

# Acceso a la estación Penn Station

Cuatro nuevas estaciones en East Bronx con servicio directo de Metro-North hacia la estación Penn Station, Westchester y Connecticut.



## Viajes más rápidos. Servicio expandido. Conexiones regionales.

El servicio de Metro-North desde el Bronx, Westchester y Connecticut a la estación Penn Station y el lado oeste de Manhattan está a un paso de materializarse. El acceso a la estación Penn Station respaldará la equidad, la conectividad regional y la fiabilidad al ofrecer una nueva opción de transporte público.

Con cuatro estaciones de ferrocarril nuevas en el East Bronx accesibles para pasajeros según las disposiciones de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades y mejoras significativas en la infraestructura ferroviaria, el acceso de Penn Station respaldará la economía local y atraerá el talento regional al aumentar la accesibilidad a barrios de pocos recursos, reducir los tiempos de traslados e introducir oportunidades de traslado inverso.

El proyecto utilizará la actual línea Hell Gate de Amtrak para acceder a la estación Penn Station, lo que incrementará el potencial de la infraestructura existente y a la vez minimizará el efecto en la comunidad circundante. También dejará la línea Hell Gate en un buen estado de reparación y mejorará tanto la fiabilidad como la puntualidad para los pasajeros interurbanos.

Además de las nuevas estaciones, el proyecto convertirá el ferrocarril de 2 vías actual en un ferrocarril mayor de 4 vías con más de 19 millas de vías nuevas y rehabilitadas. El proyecto también incluye el reacondicionamiento de 4 puentes, la reconfiguración de la playa de New Rochelle de Metro-North, 4 enclavamientos nuevos y 1 enclavamiento reconfigurado, 5 subestaciones nuevas y 2 mejoradas, y modernizaciones de la infraestructura de señalización, energía y comunicación.



# ¿Cuáles son los beneficios del proyecto?

Hay una nueva opción de transporte que se está volviendo realidad para quienes se trasladan en el área metropolitana de Nueva York, y trae consigo miles de beneficios para la región y las comunidades locales.



## Menores tiempos de traslado

El proyecto mejorará el acceso a barrios de pocos recursos y brindará un recorrido directo entre West Midtown, East Bronx, Westchester y Connecticut. Con cuatro estaciones de ferrocarril nuevas accesibles según las disposiciones de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades, los pasajeros de East Bronx que viajen a la estación Penn Station ahorrarán hasta 50 minutos en cada dirección y quienes viajen a Connecticut podrían ahorrar hasta 75 minutos. Los clientes actuales de Metro-North que viajen a West Midtown ahorrarán hasta 40 minutos por día.



## Oportunidades de traslado inverso

Los pasajeros que hacen traslados inversos podrán viajar sin interrupciones desde la estación Penn Station hacia Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester y el sur de Connecticut, así como también los pasajeros que hacen traslados inversos desde las estaciones nuevas de East Bronx tendrán acceso más fácil a trabajos, educación y otras oportunidades en Westchester y el sur de Connecticut. El acceso de Penn Station no solo expandirá las opciones de transporte público para los neoyorquinos, sino que también aumentará considerablemente la fuerza laboral para los empleadores de la región e incrementará las oportunidades de empleo.



## Conectividad de transporte regional

La conexión directa con la estación Penn Station brindará a los pasajeros que viajan desde East Bronx, Westchester y Connecticut conexiones simples con los metros de NJ TRANSIT, Long Island Rail Road, PATH, Amtrak y Nueva York. El nuevo servicio también ampliará el acceso a otros modos de transporte, incluidos los transbordadores y aeropuertos. Con las alternativas adicionales, los pasajeros podrán alcanzar los destinos en el Noreste y el Atlántico medio con mayor facilidad.



## Mejoras en la movilidad y flexibilidad

Con más de 19 millas de vías nuevas y rehabilitadas, el acceso de Penn Station convertirá el ferrocarril de dos vías en un ferrocarril esencialmente de cuatro vías. Esto le proporcionará flexibilidad a los trenes de Amtrak y Metro-North si se presentara una interrupción, lo que de lo contrario retrasaría o limitaría el servicio. El proyecto le proporcionará a Metro-North una segunda terminal en Manhattan, lo que mejorará la resiliencia de la red completa de Metro-North. Al dejar la línea Hell Gate en un buen estado de reparación, el proyecto mejorará tanto la fiabilidad como la puntualidad para los clientes de Amtrak.



## Soluciones rentables de transporte público

Hacer que las mejoras de los ferrocarriles sean rentables es una prioridad. En vez de construir infraestructura nueva y costosa, este proyecto utiliza la infraestructura de transporte actual: aprovecha Hell Gate, la línea existente de Amtrak, para llevar el servicio de Metro-North directamente a la estación Penn Station. El proyecto no solo le ahorra dólares a los contribuyentes, sino que también minimiza los efectos de las obras en las comunidades circundantes.



## Vitalidad económica

Al presentar opciones de ferrocarriles más convenientes, el acceso de Penn Station estimula las economías locales y regionales. El nuevo servicio de ferrocarriles hacia y desde East Bronx, Westchester y Connecticut beneficiará a los campus educativos, instituciones médicas, centros comerciales y minoristas locales al mejorar el acceso a esos centros. El acceso de la estación Penn Station hará que visitar, vivir y trabajar en East Bronx sea más sencillo. También complementará otras iniciativas de desarrollo económico que se hayan planificado o estén en proceso en East Bronx y la zona metropolitana de Nueva York.



## Sustentabilidad

Al reducir en gran proporción los tiempos de traslado, el acceso de Penn Station incentivará a sustituir el viaje individual en auto por el transporte público. Eso reducirá las emisiones y las congestiones de tráfico. Si se mejoran las opciones de transporte y la confiabilidad, se contribuirá a evitar la emigración de trabajos y residentes, y también se conservarán los patrones densos de uso de la tierra con eficiencia energética que mantendrán las emisiones de gases causantes del efecto invernadero en un nivel bajo. El proyecto está diseñado para cumplir con los estándares de sustentabilidad de la industria.



## Vinculación de las comunidades

El proyecto conectará a las comunidades que se ubican a lo largo de la línea Hell Gate. Será más sencillo llegar a los campus educativos, instituciones médicas, centros comerciales y parques para los residentes del Bronx y también para quienes vengán del área metropolitana de la ciudad de Nueva York, Westchester, Connecticut y la región del Noreste.

# Datos clave

## Cantidad de pasajeros

**30.000**

pasajeros utilizarán el nuevo servicio a diario.

**13.000**

pasajeros subirán y bajarán del tren a diario en las 4 estaciones nuevas en East Bronx.

## Menos millas de viaje en vehículos particulares

**80.000**

millas menos de viajes diarios en vehículos particulares.

**2.850**

viajes diarios se evitarán en vehículos particulares.

## Plan de servicio ferroviario

**102**

trenes de Metro-North funcionarán en la línea Hell Gate según lo previsto.

**60**

trenes de Amtrak funcionarán en la línea Hell Gate según lo previsto.



## En cifras

**25 %**

de los residentes en el corredor del proyecto de East Bronx viven por debajo de la línea de pobreza.

**90 %**

de los residentes en el corredor del proyecto del East Bronx son minoría.

**19**

millas de vías nuevas y rehabilitadas se completarán.

**90**

minutos, por lo general, toma a diario cada dirección de traslado desde y hacia East Bronx.

**4**

años es la duración de construcción aproximada que tomará el acceso a la estación Penn Station.

