

Penn Station Access

Four new stations in the East Bronx with direct Metro-North service to Penn Station, Westchester and Connecticut



Aviso de audiencia pública virtual y disponibilidad de la Evaluación ambiental y del borrador de la Evaluación de la sección 4(f) para el Proyecto Metro-North Railroad Penn Station Access de la Autoridad Metropolitana de Transporte

Nos complace invitarle a revisar la Evaluación ambiental (Environmental Assessment, EA) y el borrador de la Evaluación de la sección 4(f) para el Proyecto Metro-North Railroad Penn Station Access de la Autoridad Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Authority, MTA).

La MTA propone que el Proyecto Penn Station Access ofrezca el servicio de trenes para pasajeros Metro-North dentro y fuera de la estación Pensilvania de Nueva York. Cuatro nuevas estaciones del Metro-North con acceso para dar cumplimiento a lo ordenado por Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) se construirían en el este del Bronx en Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-op City. Con estas cuatro nuevas estaciones de trenes de pasajeros y mejoras significativas a la infraestructura ferroviaria, Penn Station Access estimulará la economía local y atraerá talento regional al aumentar la accesibilidad a áreas marginadas. Pondrá en buen estado la línea Hell Gate de Amtrak y mejorará la fiabilidad y el cumplimiento para los pasajeros interurbanos. Al mejorar la confiabilidad para nuestros pasajeros y expandir equitativamente las opciones de tránsito, estamos transformando nuestro sistema de transporte regional.

La EA y el borrador de la Evaluación de la sección 4(f) se han preparado de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act, NEPA) de 1969; la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) y los Procedimientos de impacto ambiental y relacionados de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) (23 C.F.R. Parte 771); 6 requisitos de la Ley de Revisión de la Calidad Ambiental del Estado de Nueva York (New York's State Environmental Quality Review Act, SEQRA) de la Parte 617 de los Códigos, Reglas y Regulaciones del Estado de Nueva York (New York Codes, Rules and Regulations, NYCRR); las reglamentaciones del Consejo de Calidad Ambiental (Council on Environmental Quality, CEQ) que implementan la NEPA (40 C.F.R. Parte 1500); sección 106, de la Ley de Preservación Histórica Nacional (National Historic Preservation Act, NHPA) de 1966; sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos de 1966; la Orden Ejecutiva 12898; y otras normas y regulaciones federales aplicables. La MTA es el patrocinador del proyecto propuesto. La FTA es la agencia federal líder.

La EA y el borrador de la Evaluación de la sección 4(f) están disponibles en el sitio web del proyecto (PennStationAccess.info). Las unidades flash de todo la EA y/o una copia impresa del resumen ejecutivo (en inglés o en español) están disponibles sin costo a solicitud. Pueden comprarse las copias impresas de la EA (con apéndices en la unidad flash) enviando un correo electrónico a PSAOutreach@mtacd.org.

Las copias impresas de la EA están disponibles para inspección pública con cita previa solo en las siguientes ubicaciones. Las citas se pueden solicitar llamando al 718-560-3268.

Bronx Jewish Community Council

2157 Holland Ave
Bronx, Nueva York 10467

Morris Park Community Association

1824 Bronxdale Ave
Bronx, Nueva York 10462



Penn Station Access

Four new stations in the East Bronx with direct Metro-North service to Penn Station, Westchester and Connecticut



Los comentarios por escrito son bienvenidos y pueden enviarse por correo postal (dirección proporcionada a continuación), correo electrónico (PSAOutreach@mtacd.org) o a través del sitio web del proyecto mencionado anteriormente. **Los comentarios se deben recibir a más tardar el 3 de julio de 2021.**

Envíe los comentarios por escrito a:

MTA Government & Community Relations
Re: EA de Penn Station Access
2 Broadway, D17.140
Nueva York, NY 10004

Instrucciones para unirse a la audiencia pública

La MTA está organizando una audiencia pública para recibir comentarios relacionados con la EA y el borrador de la Evaluación de la sección 4(f) para el Proyecto. Debido a la pandemia de COVID-19 y a las restricciones en las audiencias públicas (Orden ejecutiva 202.94), la audiencia pública se llevará a cabo como una audiencia virtual utilizando el seminario web de Zoom.

Se aceptarán comentarios verbales en la audiencia pública. Habrá disponibles traducciones al español, subtítulos de traducción de comunicaciones en tiempo real (CART) y servicios de lenguaje de señas estadounidense. Si se requiere asistencia adicional en otros idiomas o cualquier otra adaptación, envíe una solicitud al menos tres días hábiles antes de la audiencia pública a PSAOutreach@mtacd.org o llame a la línea directa de la audiencia pública al 646-252-6777 de 6 a. m. a 10 p. m. Si necesita una traducción, comuníquese con PSAOutreach@mtacd.org o llame al 646-252-6777.

Fecha y hora de la audiencia: 15 de junio de 2021, de 6:00 a 8:00 p. m.

Información de la audiencia:

Enlace del seminario web en Zoom:

<https://mta.zoom.us/j/86180485626>

ID del seminario web: 861 8048 5626

Información de marcación:

+1 877 853 5247 ID de la audiencia: 861 8048 5626

Enlace de registro de oradores:

https://mta-nyc.custhelp.com/app/hearings/register/h_id/64

Enlace de registro de oradores: 15 de junio de 2021, 6:30 p. m.

Para registrarse para hablar en la audiencia pública virtual, siga el enlace anterior o llame a la línea directa de la audiencia pública al 646-252-6777 de 6 a. m. a 10 p. m. Los comentarios verbales se limitarán a dos minutos. Puede presentar testimonio verbal o presentar declaraciones escritas en lugar de o para complementar el testimonio oral relacionado con el proyecto propuesto.

Para obtener ayuda con la participación, dirija sus preguntas a la Línea Directa de Audiencias Públicas al 646-252-6777.

