Ride ou distribuir o Mail & Ride apenas por meio da plataforma móvel.
- Manter o desconto atual de Mail & Ride para o Joint Monthly Railroad Pass + MetroCard ilimitado (2%) ou eliminar o Joint Monthly Railroad Pass + Unlimited MetroCard.

Proposta de tarifa fixa alternativa:

- Manter a estrutura da zona tarifária atual ou condensar a estrutura da zona em duas zonas (uma zona da cidade de Nova York, excluindo a estação Far Rockaway, e uma zona suburbana compreendendo apenas os condados de Nassau, Suffolk, Westchester, Dutchess e Putnam e a estação Far Rockaway) e três tarifas (viagens dentro da zona da cidade, viagens entre a zona suburbana e a zona da cidade, e viagens dentro da zona suburbana apenas), sem diferencial de preços de viagens de pico ou fora de pico e sem descontos mensais. Para Metro-North, esta proposta não se aplicará à tarifa e estrutura da zona a oeste de Hudson. Sob esta proposta, outras tarifas com desconto serão mantidas e as passagens de 10 viagens podem ser eliminadas.
 - Sob esta proposta, os preços dos bilhetes LIRR seriam até os seguintes valores:
 - Os preços dos bilhetes só de ida seriam de até: US\$ 8,25 dentro da Zona da Cidade; US\$ 14,50 para viagens Suburbanas-Cidade; e US\$ 7,25 na Zona Suburbana.
 - Os preços dos bilhetes mensais seriam de até: US\$ 182,00 dentro da Zona da Cidade; US\$ 318,00 para viagens Suburbanas-Cidade; e US\$ 192,50 dentro da Zona Suburbana.
 - Os preços dos ingressos semanais seriam de até: US\$ 58,25 dentro da Zona da Cidade; US\$ 101,75 para viagens Suburbanas-Cidade; e US\$ 59,75 na Zona Suburbana.
 - Segundo esta proposta, os preços dos bilhetes Metro-North seriam de até os seguintes valores:
 - Os preços dos bilhetes só de ida seriam de até: US\$ 12,00 dentro da Zona da Cidade; US\$ 14,75 para viagens Suburbanas-Cidade; e US\$ 8,00 na Zona Suburbana.
 - Os preços dos bilhetes mensais seriam de até: US\$ 262,00 dentro da Zona da Cidade; US\$ 329,00 para viagens Suburbanas-Cidade; e US\$ 175,00 na Zona Suburbana.
 - Os preços dos bilhetes semanais seriam de até: US\$ 83,75 dentro da Zona da Cidade; US\$ 105,25 para viagens Suburbanas-Cidade; e US\$ 54,25 dentro da Zona Suburbana.

Tarifas de conexão única e unidirecional:

- Aumentar as tarifas de conexão semanais para Hudson Rail Link em até 50¢, para Haverstraw-Ossining Ferry em até 50¢ e para Newburgh-Beacon Ferry em até 25¢.
- Aumentar as tarifas mensais de conexão para Hudson Rail Link e Haverstraw-Ossining Ferry em até US\$ 1,75 e para Newburgh-Beacon Ferry em até 50¢.
- Aumentar a tarifa semanal para conexão do serviço de ônibus local de Nova York (NYCT, MaBSTOA e MTA Bus) em até 50¢, e a tarifa mensal em até US\$ 2,50.
- Aumentar as tarifas de conexão unidirecional para a balsa Haverstraw-Ossining Ferry e Newburgh-Beacon Ferry em até 25¢, aumentar a tarifa unidirecional para o Hudson Rail Link em até 25¢ e aumentar a tarifa zero para idosos/clientes com deficiência/Paratransit Zero até 15¢.
- Aumentar a tarifa semanal do Nassau Inter-County Express (NICE) UniTicket em até 75¢. Aumentar a tarifa mensal do NICE UniTicket em até US\$ 3,00.
- Se as passagens baseadas no tempo do NYCT forem eliminadas, a proposta seria eliminar os UniTickets mensais e/ou semanais correspondentes.

