



## Programa de Pedágios do Distrito Empresarial Central (CBDTP)

*Reduzir o tráfego, melhorar a qualidade do ar, investir no transporte coletivo*

O Programa de Pedágios do Distrito Empresarial Central (CBDTP) reduziria o tráfego e ajudaria a MTA a melhorar seu sistema de trânsito. Os veículos que entrarem ou permanecerem no distrito empresarial central de Manhattan (CBD) teriam que pagar pedágio. Estudos anteriores mostraram que programas semelhantes ao CBDTP podem melhorar a qualidade do ar. O investimento em melhorias no sistema de transporte coletivo poderia ajudar a promover a equidade ao fornecer acesso expandido ao sistema. Será necessário concluir uma Avaliação Ambiental, requerida no âmbito federal, para que se tenha uma data definida para o início do programa.

### Onde fica localizado o Distrito Empresarial Central?

O CBD abrangeria a 60th Street em Manhattan e todas as rodovias ao sul da 60th Street, com as seguintes exceções:

- FDR Drive e West Side Highway/9A, incluindo o Battery Park Underpass e todas as partes de rodovias de superfície do túnel Hugh L. Carey que se conectam com a West Street.



### Por que precisamos do CBDTP?

- Os congestionamentos vêm travando as ruas de Manhattan há anos e só pioraram, com mais de 700.000 veículos entrando diariamente no CBD no período pré-pandemia.
  - Embora o tráfego tenha caído para apenas 10 por cento de seus níveis normais em 2020 devido à pandemia, desde então ele já retornou aos 90 por cento dos níveis pré-pandêmicos, muito acima da retomada do movimento no transporte coletivo.
- 2 milhões de pessoas, ou 43 por cento da força de trabalho de 4,7 milhões de pessoas da cidade de New York, trabalham no CBD.
- O relatório “Estado do Ar” de 2021, feito pela Associação Americana do Pulmão, lista a região metropolitana de New York entre as 15 piores regiões de poluição de ozônio nos Estados Unidos.

O tráfego já voltou a mais de 90% dos níveis pré-pandêmicos

Antes da pandemia, 260 mil veículos entravam no CBD a cada ano

### Benefícios esperados

- Redução nos congestionamentos de trânsito
- Uma fonte regular de arrecadação para melhorar e modernizar os metrô, ônibus e ferrovias da MTA
- Melhoria na qualidade do ar
- Acesso expandido para residentes de baixa renda e visitantes devido à melhoria das opções de deslocamento

## Histórico

Em abril de 2019, o estado promulgou a Lei da Reforma da MTA e da Mobilidade no Trânsito (a Lei), que estabelece que a Autoridade de Pontes e Túneis de Triborough da MTA (TBTA) precisa projetar, desenvolver, construir e gerenciar o CBDTP.

A próxima etapa é uma Avaliação Ambiental (EA), que é necessária como parte do processo de análise ambiental do governo federal para grandes projetos. A EA irá analisar os efeitos potenciais do CBDTP. O processo da EA incluirá o conhecimento público. Se o governo federal aprovar o programa, ele poderá ser implementado.

## Como os pedágios seriam determinados?

Existem duas possibilidades para determinar os pedágios:

1. A Lei diz que o CBDTP deve:

- Cobrar os veículos de passeio uma vez por dia por entrar ou permanecer no CBD
- Alterar as taxas de pedágio em horários ou dias determinados (isso é chamado pedágio variável)
- Permitir que os residentes do CBD com renda inferior a US\$ 60.000 obtenham um crédito fiscal junto ao estado de New York pelos pagamentos de pedágio no CBD
- Veículos de emergência autorizados e veículos de transporte de pessoas com deficiências qualificadas ficariam isentos do pedágio

2. Um Conselho de Análise de Mobilidade de tráfego (TMRB) recomendará as taxas de pedágio ao conselho da TBTA, que terá a palavra final sobre a determinação das taxas de pedágio. O TMRB deverá considerar muitos fatores antes de recomendar as taxas de pedágio, incluindo:

- Como o tráfego poderá se movimentar
- Impacto sobre a qualidade do ar e poluição
- Custos
- Efeito sobre o público
- Segurança

## Como as pessoas pagariam e como o dinheiro arrecadado seria usado?

- Os clientes poderiam usar o E-ZPass. Caso não tenham o E-ZPass, eles poderiam usar o Tolls by Mail, que envia uma cobrança de pedágio para o endereço do proprietário do veículo registrado. Outras opções seriam anunciadas em uma data posterior.
- Depois de pagar pelo custo do gerenciamento do CBDTP, 80 por cento do dinheiro arrecadado seria usado para melhorar e modernizar o Trânsito da Cidade de New York, que gerencia os metrô e ônibus; 10 por cento iriam para a Ferrovia de Long Island e 10 por cento para a Ferrovia Metro-North.

## Façam suas vozes serem ouvidas!

**Para saber mais sobre o projeto e como participar das 10 audiências públicas virtuais sobre o CBDTP (ou assisti-las), clique aqui: [new.mta.info/project/CBDTP](http://new.mta.info/project/CBDTP)**

**Para saber mais sobre como participar das audiências virtuais com foco nos efeitos potenciais sobre as comunidades de Justiça Ambiental (EJ), ou para assisti-las, e também para saber como participar do Grupo de Trabalho de Colaboradores da EJ ou sugerir um participante, clique aqui: [new.mta.info/project/CBDTP](http://new.mta.info/project/CBDTP)**

**Envie comentários escritos pelo site: [new.mta.info/project/CBDTP](http://new.mta.info/project/CBDTP)**

**Correspondência: CBD Tolling Program - 2 Broadway, 23rd Floor, New York, NY 10004**

**E-mail: [CBDTp@mtabt.org](mailto:CBDTp@mtabt.org)**

**Telefone: 646-252-7440**

## Saiba mais

Para saber mais sobre o programa, envie um comentário ou inscreva-se para receber e-mails e manter-se informado, visite o site [www.mta.info](http://www.mta.info)