Audiências públicas virtuais

Inscrição para participação nas audiências públicas virtuais

Para realizar a inscrição a fim de poder falar na audiência pública virtual, registre-se on-line em [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings) ou entre em contato com a linha direta sobre audiências públicas no telefone (646) 252-6777. Os agentes de atendimento estão disponíveis diariamente das 6h às 22h (todos horários do Leste). As inscrições para cada audiência pública virtual serão abertas em 23 de novembro de 2020 às 10h e encerradas às 17h do dia anterior à audiência agendada. Todos os comentários serão transcritos e farão parte do registro permanente dessas audiências.

Participação nas audiências públicas virtuais

Caso esteja inscrito para falar na audiência, é necessário que participe do webinar no Zoom no horário agendado para a audiência, on-line ou por telefone, seguindo estas instruções:

Participação no Zoom on-line: Para acessar a reunião do Zoom on-line, visite o site: <https://mta-info.zoom.us/j/84115931743> (Também é possível acessar zoom.us/join e inserir a identificação do webinar: 841 1593 1743)

Participação no Zoom por telefone: Para acessar a reunião no Zoom por telefone, ligue para 1-877-853-5247 (ligação gratuita). Em seguida, insira a identificação do webinar 841 1593 1743, seguido pelo sinal de cerquilha (#).

Somente visualização on-line: Os membros do público que tenham interesse em apenas assistir às audiências podem acessar o evento ao vivo em [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings).

Formato de audiência pública virtual

Você deve se pré-registrar para falar em uma audiência pública virtual. Os comentários orais são limitados a 2 (dois) minutos para cada interlocutor. As audiências são programadas para terem três horas, mas cada audiência pública aceitará inscritos até 240 minutos (4 horas) de comentários públicos programados feitos por oradores. Caso a audiência atinja a capacidade programada (240 minutos de comentários), os oradores que não falaram anteriormente em outra audiência pública virtual sobre tarifa e pedágio de 2020 terão prioridade para falar. Além disso, em todas as audiências, os oradores que não tenham falado anteriormente em outra audiência pública virtual de tarifa e pedágio de 2020 terão prioridade na ordem de falar.

Especialistas do MTA sobre o assunto também estarão disponíveis durante as audiências para responder a perguntas por escrito pertinentes às propostas que estão sendo consideradas. Para encaminhar perguntas durante as audiências, é preciso participar da audiência por meio da plataforma on-line Zoom. É possível encaminhar perguntas a qualquer momento nas formas listadas abaixo (consulte "Formas adicionais de comentar ou solicitar informações").

Datas e horários das audiências públicas virtuais, períodos de inscrição

Terça-feira, 01/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 30/11/2020 às 17h

A audiência começa às 17h30.

Segunda-feira, 07/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 6/12/2020 às 17h

A audiência começa às 17h30.

Segunda-feira, 14/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 13/12/2020 às 17h

A audiência começa às 17h30.

Quinta-feira, 03/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 02/12/2020 às 17h

A audiência começa às 10h.

Quarta-feira, 09/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 08/12/2020 às 17h

A audiência começa às 17h30.

Segunda-feira, 21/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 20/12/2020 às 17h

A audiência começa às 10h.

Audiências virtuais via satélite

Formato de audiências virtuais via satélite

Os membros do público também podem se registrar para fazer comentários nas audiências virtuais via satélite nas datas e horários listados abaixo. Nas audiências virtuais via satélite, os comentários serão gravados, transcritos e farão parte do registro permanente dessas audiências, mas não haverá período de perguntas e respostas. Observe que há um limite de dois minutos para os comentários de cada pessoa na audiência via satélite a serem gravados.

Inscrição para audiências virtuais via satélite

Você deve se pré-registrar para falar em uma audiência virtual via satélite. Para se inscrever para falar em uma audiência via satélite, inscreva-se on-line em [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings) ou ligue para a Linha Direta de Audiência Pública pelo telefone (646) 252-6777. Os agentes de atendimento estão disponíveis diariamente das 6h às 22h. As inscrições para cada audiência virtual via satélite serão abertas em 23 de novembro de 2020 às 10h e encerradas às 17h do dia anterior a audiência agendada.

Participação nas audiências virtuais via satélite

Caso esteja inscrito para falar na audiência, é necessário que participe do webinar no Zoom no horário agendado para a audiência, on-line ou por telefone, seguindo estas instruções:

Participação no Zoom on-line: Para acessar a reunião do Zoom on-line, visite o site: <https://mta-info.zoom.us/j/84115931743> (Também é possível acessar zoom.us/join e inserir a identificação do webinar: 841 1593 1743)

Participação no Zoom por telefone: Para acessar a reunião no Zoom por telefone, ligue para 1-877-853-5247 (ligação gratuita). Em seguida, insira a identificação do webinar 841 1593 1743, seguido pelo sinal de cerquilha (#).

Datas e horários das audiências virtuais via satélite, períodos de inscrição

Quarta-feira, 02/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10h - 01/12/2020 às 17h

Horário: 17h30 - 20h30

Terça-feira, 8/12/2020

Período de inscrição: 23/11/2020 às 10:00 - 7/12/2020 às 17:00

Horário: 10h - 13h

Demais formas de fazer comentários ou solicitar informações

Para encaminhar comentários ou obter informações adicionais, contate-nos em [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings). Entre em contato com a linha direta sobre audiências públicas pelo telefone (646) 252-6777 ou envie uma carta para MTA Government & Community Relations, Ref: Fares & Crossing Charges Virtual Public Hearing, 2 Broadway, New York, NY 10004. Os agentes de atendimento estão disponíveis diariamente das 6h às 22h.

Serviços de acessibilidade e assistência ao idioma

 Nas audiências públicas virtuais e via satélite, serão disponibilizados os serviços de legendagem (CART) e a Língua americana de sinais.

 Os membros do público que forem surdos ou apresentarem deficiência auditiva podem utilizar seu serviço de retransmissão preferencial ou o serviço de retransmissão 711 gratuito e, em seguida, pedir para serem conectados à linha direta sobre audiência pública pelo telefone (646) 252-6777, para falar com um agente.

 Os membros do público que forem cegos ou apresentarem deficiência de visão podem solicitar adaptações até 14 de dezembro de 2020, encaminhando uma solicitação on-line em [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings) ou entrando em contato com a linha direta sobre audiência pública pelo telefone (646) 252-6777.

Membros do público que não tiverem acesso a um computador ou que não possuam acesso à Internet podem ouvir cada uma das audiências entrando em contato pelo telefone +1-877-853-5247 da reunião do Zoom (ligação gratuita). Em seguida, insira a identificação do webinar 841 1593 1743, seguido pelo sinal de cerquilha (#). Caso seja necessária a assistência de linguagem ou qualquer outra adaptação, encaminhe uma solicitação pelo menos três dias úteis antes da data agendada para a audiência de uma das seguintes formas: on-line em [new.mta.info/2020hearings](https://www.mta.info/2020hearings), por meio da linha direta sobre audiência pública no telefone (646) 252-6777 ou enviando uma carta para o MTA Government & Community Relations, Ref: Fares & Crossing Charges Virtual Public Hearing, 2 Broadway, New York, NY 10004. Para aqueles que solicitarem assistência de idioma em tempo hábil, o MTA fornecerá informações traduzidas sobre o processo de audiência e garantirá que quaisquer comentários públicos recebidos em um idioma diferente do inglês sejam traduzidos, incluídos na transcrição da audiência e resumidos para o Conselho do MTA.